



Ruta Verde

El Metro, tu bici, la naturaleza y tú



Estación
CAMPO DE LAS NACIONES



Ruta Verde
Parque Juan Carlos I



Síguenos en:
f t



Descripción de la Ruta

El Transporte Público, tu bici, la naturaleza y Tú

El Parque Juan Carlos I es una zona verde relativamente moderna ya que apenas cuenta con 20 años de antigüedad y sin embargo se ha consolidado como destino favorito de muchos madrileños que pasean o pedalean por su red de cuidados caminos o reman en sus rías y estanques. El parque tiene una extensión de 160 hectáreas y por tanto es el segundo parque más grande de la capital, por delante del Parque del Retiro (que tiene 118 hectáreas) y sólo por detrás de la Casa de Campo. El parque Juan Carlos I fue abierto al público en el año 1992 con motivo de la celebración de Madrid como Capital Europea de la Cultura. En sus proximidades, en la Alameda de Osuna se encuentra otro parque de gran valor histórico: El Capricho.



Estación de Campo de las Naciones: un poco de historia

La estación de Campo de las Naciones pertenece a la línea 8 de Metro de Madrid y fue inaugurada en 1998 como parte de línea de enlace desde el centro de Madrid al aeropuerto de Barajas. Esta línea se vio ampliada en 2002 con el tramo de conexión a Nuevos Ministerios y completada en 2007 con la extensión por el norte a la Terminal T4 del aeropuerto. Campo de las Naciones es una de las estaciones más singulares de la red, no solo por su funcionalidad y accesibilidad sino también por disponer de un único andén central y sendos murales a cada lado de la vía ocupando toda la longitud de la estación. Se trata de una colorista obra cerámica realizada por Ralphe Sardá y Carlos Alonso con el título “Rostros de las naciones, una sola bandera” que además incluye y unifica con gran sensibilidad artística todas las banderas del mundo.

Mural de Campo de las Naciones



¿Qué ver en el entorno mas inmediato a Campo de las Naciones?



Panel

Además de la ruta a pie o en bici que te proponemos, en un radio inferior a un kilómetro de distancia existen enclaves muy interesantes desde el punto de vista urbanístico y paisajístico.

El Parque Rey Juan Carlos I. Este parque se ideó respetando el emplazamiento de la antigua finca agrícola del Olivar de la Hinojosa, una explotación agraria del siglo XVIII de la que se han conservado gran cantidad de olivos. Tras la transformación de la zona a finales de los años 80, junto al parque se crea el complejo del Campo de las Naciones, con los pabellones de IFEMA, el Palacio Municipal de Congresos y una zona de oficinas y hoteles. El parque fue levantado en la parte más oriental del complejo junto con el Club de Golf Olivar de la Hinojosa y justo en una zona de elevada topografía y de excelentes vistas sobre la sierra de Madrid y el valle del Jarama.



Acceso Norte

El Parque de El Capricho. Está considerado uno de los parques más bellos de Madrid y se encuentra en la cercana Alameda de Osuna. Está separado del parque Rey Juan Carlos I por la avenida de Logroño. La mentora del parque fue la Duquesa de Osuna que compró en 1783 estos terrenos de secano por aquel entonces pertenecientes al pueblo de Canillejas. El parque tiene claras influencias inglesas, francesas, e italianas. Muestra de estas tendencias son el laberinto de arbustos, el palacete, la pequeña ermita o el salón de baile.



Olivar

Los Recintos FERIALES. El Recinto Ferial del Campo de las Naciones comienza a operar en el comienzo de la década de los ochenta del siglo XX como alternativa a los antiguos pabellones feriales de la Casa de Campo. Su gestión está compartida por la Comunidad de Madrid, el Ayuntamiento de Madrid, la Cámara de Comercio e Industria de Madrid y Bankia. En sus doce pabellones se celebran más de 90 ferias al año con la participación de 42.000 empresas y 4,7 millones de visitantes, de los cuales 1,5 millones son profesionales. Desde 1994 es la primera organización ferial de nuestro país y ocupa uno de los cinco primeros lugares en Europa.



Grupo escultórico

El palacio Municipal de Congresos. El edificio del Palacio Municipal de Congresos es obra de Ricardo Bofill y fue inaugurado en el año 1993 dentro del contexto urbano del llamado Campo de las Naciones. En la actualidad su gestión recae en la Empresa Municipal Campo de las Naciones. Tiene una superficie de más de 30.000 m² sobre un total de 14 plantas con la singularidad de que 7 de las mismas son subterráneas. El edificio es sobrio, funcional y con su fachada de piedra blanca no deja indiferente a nadie. Entre otros eventos ha albergado reuniones de OTAN, la Unión Europea, el FMI o galas festivas como la entrega de los premios Goya.



Una de las vías

Nos ponemos en ruta · Ficha técnica



Distancia. La ruta se compone de un recorrido básico por el parque Rey Juan Carlos I consistente en recorrer su anillo central. Este anillo perimetral tiene una longitud aproximada de 2,8 kilómetros, aunque el parque tiene una intrincada red de paseos y caminos con tantas opciones de rutas como queramos.

Dificultad. La ruta es muy sencilla y tan solo presenta las dificultades propias que surgen a la hora de salvar los desniveles que vayan apareciendo a medida que la vayamos cubriendo. Fuera del circuito básico el parque está plagado de colinas donde poder poner a prueba nuestras dotes escaladoras. Hay que ser respetuosos con otros visitantes y excursionistas ya que a determinadas horas del día hay mucha gente en el parque.

Otras consideraciones. La ruta se encuentra cerrada al tráfico viario a excepción del tramo que hay que cubrir desde el metro de Campo de las Naciones hasta el acceso Norte del parque (calle Partenón) así como algún cruce en el tramo de conexión a la Alameda de Osuna y el Parque de El Capricho. Existe un servicio de préstamo de bicicletas en el interior del parque Rey Juan Carlos I así como otros servicios y actividades como alquiler de canoas.

Breve descripción de la ruta

Estación de Campo de las Naciones  **Campo de las Naciones 8**. El primer tramo del recorrido se realiza desde el Metro por la avenida del Partenón hasta la llamada glorieta de Hamburgo y entrada norte al Parque Rey Juan Carlos. Es un viario abierto al tráfico pero ancho y seguro para la circulación de ciclistas y peatones.

Parque Rey Juan Carlos. Acceso Norte (kilómetro 0,34). Justo a la entrada y a la derecha veremos un punto de información. Un poco más adelante giramos a la derecha para incorporarnos al llamado “Anillo” principal del parque. Seguiremos el itinerario circular en sentido contrario a las agujas del reloj. Este gran círculo está compuesto por cuatro tramos o paseos que en el sentido de la marcha son: otoño, verano, primavera e invierno.



Monumento a Juan de Borbón



Ciclista



Piragüistas



Conjunto escultórico

Auditorio y salida sur (kilómetro 1,30). En este punto tenemos la opción de seguir el Anillo del parque hasta completarlo o desviarnos a la derecha para salir del mismo por el acceso sur, cruzar la avenida de Logroño y llegar a El Capricho. En esta primera vuelta seguimos la ruta básica hasta completar el anillo.

Estanque norte (kilómetro 2,35). Poco antes de completar la vuelta completa del parque nos deleitamos con las vistas sobre el campo de Golf y mas hacia el horizonte el perfil de la sierra con el inconfundible cerro de San Pedro. Un poco mas cercanas, a escasos 500 metros veremos las instalaciones de la ciudad deportiva del Real Madrid en Valdebebas.

Acceso norte (kilómetro 3,40). Hemos completado la vuelta al Anillo. Recomendamos volver a comenzar de nuevo una segunda vuelta y seguir hasta el Auditorio (salida sur) para acceder a El Capricho. Esta opción también es válida para conectar con el Anillo Verde Ciclista o a la llamada Vía Verde de la Gasolina un paseo ciclo-peatonal realizado sobre el antiguo ferrocarril que abastecía de combustible a las aeronaves del vecino Aeropuerto de Barajas. Si optamos por esta ultima opción podremos regresar a casa desde las estaciones de metro de El Capricho y Alameda de Osuna  **5**.

