



2014 TRÁFICO

IMD
Dirección General de Carreteras



VIA M



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA
Comunidad de Madrid





Presentación

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Al comienzo de la elaboración de estos estudios, desde el que han transcurrido ya más de dos décadas, no se disponía en la medida que se hace actualmente de las tecnologías digitales para su publicación y difusión, bien a través del dispositivo de memoria que acompaña al documento en papel o bien a través de la web de la Comunidad de Madrid www.madrid.org donde también se publica, por lo cual cada vez más personas acceden a esta información y esta es demandada por mayor número de colectivos, como profesionales de la ingeniería de tráfico, proyectistas, urbanistas, personal y estudiantes universitarios que los requieren para la elaboración de estudios específicos y tesis doctorales, por técnicos de otras

administraciones que complementan los datos propios que estas generan, y en general, por los ciudadanos que sienten curiosidad por conocer este tipo de información.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un aumento de la media de intensidad circulatoria, siendo más acusado en el caso las carreteras de mayor capacidad, como sucede en las carreteras gestionadas en concesión y en el caso de las carreteras de la Red Principal donde



se refleja el cambio de tendencia al crecimiento del tráfico. En el año 2008 empezó a registrarse un cambio de la tendencia de crecimiento en la intensidad de tráfico de los años anteriores, que ha permanecido durante los últimos seis años de duración de crisis general de la situación económica que parece entrar en un ciclo de recuperación.

Así, de los datos globales obtenidos en 2014 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha aumentado en un 2,51% respecto al año anterior, el dato de Vehículos Pesados también ha aumentado respecto

al 2013 en un 1,60%, por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal aumenta en un 3,08 % y los pesados aumentan en el 1,25 %, siendo el tipo de red donde se nota un crecimiento mayor. En general se observa una mejoría en todas redes, aunque el aumento es más leve en la Red Secundaria y Local en el dato de vehículos ligeros, siendo aumento más pronunciado en el tránsito de vehículos pesados, invirtiendo la tendencia de años anteriores, lo que sugiere una reactivación de la economía.

VIAM

 Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA 
Comunidad de Madrid 
La Suma de Todos

IMD

Dirección General de Carreteras

2014

Índice

Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid

Plan de Aforos	11
Metodología	12
Infraestructura	13
Estaciones permanentes	13
Estaciones de control	15
Estaciones de cobertura	15
Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm	16

Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2014

Tráfico por tipo de Red	19
Red Principal	20
Red Secundaria	21
Red Local	22
IMD media de la Red	23
Kilómetros recorridos	24
Factores relevantes del tráfico 2014	25

Evolución del tráfico en el período 2004 - 2014

Evolución del tráfico Red Total	29
Evolución del tráfico por categoría de Red	30

Evolución de vehículos - kilómetro

Evolución de vehículos - kilómetro en la Red	35
--	----

Parque de vehículos 2004 - 2014

Parque de vehículos 2004 - 2014	39
---------------------------------------	----

Anejos.....**Libro 2**

Planos.....**Libro 3**

IMD

Dirección General de Carreteras

GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



VIAM



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA
Comunidad de Madrid



La Suma de Todos



Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad media** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2014 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2013.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.



Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automático, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante **detectores de lazo**, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica o GSM al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el

registro automático del paso de los vehículos en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid de **equipos radar**. Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el “Efecto Doppler”, es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid **es la utilización de unos detectores** que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de **un tubo de goma** cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura de la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid.



Infraestructura

En el año 2014 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 433 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 433 estaciones existentes en la red de carreteras, 144 son de tipo cobertura, 231 de tipo primaria y 58 de tipo permanente (nueve de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 58 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.P.K.K. 0 al 21) y M-407 (P.P.K.K. 4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras

34 se explotan por el personal propio de aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 34 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras 9 son Estaciones de toma de datos (ETDs) y 25 están dotadas con tecnología GSM.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en **tiempo real** el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la Red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111



- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
- Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
- Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M- 413
- Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
- Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
- Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
- Carretera M-501 entre las intersecciones con M-522 y M-524
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-500 y M-502
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
- Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
- Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
- Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
- Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407

El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM son las siguientes:

- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
- Carretera M-305 variante de Aranjuez
- Carretera M-406 variante de Alcorcón
- Carretera M-406 variante de Leganés
- Carretera M-406 entre las intersecciones con M-409 y A-42
- Carretera M-406 entre las intersecciones con A-42 y A-4
- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
- Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
- Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
- Carretera M-506 entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
- Carretera M-509 entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
- Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
- Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
- Carretera M-608 entre Moralarzal y Collado Villalba



Estaciones de control

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

Estaciones de cobertura

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realiza únicamente un aforo anual de corta duración. Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). **Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.**

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora un día al año, por lo que necesitamos una estación primaria afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- **Factor N o coeficiente de nocturnidad**, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).

- **Factor L o de variación mensual**, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- **Factor S o de sábados y domingos**, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.

- **Factor Z o de variación diaria**, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).

- **Factor F**, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ($F=N \cdot L \cdot S$)

$$IMD = I_{24h} \cdot L \cdot S$$

$$IMD (6 \text{ y } 22h) = I_{16h} \cdot L \cdot S \cdot N$$

$$IMD (8 \text{ y } 14h) = I_{6h} \cdot L \cdot S \cdot N \cdot Z$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la red de carreteras.

IMD

Dirección General de Carreteras

DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2014

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos



Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2014, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de carreteras.
- Las velocidades medias de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de carreteras.
- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de carreteras como término medio al día.

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos, tablas y planos del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2014 este valor ha sido de 7.675 vehículos/día, (570 vehículos pesados/día). Valor que significa un aumento de un 2,51 % con respecto al año anterior (1,60 % de incremento de vehículos pesados). Los tramos de carretera

con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2014 han sido:

- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (96.867 vehículos/día).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (94.885 vehículos/día).
- M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (93.217 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (90.400 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2 (86.645 vehículos/día).

Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

IMD MEDIA DE LA RED

RED	IMDm	VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2013
TOTAL	7.675	+2,51
PESADOS	570	+1,60

Red Principal

La Red Principal (662 km) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

La IMD media de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2014 ha sido de 21.525 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2014 fue de 7,17 %

El tráfico de la Red Principal ha aumentado un 3,08% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2013 fue de 20.881 vehículos/día.

RED	Principal
IMDm TOTAL	21.525
IMDm PESADOS	1.543
% PESADOS	7,17
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2013	+ 3,08
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2013	+ 1,25

Red Secundaria

La función principal de esta Red (634 km) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

La IMD media de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2014 ha sido de 4.412 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es similar al de la Red Principal, un 8,16%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2014 un incremento de un 0,34 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la **IMD** media de esta Red en el año 2013 fue de 4.397 vehículos/día.

RED	Secundaria
IMDm TOTAL	4.412
IMDm PESADOS	360
% PESADOS	8,16
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2013	+0,34
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2013	+1,41

Red Local

La Red Local (1.277 km), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red. **La IMD media** de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2014 fue de 2.137 vehículos/día**, con un 8,05 % de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2014 un incremento de un 0,52 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2013 fue de 2.126 vehículos/día.

RED	Local
IMDm TOTAL	2.137
IMDm PESADOS	172
% PESADOS	8,05
INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2013	+ 0,52
VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2013	+ 2,38

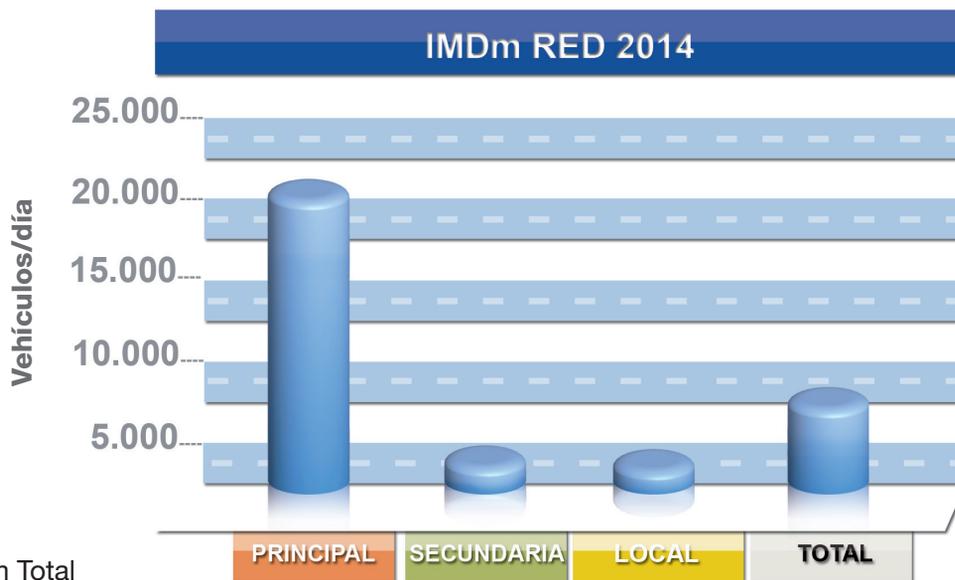


IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a que está sometida la Red de carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos ne-

cesarios para hacer frente a dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto, requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

RED	IMDm TOTAL	IMDm PESADOS	% PESADOS	VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2013	VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2013
Principal	21.525	1.543	7,17	+ 3,08	+ 1,25
Secundaria	4.412	360	8,16	+ 0,34	+ 1,41
Local	2.137	172	8,05	+ 0,52	+ 2,38
Media	7.675	570	7,43	+ 2,51	+ 1,60



■ IMDm Total



Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2014 en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por vehículo-kilómetro a los kilómetros

recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de carreteras por término medio al día y/o en el año.

RED	VEH-KM/DÍA TOTALES	VEH-KM/DÍA PESADOS	VEH-KM/ AÑO TOTALES	VEH-KM/ AÑO PESADOS	VARIACIÓN (%) VEH-KM/ TOTAL RESPECTO A 2013	VARIACIÓN (%) VEH-KM/ PESADOS RESPECTO A 2013
Principal	13.971.557	1.001.656	5.099.618.155	365.604.320	+ 3,51	+ 1,70
Secundaria	2.781.715	227.080	1.015.325.986	82.884.306	+ 0,33	+ 1,54
Local	2.674.421	214.578	976.163.599	78.320.828	+ 0,50	+ 2,18
Total	19.427.693	1.443.314	7.091.107.740	526.809.454	+ 2,62	+ 1,74



Factores relevantes del tráfico 2014

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2014 se ha caracterizado principalmente por una mejoría importante tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el último trimestre del año 2008 coincidiendo con la situación socioeconómica de crisis en la Unión Europea en general y en España en particular y que ha permanecido durante los últimos seis años. En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha aumentado un 2,51%, como resultado de un importante aumento en la Red Principal (3,08%) e incrementos más leves en las Redes Local y Secundaria.

A diferencia que en años anteriores donde el tráfico pesado seguía descendiendo a niveles muy bajos, este año también ha experimentado un incremento importante, llegando este aumento a todos los tipos de redes.

El aumento de la IMD media del tráfico pesado en un 1,60 % en toda la Red de carreteras, ha sido

el resultado del aumento del mismo en cada uno de los tipos de Redes: Principal, Secundaria y Local. La Red Local es la que ha experimentado un mayor incremento (+ 2,38%), y más del 1% en los otros dos tipos de redes.

Por tanto, es el primer año, tras seis años de decremento, que el tráfico aumenta en la Red de carreteras de la Comunidad de Madrid, un 2,51%. Los datos del año 2013 ya anunciaban un cambio de tendencia, ya que las disminuciones de tráfico habían comenzado a moderarse.

Todos los años la Dirección General de Carreteras realiza actuaciones sobre la Red de su competencia que afectan en mayor o menor medida a los datos de tráfico. Se citan a continuación algunas de las actuaciones que han estado durante el año 2014, pero ya han sido finalizadas, que han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Duplicación de la carretera M-509 entre Villanueva del Pardillo y M-50
- Duplicación de la carretera M-206 entre Torrejón y Loeches
- Ejecución del tercer carril en la carretera M-503 entre el enlace con la M-40 y el enlace con la M-516



Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 67.769 vehículos/día, le sigue la carretera M-500 con 54.982 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio

registrado en el año 2014 han sido cuatro carreteras pertenecientes a la Red Local: M-319, M-228, M-143, M-230, M-546 y M-955 con menos de 100 vehículos/día de **IMD** media.

IMD

Dirección General de Carreteras

EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERÍODO 2004 - 2014

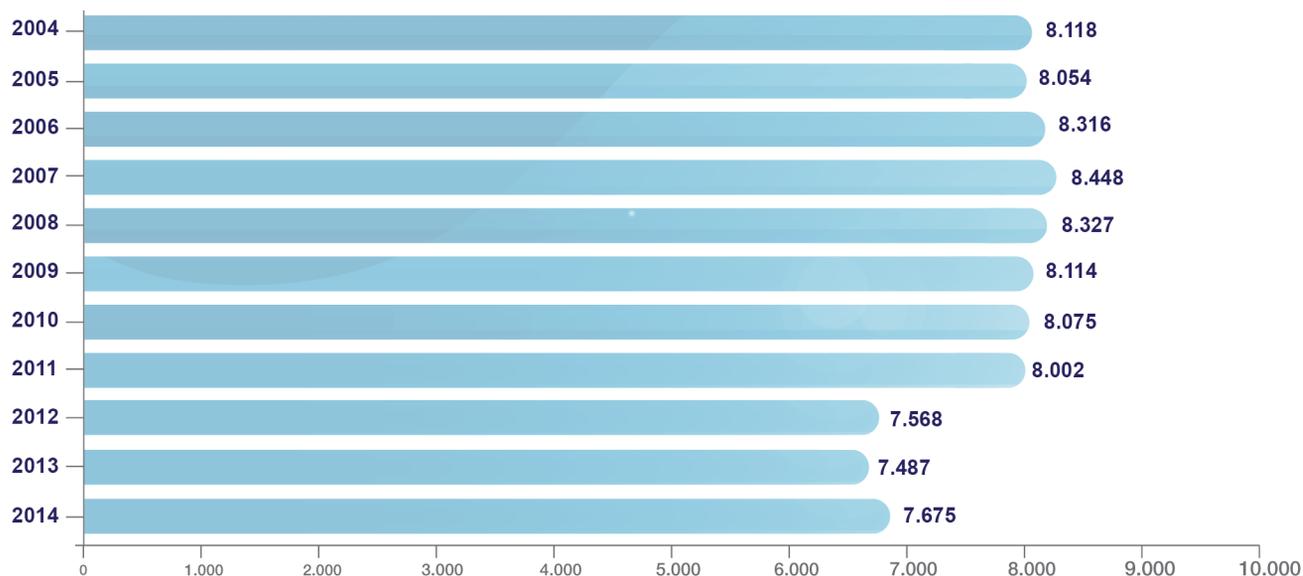
VIA **M**

Evolución del tráfico Red Total

Red total (2003 - 2014)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACIÓN (%)
2004	8.118	1,68
2005	8.054	-0,79
2006	8.316	3,26
2007	8.448	1,59
2008	8.327	-1,43
2009	8.114	-2,56
2010	8.075	-0,48
2011	8.002	-0,90
2012	7.568	-5,42
2013	7.487	-1,07
2014	7.675	2,51
Variación en los últimos 10 años		-5,45

IMDm Red total

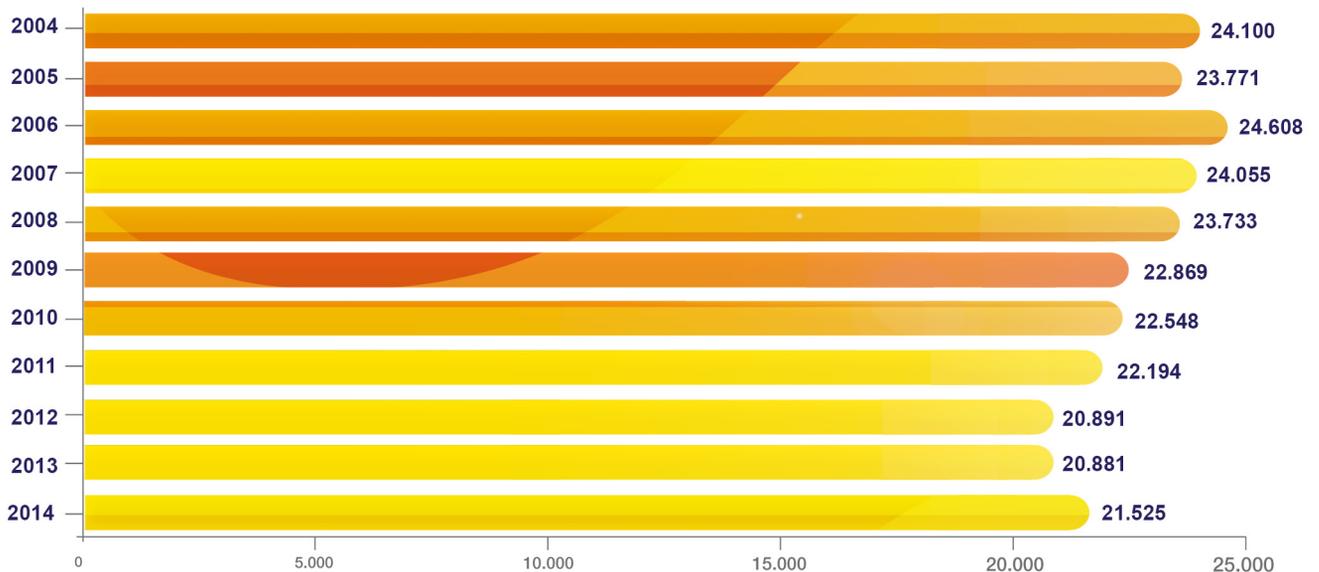


Evolución del tráfico por categoría de Red

Red principal (2004 - 2014)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACION (%)
2004	24.100	7,23
2005	23.771	2,07
2006	24.608	-1,37
2007	24.055	3,52
2008	23.733	-2,24
2009	22.869	-1,34
2010	22.548	-1,41
2011	22.194	-1,57
2012	20.891	-5,87
2013	20.881	-0,04
2014	21.525	+3,08
Variación en los últimos 10 años		-10,68

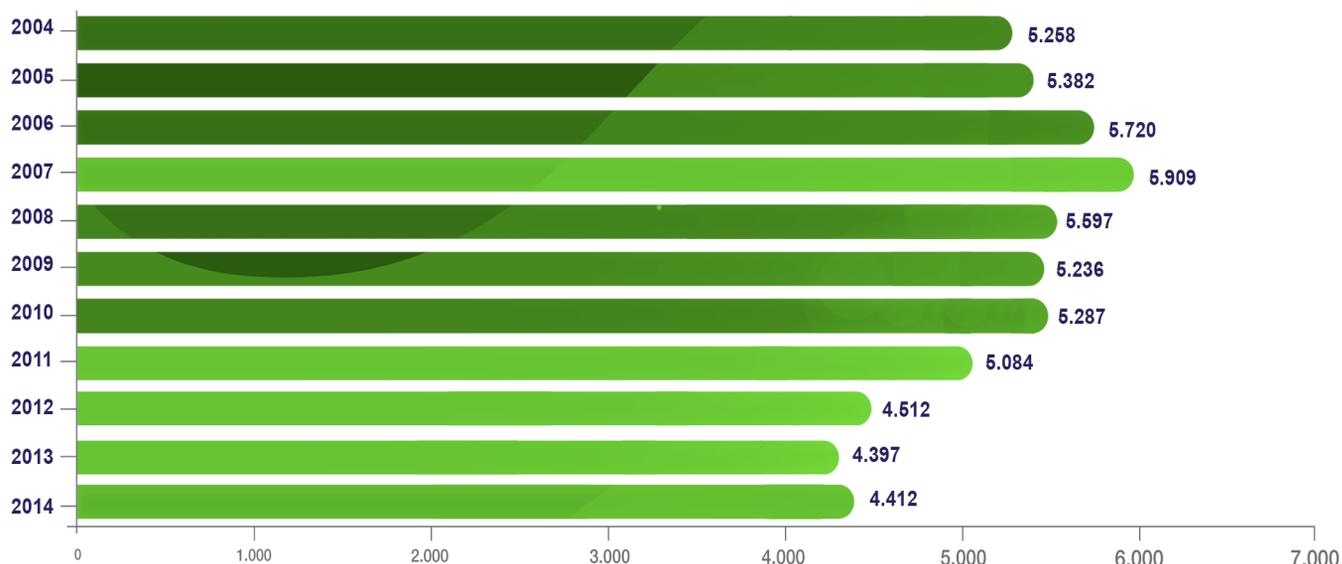
IMDm Red principal



Red secundaria (2004 - 2014)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DÍA	VARIACIÓN (%)
2004	5.258	0,17
2005	5.382	2,35
2006	5.720	6,28
2007	5.909	3,31
2008	5.597	-5,28
2009	5.236	-6,45
2010	5.287	0,98
2011	5.084	-3,84
2012	4.512	-11,25
2013	4.397	-2,54
2014	4.412	0,34
Variación en los últimos 10 años		-16,08

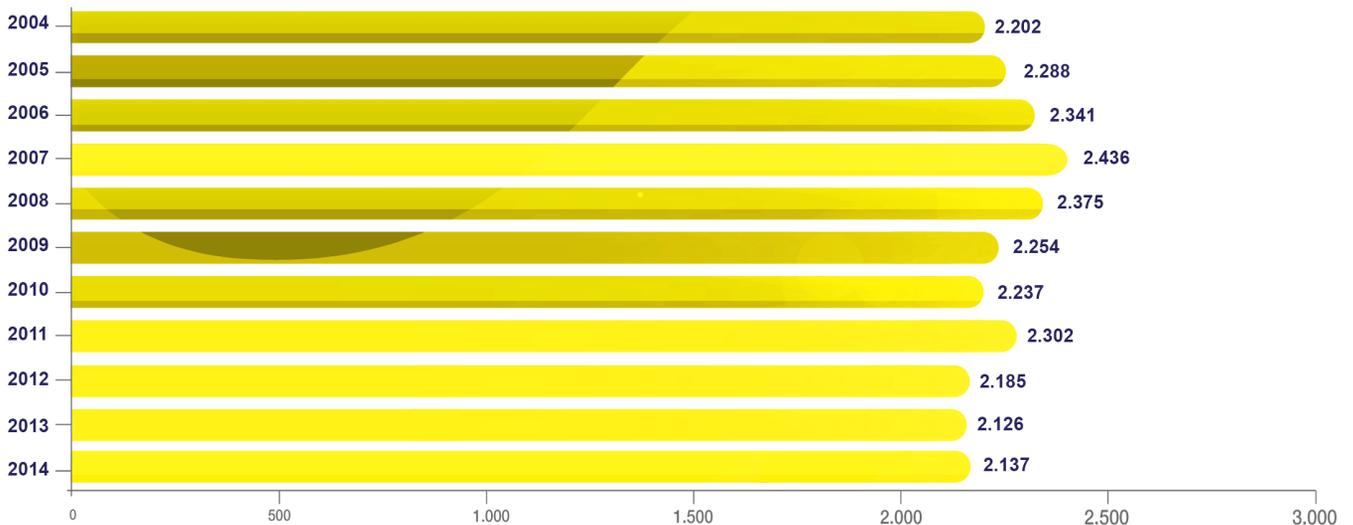
IMDm Red secundaria



Red local (2004 - 2014)

AÑO	IMD (MEDIA) VH/DIA	VARIACION (%)
2004	2.202	-0,14
2005	2.288	3,93
2006	2.341	2,28
2007	2.436	4,10
2008	2.375	-2,53
2009	2.254	-5,09
2010	2.237	-0,76
2011	2.302	2,91
2012	2.185	-5,07
2013	2.126	-2,71
2014	2.137	0,52
Variación en los últimos 10 años		-2,95

IMDm Red local



IMD

Dirección General de Carreteras

EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



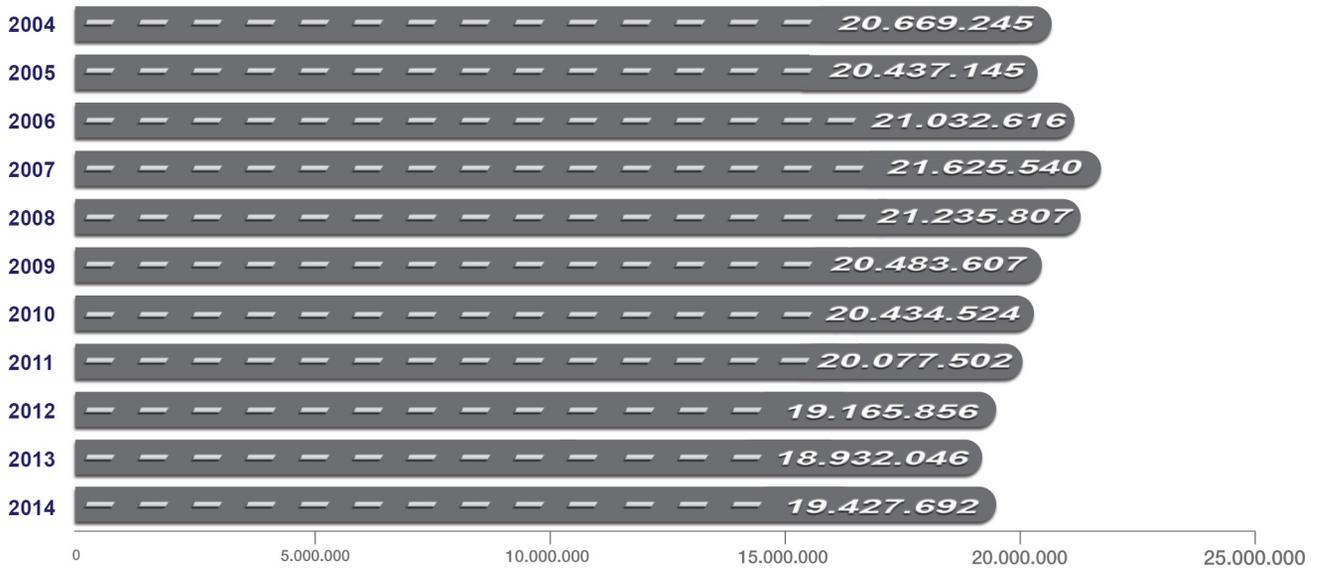
La Suma de Todos



Evolución de vehículos - kilómetro en la Red

Año	Vehículos Km/día	Vehículos Km/año	Variación (%) Km/día	Variación (%) Respecto al año 2004
2004	20.669.245	7.544.274.571	1,12	0,00
2005	20.437.145	7.459.557.925	-1,12	-1,12
2006	21.032.616	7.676.904.840	2,91	1,76
2007	21.625.540	7.893.322.100	2,82	4,63
2008	21.235.807	7.751.069.555	-1,80	2,74
2009	20.483.607	7.476.516.682	-3,54	-0,90
2010	20.434.524	7.458.601.213	-0,24	-1,14
2011	20.077.502	7.328.288.248	-1,75	-2,86
2012	19.165.856	6.995.537.455	-4,54	-7,27
2013	18.932.046	6.910.196.777	-1,22	-8,40
2014	19.427.692	7.091.107.741	2,62	-6,01

Evolución vehículos-kilómetro/día



Evolución vehículos-kilómetro/año



IMD

Dirección General de Carreteras

PARQUE DE VEHÍCULOS 2004 - 2014



VIAM



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA
Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

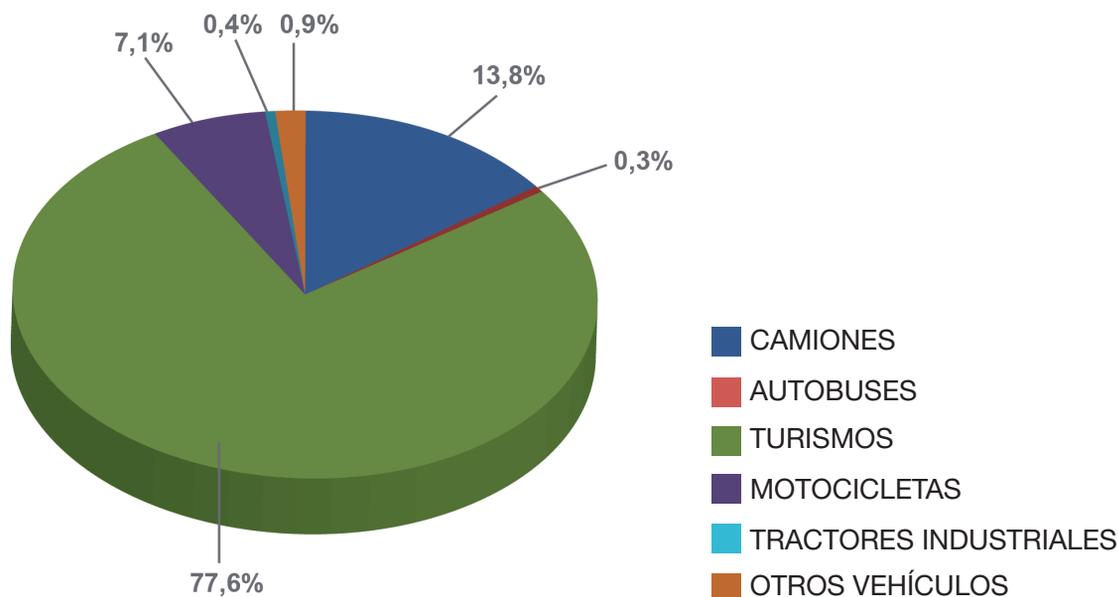
Evolución de vehículos

Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	Total	Variación(%)
2004	537.615	9.963	3.004.291	171.966	14.574	57.080	3.795.489	5,63%
2005	576.061	10.389	3.100.553	190.640	15.358	64.454	3.957.455	4,27%
2006	596.423	10.306	3.101.068	213.055	15.019	70.313	4.006.184	1,23%
2007	660.753	10.967	3.326.579	240.708	16.513	77.956	4.333.476	8,17%
2008	668.892	11.332	3.375.924	258.663	17.240	78.005	4.410.056	1,77%
2009	643.687	11.469	3.277.367	267.860	17.299	75.860	4.293.542	-2,64%
2010	630.282	11.371	3.297.220	278.599	16.253	73.933	4.307.658	0,33%
2011	623.224	10.876	3.321.620	288.447	16.021	71.952	4.332.140	0,57%
2012	596.469	10.623	3.291.037	294.533	16.021	69.221	4.277.904	-1,25%
2013	576.543	10.301	3.254.153	299.119	15.925	36.722	4.192.763	-1,99%
Variación con respecto al año 2004								10,46 %

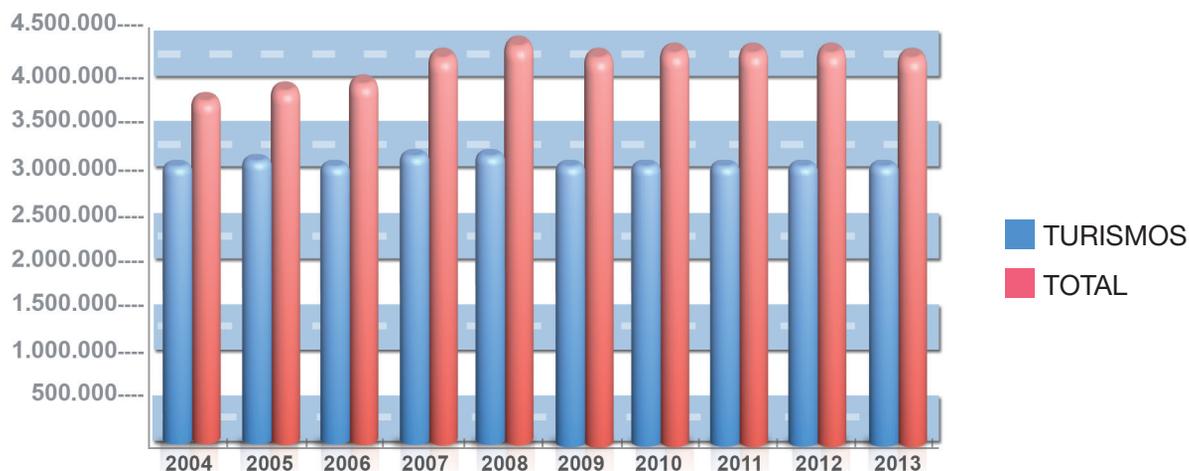
Se observa un decremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 1,99 % en el año 2013 respecto al año 2012 y en los últimos 10 años ha crecido un 10,46%.

Evolución del parque vehículos en la Comunidad de Madrid



Evolución parque vehículos Comunidad de Madrid

EVOLUCIÓN PARQUE VEHÍCULOS COMUNIDAD DE MADRID



EVOLUCIÓN DEL PARQUE DE VEHÍCULOS NACIONAL

Año	Camiones	Autobuses	Turismos	Motocicletas	Tractores Industriales	Otros vehículos	Total	Variación(%)
2004	4.418.039	56.957	19.541.918	1.612.082	185.379	618.266	26.432.641	5,02%
2005	4.655.413	58.248	20.250.377	1.805.827	194.206	693.205	27.657.276	4,63%
2006	4.835.670	58.286	20.636.738	2.042.298	196.866	761.325	28.531.183	3,16%
2007	5.140.586	61.039	21.760.174	2.311.346	212.697	832.615	30.318.457	6,26%
2008	5.192.219	62.196	22.145.364	2.500.819	213.366	855.260	30.969.224	2,15%
2009	5.136.214	62.663	21.983.485	2.606.674	206.730	860.203	30.855.969	-0,37%
2010	5.103.980	62.445	22.147.455	2.707.482	199.486	865.187	31.086.035	0,75%
2011	5.060.791	62.358	22.277.244	2.798.043	195.960	874.685	31.269.081	0,59%
2012	4.984.722	61.127	22.247.528	2.852.297	186.964	870.565	31.203.203	-0,21%
2013	4.887.352	59.892	22.024.538	2.891.204	182.822	463.181	30.508.989	-2,22 %
Variación con respecto al año 2004								15,42 %

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un decremento del parque de vehículos nacional de un 2,22% en el año 2013 respecto al año 2012 y en los últimos 10 años ha crecido un 15,42%.

IMD

Dirección General de Carreteras

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

IMD

Dirección General de Carreteras

ANEJOS

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA
Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

Índice

Anejos

Anejo 1:

Valores de IMDm año 2014 por carreteras 05

Anejo 2:

Variación de IMDm en el período (2011 - 2014) 21

Anejo 3:

Velocidad año 2014 37

Planos Libro 3

En estos anejos se especifican los datos de tráfico y Velocidad V_{85} (velocidad que sólo es sobrepasada por el 15 por 100 de los vehículos) de cada una de las estaciones de aforo que gestiona la Dirección General de Carreteras.

En aquellas estaciones de aforo que se han visto afectadas por obras, averías o cualquier otro tipo incidencia el dato de tráfico reflejado corresponde con el valor del tráfico del último año de información fiable.

IMD

Dirección General de Carreteras

ANEJO 1

VALORES DE IMD AÑO 2014 POR CARRETERAS

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-100	0,12	Primaria	7.093	22,52%	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100
M-100	5,90	Primaria	16.330	12,99%	Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2
M-100	11,14	Primaria	9.685	13,38%	Entre las intersecciones con R-2 y M-113
M-100	21,13	Primaria	7.770	13,37%	Entre las intersecciones con M-113 y M-111
M-100	22,97	Permanente	44.172	8,88%	Entre las intersecciones con A-1 y M-111
M-102	3,02	Primaria	3.726	7,35%	Entre Torrelaguna y Torremocha
M-103	2,10	Primaria	5.114	4,54%	Entre las intersecciones con M-111 y M-100
M-103	5,00	Primaria	6.616	8,10%	Entre la intersección con M-100 y Cobeña
M-103	6,05	Primaria	9.616	7,60%	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106
M-103	10,81	Primaria	7.786	6,60%	Entre las intersecciones con M-106 y M-111
M-103	19,50	Primaria	8.749	5,99%	Entre las intersecciones con M-111 y N-320
M-104	10,39	Primaria	3.463	8,55%	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix
M-106	3,77	Primaria	21.783	10,11%	Entre las intersecciones con M-111 y M-103
M-108	1,70	Primaria	14.384	6,26%	Entre las intersecciones con A-2 y M-115
M-108	3,60	Primaria	16.523	9,45%	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir
M-108	7,62	Primaria	8.990	8,30%	Variante de Ajalvir
M-111	3,70	Permanente	15.389	3,64%	Entre Barajas y M-113
M-111	9,10	Primaria	7.574	12,52%	Entre las intersecciones con M-113 y M-50
M-111	13,00	Primaria	7.408	14,69%	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106
M-111	15,30	Primaria	22.506	7,03%	Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama
M-111	18,10	Primaria	15.169	4,61%	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103
M-112	2,06	Cobertura	3.312	4,65%	Entre Fuente El Saz y Alalpardo
M-113	6,99	Primaria	9.417	7,89%	Entre la intersección con M-50 y Ajalvir
M-113	12,42	Primaria	4.797	5,29%	Entre Daganzo y Fresno de Torote
M-113	25,15	Primaria	2.351	7,74%	Entre Fresno de Torote y L.P. con Guadalajara
M-114	2,59	Primaria	3.126	10,62%	Entre Ajalvir y Cobeña
M-115	4,30	Primaria	13.060	8,58%	Entre las intersecciones con A-2 y M-108
M-116	1,52	Primaria	8.219	15,42%	Entre la intersección con A-2 y Meco
M-116	7,90	Primaria	2.147	6,15%	Entre Meco y Camarma de Esteruelas
M-117	1,32	Primaria	9.951	4,41%	Entre Fuente El Saz y el L.P. con Guadalajara
M-118	1,55	Primaria	4.774	12,42%	Entre la intersección con M-100 y Daganzo
M-118	5,41	Cobertura	1.215	3,62%	Entre Daganzo y Cobeña
M-119	0,71	Primaria	15.229	10,06%	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-119	7,90	Primaria	7.588	5,69%	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero
M-120	2,96	Cobertura	1.786	6,00%	Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos
M-121	2,92	Primaria	12.826	4,25%	Entre Alcalá de Henares y Meco
M-121	8,10	Primaria	2.955	5,25%	Entre Meco y L.P. con Guadalajara
M-122	0,55	Primaria	1.096	6,00%	Entre la intersección con A-1 y El Vellón
M-122	8,98	Cobertura	778	6,00%	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-123	3,35	Primaria	6.628	5,51%	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo
M-123	8,80	Primaria	2.123	5,75%	Entre Alalpardo y L.P. con Guadalajara
M-124	6,09	Cobertura	440	5,23%	Entre La Cabrera y Torrelaguna
M-125	2,40	Cobertura	569	6,00%	Entre Valdepiélagos y L.P. con Guadalajara
M-126	7,74	Cobertura	283	9,89%	Entre las intersecciones con A-1 y M-127
M-127	1,82	Primaria	1.442	6,66%	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco
M-127	6,51	Cobertura	688	2,18%	Entre El Berrueco y la intersección con M-126
M-127	27,02	Cobertura	249	10,04%	Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón
M-129	2,84	Cobertura	1.911	6,65%	Entre El Molar y El Vellón
M-129	11,00	Cobertura	300	6,00%	Entre El Vellón y la intersección con N-320
M-130	0,28	Cobertura	173	9,83%	Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla
M-130	34,63	Cobertura	350	8,86%	Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón
M-131	0,19	Cobertura	618	5,18%	Entre Torrelaguna y Lozoyuela
M-132	0,14	Cobertura	595	8,91%	Entre A-1 y la intersección con M-137
M-133	0,32	Cobertura	287	1,39%	Entre la intersección con M-131 y El Atazar
M-134	0,63	Cobertura	281	4,98%	Entre la intersección M-133 y L.P. con Guadalajara
M-135	2,70	Cobertura	611	5,89%	Entre Lozoyuela y Mangirón
M-135	10,02	Cobertura	395	10,13%	Entre Mangirón y Paredes de Buitrago
M-136	1,03	Cobertura	156	8,33%	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-137	1,54	Primaria	854	10,30%	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132
M-137	12,59	Cobertura	988	8,91%	Entre la intersección con M-132 y Montejo de la Sierra
M-137	15,90	Cobertura	212	8,96%	Entre Montejo de la Sierra y L.P. con Guadalajara
M-139	0,99	Cobertura	425	8,94%	Entre la intersección con M-137 y L.P. con Guadalajara
M-141	1,63	Cobertura	406	8,87%	Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra
M-143	0,60	Cobertura	80	8,75%	Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra
M-203	0,50	Primaria	6.674	5,83%	Entre A-3 y Vicálvaro
M-203	6,05	Primaria	4.857	12,50%	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-203	12,62	Primaria	11.495	14,37%	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206
M-203	16,89	Primaria	12.882	20,94%	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203
M-204	0,60	Primaria	5.201	8,58%	Entre la intersección con A-3 y Tielmes
M-204	5,91	Primaria	3.065	37,23%	Entre Tielmes y Carabaña
M-204	11,20	Primaria	1.639	13,06%	Entre Carabaña y Orusco
M-204	16,36	Primaria	1.390	16,40%	Entre Orusco y la intersección con M-215
M-204	21,02	Cobertura	1.358	12,37%	Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo
M-204	24,89	Cobertura	969	10,22%	Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán
M-204	29,01	Cobertura	1.449	4,97%	Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá
M-204	35,90	Cobertura	1.244	10,61%	Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla
M-204	41,07	Primaria	9.659	11,93%	Entre Villalbilla y la intersección con M-300
M-206	0,52	Primaria	7.796	11,04%	Entre Loeches y la intersección con M-225
M-206	5,40	Primaria	12.366	16,82%	Entre las intersecciones con M-225 y M-203
M-206	7,73	Primaria	18.347	9,97%	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz
M-206	9,41	Primaria	33.116	7,73%	Variante de Torrejón de Ardoz
M-206	13,55	Permanente	15.324	2,86%	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares
M-206	15,07	Primaria	15.706	11,22%	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-45/M-50
M-208	1,06	Primaria	5.629	15,60%	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio
M-208	5,13	Primaria	7.229	28,00%	Variante de Velilla de San Antonio
M-208	9,24	Primaria	15.373	9,82%	Entre las intersecciones con R-3 y M-203
M-209	3,08	Primaria	10.813	7,24%	Entre la intersección con M-300 y Campo Real
M-209	10,03	Primaria	4.996	6,73%	Entre Campo Real y la intersección con M-204
M-213	1,11	Primaria	3.270	6,02%	Entre la intersección con M-204 y Santorcaz
M-213	11,97	Cobertura	1.523	5,56%	Entre Santorcaz y L.P. con Guadalajara
M-215	1,15	Cobertura	2.231	19,95%	Entre la intersección con M-204 y L.P. con Guadalajara
M-217	3,40	Primaria	5.697	7,81%	Entre Velilla de San Antonio y Loeches
M-219	1,74	Primaria	4.282	13,50%	Entre Loeches y la intersección con M-220
M-219	5,59	Primaria	2.303	12,07%	Entre las intersecciones con M-220 y M-204
M-219	17,99	Cobertura	600	6,00%	Entre las intersecciones con M-204 y M-234
M-219	24,84	Cobertura	207	10,14%	Entre la intersección con M-234 y L.P. con Guadalajara
M-220	8,02	Primaria	2.080	20,29%	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209
M-220	10,10	Primaria	1.410	20,85%	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219
M-220	13,49	Primaria	631	16,64%	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-220	21,57	Primaria	2.621	10,68%	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300
M-221	1,81	Primaria	1.154	23,83%	Entre Campo Real y la intersección con M-224
M-221	6,39	Cobertura	1.144	9,62%	Entre las intersecciones con M-224 y M-229
M-221	15,36	Cobertura	685	12,41%	Entre la intersección con M-229 y Carabaña
M-221	21,00	Cobertura	1.281	12,33%	Entre Carabaña y la intersección con M-222
M-221	26,95	Cobertura	523	13,58%	Entre las intersecciones con M-222 y L.P. con Guadalajara
M-222	2,80	Cobertura	682	9,53%	Entre Villarejo de Salvanés y Valdaracete
M-222	12,00	Cobertura	407	19,90%	Entre Valdaracete y la intersección con M-221
M-222	17,72	Cobertura	805	12,30%	Entre la intersección con M-221 y L.P. con Guadalajara
M-224	4,16	Primaria	735	10,48%	Entre Tielmes y Valdilecha
M-224	7,86	Cobertura	1.230	5,69%	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-224	10,00	Primaria	1.024	15,82%	Entre las intersecciones con M-221 y M-209
M-224	13,25	Primaria	2.519	8,69%	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey
M-224	17,50	Primaria	3.139	16,31%	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda
M-224	22,50	Cobertura	8.558	6,61%	Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300
M-224	26,30	Primaria	12.600	15,10%	Entre las intersecciones con M-300 y M-203
M-225	2,11	Primaria	3.669	12,56%	Entre las intersecciones con M-206 y M-300
M-225	4,20	Primaria	5.110	12,72%	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda
M-225	7,50	Primaria	1.984	21,32%	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá
M-225	13,86	Cobertura	899	34,69%	Entre Valverde de Alcalá y Corpa
M-225	18,89	Cobertura	1.412	4,89%	Entre Corpa y Pezuela de las Torres
M-225	25,94	Cobertura	615	4,72%	Entre Pezuela de las Torres y L.P. con Guadalajara
M-226	9,70	Primaria	8.323	5,03%	Entre Santorcaz y la intersección con A-2
M-228	7,99	Cobertura	72	8,33%	Entre Tielmes y la intersección con M-231
M-229	4,98	Cobertura	1.091	22,55%	Entre Arganda y la intersección con M-220
M-229	6,20	Cobertura	1.989	5,73%	Entre la intersección con M-220 y Valdilecha
M-229	14,01	Cobertura	483	9,52%	Entre Valdilecha y la intersección con M-221
M-229	20,80	Cobertura	534	9,55%	Entre la intersección con M-221 y Orusco
M-229	24,02	Cobertura	176	19,89%	Entre Orusco y L.P. con Guadalajara
M-230	8,12	Cobertura	85	9,41%	Entre las intersecciones con A-3 y M-221
M-231	8,56	Cobertura	274	12,04%	Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés
M-232	3,03	Cobertura	181	9,39%	Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo
M-233	3,01	Primaria	2.460	8,17%	Entre Villalbilla y Corpa

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-234	9,91	Cobertura	179	5,08%	Entre Olmeda de las Fuentes y L.P. con Guadalajara
M-235	1,53	Primaria	5.353	3,61%	Entre Los Santos de la Humosa y L.P. con Guadalajara
M-238	0,44	Cobertura	271	12,18%	Entre Estremera y Brea de Tajo
M-240	4,79	Primaria	1.719	10,35%	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241
M-241	4,00	Cobertura	630	12,38%	Entre A-3 y la intersección con M-240
M-241	11,09	Cobertura	1.201	12,32%	Entre la intersección con M-240 y Estremera
M-300	4,56	Primaria	10.014	10,14%	Entre las intersecciones con A-3 y M-209
M-300	8,38	Primaria	5.916	14,86%	Entre la intersección con M-209 y Loeches
M-300	14,88	Primaria	7.095	13,33%	Entre Loeches y Los Hueros
M-300	22,20	Primaria	7.577	6,97%	Entre Los Hueros y El Gurugú
M-300	23,08	Primaria	22.718	9,31%	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares
M-300	25,95	Primaria	24.618	20,85%	Variante de Alcalá de Henares
M-300	30,01	Primaria	44.764	10,05%	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2
M-301	4,00	Primaria	4.357	6,61%	Entre M-45 y M-50
M-301	5,60	Primaria	3.581	8,77%	Entre M-50 y la Marañosá
M-301	11,10	Primaria	3.384	5,59%	Entre La Marañosá y San Martín de la Vega
M-302	4,82	Primaria	1.054	9,96%	Entre las intersecciones con M-506 y M-311
M-302	7,22	Primaria	2.720	8,42%	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña
M-302	13,41	Primaria	1.289	9,15%	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña
M-305	1,92	Permanente	20.809	7,28%	Entre A-4 y Variante de Aranjuez
M-305	3,88	Permanente	2.856	3,08%	Variante de Aranjuez
M-305	15,60	Primaria	2.891	7,75%	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos
M-305	18,00	Cobertura	1.689	4,68%	Entre Villaconejos y Chinchón
M-305a	1,50	Primaria	3.590	4,65%	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina
M-307	0,80	Primaria	2.266	12,44%	Variante de San Martín de la Vega
M-307	7,86	Primaria	4.628	11,00%	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos
M-307	8,25	Primaria	3.434	10,95%	Entre Ciempozuelos y L.P. con Toledo
M-311	0,14	Primaria	4.830	11,61%	Entre las intersecciones con M-506 y M-302
M-311	12,36	Primaria	2.141	11,86%	Entre la intersección con M-302 y Chinchón
M-311	23,45	Primaria	2.663	11,38%	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja
M-311	28,60	Cobertura	1.381	12,31%	Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo
M-313	0,91	Primaria	2.925	10,36%	Entre A-3 y Morata de Tajuña
M-313	9,76	Cobertura	1.174	9,54%	Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-313	15,03	Cobertura	1.108	9,57%	Entre las intersecciones con M-311 y M-404
M-315	1,32	Cobertura	100	12,00%	Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna
M-315	14,20	Cobertura	1.083	11,45%	Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja
M-316	4,18	Cobertura	946	12,26%	Entre Chinchón y Valdelaguna
M-316	6,69	Cobertura	137	11,68%	Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes
M-317	7,33	Cobertura	1.790	12,29%	Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna
M-318	9,30	Cobertura	1.900	4,68%	Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja
M-319	10,77	Cobertura	70	11,43%	Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique
M-320	9,17	Cobertura	1.526	7,08%	Entre Titulcia y Villacanejos
M-320	14,73	Cobertura	221	4,52%	Entre Villacanejos y L.P. con Toledo
M-321	10,59	Cobertura	787	12,33%	Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique
M-322	2,47	Cobertura	730	11,37%	Entre Colmenar de Oreja y L.P. con Toledo
M-323	0,39	Cobertura	324	12,04%	Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo
M-324	6,49	Cobertura	255	7,06%	Entre Villacanejos y la intersección con M-318
M-325	13,18	Cobertura	156	10,90%	Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique
M-326	3,03	Cobertura	330	12,12%	Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo
M-327	0,17	Cobertura	170	11,18%	Entre las intersecciones con M-322 y M-320
M-328	0,31	Cobertura	456	12,28%	Entre A-3 y el L.P. con Cuenca
M-404	4,74	Primaria	9.323	8,80%	Entre Navalcarnero y El Álamo
M-404	10,27	Primaria	4.086	10,18%	Entre el Álamo y Griñón
M-404	17,72	Primaria	9.574	5,90%	Variante de Griñón
M-404	22,73	Primaria	9.896	6,66%	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada
M-404	25,17	Primaria	14.660	8,27%	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco
M-404	28,53	Primaria	8.403	11,23%	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4
M-404	38,15	Primaria	17.693	7,66%	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos
M-404	43,29	Primaria	5.851	12,99%	Entre Ciempozuelos y Titulcia
M-404	51,14	Primaria	2.376	10,23%	Entre Titulcia y Chinchón
M-404	62,83	Cobertura	818	11,37%	Entre Chinchón y Belmonte de Tajo
M-404	73,15	Primaria	2.460	10,93%	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanes
M-405	1,82	Primaria	9.696	8,89%	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-405	5,60	Primaria	9.081	8,47%	Entre la intersección con M-410 y Griñón
M-406	2,23	Permanente	26.627	8,79%	Variante de Alcorcón
M-406	3,39	Primaria	39.273	9,35%	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-406	5,13	Permanente	32.719	9,66%	Variante de Leganés
M-406	8,79	Permanente	38.569	5,15%	Entre las intersecciones con M-409 y A-42
M-406	13,62	Permanente	35.242	7,03%	Entre las intersecciones con A-42 y A-4
M-407	2,40	Permanente	41.841	7,65%	Entre Leganés y polígono industrial
M-407	4,30	Permanente	41.372	5,71%	Entre polígono industrial y la intersección con M-506
M-407	7,50	Permanente	33.641	5,99%	Entre las intersecciones con M-506 y M-413
M-407	10,20	Permanente	29.384	5,23%	Entre las intersecciones con M-413 y M-410
M-407	13,30	Permanente	24.625	4,44%	Entre las intersecciones con M-410 y M-404
M-408	2,38	Primaria	17.000	6,72%	Entre Parla y Pinto
M-409	0,61	Permanente	41.563	4,65%	Entre Leganés y Fuenlabrada
M-410	0,50	Primaria	7.565	6,90%	Entre las intersecciones con M-413 y M-407
M-410	3,80	Primaria	15.218	6,22%	Entre las intersecciones con M-407 y M-405
M-410	6,15	Primaria	13.000	9,32%	Entre las intersecciones con M-405 y M-419
M-410	8,15	Primaria	10.546	7,83%	Entre las intersecciones con M-419 y A-42
M-413	1,94	Primaria	12.468	14,47%	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410
M-413	14,18	Primaria	12.985	5,42%	Entre las intersecciones con M-410 y con A-5
M-415	2,15	Primaria	15.817	5,80%	Entre Griñón y L.P. con Toledo
M-417	0,21	Primaria	9.793	6,06%	Entre Griñón y la intersección con A-42
M-419	0,50	Primaria	6.043	9,00%	Entre las intersecciones con M-404 y M-410
M-419	4,95	Primaria	7.340	8,80%	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada
M-421	0,91	Primaria	12.985	7,66%	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-423	4,80	Primaria	6.971	4,29%	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404
M-425	1,70	Primaria	42.811	5,32%	Entre la intersección con M-40 y Leganés
M-45	3,50	Permanente	63.358	8,42%	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés
M-45	6,52	Permanente	96.867	9,67%	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde
M-45	8,45	Permanente	90.400	9,92%	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4
M-45	10,23	Permanente	63.406	9,50%	Entre los enlaces con A-4 y M-301
M-45	12,98	Permanente	66.607	11,66%	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas
M-45	17,83	Permanente	58.249	12,38%	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3
M-45	19,77	Permanente	53.823	12,23%	Entre los enlaces con A-3 y M-203
M-45	25,75	Permanente	45.524	9,96%	Entre los enlaces con M-203 y M-206
M-45	29,15	Permanente	83.043	18,55%	Entre los enlaces con M-206
M-45	32,25	Permanente	86.645	18,57%	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-500	3,46	Permanente	54.982	9,60%	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
M-501	0,70	Permanente	61.943	3,54%	Entre M-40 y Prado del Espino
M-501	1,99	Permanente	58.812	3,58%	Entre Prado del Espino y Boadilla Este
M-501	3,50	Permanente	49.548	3,73%	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste
M-501	7,30	Permanente	38.106	3,83%	Entre Boadilla Oeste y el enlace con Universidad CEES
M-501	8,80	Permanente	37.632	4,26%	Entre los enlaces con Universidad CEES y M-506
M-501	10,50	Permanente	37.440	4,44%	Entre el enlace con M-506 y la residencia de ancianos
M-501	12,50	Permanente	36.965	4,05%	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos
M-501	14,78	Permanente	36.800	4,23%	Entre enlace con Arroyo de Cienvallejos y M-600 (Brunete)
M-501	19,00	Permanente	20.616	4,52%	Entre los enlaces con M-600 (Brunete) y M-522 (Quijorna)
M-501	22,90	Permanente	18.078	6,46%	Entre las intersecciones con M-522 y M-524
M-501	40,21	Permanente	13.225	3,19%	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
M-501	48,83	Primaria	11.930	6,32%	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa
M-501	53,80	Primaria	10.234	5,46%	Variante de Pelayos de la Presa
M-501	56,11	Primaria	10.700	4,11%	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias
M-501	62,12	Primaria	6.193	4,21%	Entre San Martín de Valdeiglesias y L.P. con Ávila
M-502	1,69	Primaria	34.668	3,42%	Entre las intersecciones con M-511 y M-508
M-503	1,02	Permanente	48.220	2,36%	Entre las intersecciones con M-500 y M-502
M-503	6,09	Permanente	45.405	9,69%	Entre las intersecciones con M-502 y M-513
M-503	6,48	Primaria	40.820	7,93%	Entre las intersecciones con M-513 y M-40
M-503	8,67	Permanente	94.885	2,87%	Entre las intersecciones con M-40 y M-50
M-503	18,23	Primaria	24.949	3,12%	Entre las intersecciones con M-50 y M-600
M-505	1,69	Permanente	58.309	7,77%	Entre los enlaces con A-6 y M-50
M-505	4,08	Permanente	37.603	4,89%	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
M-505	6,59	Permanente	26.532	4,29%	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
M-505	12,40	Permanente	18.636	3,68%	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
M-505	15,40	Primaria	13.295	5,58%	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar
M-505	18,80	Primaria	10.455	4,95%	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor
M-505	24,09	Primaria	7.034	3,72%	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600
M-505	32,12	Primaria	4.553	6,55%	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial
M-505	34,04	Primaria	6.646	5,24%	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533
M-505	37,11	Primaria	3.633	4,82%	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954
M-505	38,53	Primaria	2.999	5,50%	Entre la intersección con M-535/M-954 y L.P. con Ávila

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-506	1,17	Permanente	23.960	1,84%	Entre las intersecciones con M-501 y M-856
M-506	4,95	Primaria	30.419	6,76%	Entre la intersecciones con M-856 y M-50
M-506	6,04	Primaria	33.978	3,88%	Entre enlace con M-50 y Alcorcón
M-506	8,99	Permanente	42.188	4,82%	Entre Alcorcón y la intersección con M-407
M-506	14,35	Permanente	38.836	4,51%	Entre las intersecciones con M-407 y M- 413
M-506	18,80	Permanente	48.398	5,55%	Variante Este de Fuenlabrada
M-506	19,60	Permanente	48.550	18,85%	Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42
M-506	23,66	Permanente	21.915	3,55%	Entre las intersecciones con A-42 y M-408
M-506	27,13	Permanente	33.566	13,05%	Entre las intersecciones con M-408 y A-4
M-506	32,15	Permanente	10.201	8,60%	Entre las intersecciones con A-4 y M-841
M-506	36,91	Primaria	11.968	7,71%	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega
M-506	39,22	Primaria	3.930	13,33%	Variante de San Martín de la Vega
M-506	40,78	Primaria	5.490	12,39%	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302
M-506	43,70	Primaria	3.910	13,50%	Entre las intersecciones con M-302 y M-311
M-506	51,80	Primaria	2.984	17,53%	Entre las intersecciones con M-311 y A-3
M-507	2,96	Primaria	8.103	4,64%	Entre Navalcarnero y Villamanta
M-507	13,87	Primaria	5.940	6,85%	Entre Villamanta y Aldea del Fresno
M-507	18,25	Primaria	6.512	9,75%	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510
M-507	31,78	Primaria	3.438	8,49%	Entre las intersecciones con M-510 y N-403
M-507	38,74	Primaria	1.334	15,97%	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios
M-507	47,27	Cobertura	895	15,53%	Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501
M-508	0,42	Primaria	14.628	4,65%	Entre las intersecciones con M-503 y M-502
M-509	1,42	Primaria	15.989	4,62%	Entre las intersecciones con M-50 y M-851
M-509	3,43	Permanente	23.058	4,52%	Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo
M-509	8,05	Cobertura	11.252	5,56%	Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503
M-510	2,13	Primaria	10.704	5,48%	Entre la intersección con A-6 y Galapagar
M-510	8,90	Primaria	5.447	4,06%	Entre Galapagar y la intersección con M-505
M-510	15,98	Primaria	3.063	8,85%	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo
M-510	22,46	Primaria	4.083	6,64%	Entre Valdemorillo y Navalagamella
M-510	33,30	Cobertura	1.084	9,69%	Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo
M-510	37,29	Primaria	2.395	6,97%	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501
M-510	48,38	Primaria	1.488	6,52%	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno
M-510	49,15	Cobertura	1.541	9,93%	Entre Aldea del Fresno y L.P. con Toledo

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-511	2,20	Primaria	26.943	5,77%	Entre las intersecciones con M-502 y M-40
M-512	5,64	Cobertura	2.509	9,76%	Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela
M-512	13,05	Primaria	1.748	7,67%	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539
M-512	17,43	Cobertura	1.747	9,73%	Entre las intersecciones con M-539 y M-531
M-512	20,60	Primaria	1.557	6,49%	Entre las intersecciones con M-531 y M-501
M-513	1,77	Primaria	22.130	4,58%	Entre las intersecciones con M-503 y M-50
M-513	13,52	Primaria	4.855	5,95%	Entre el enlace con M-50 y Brunete
M-516	0,40	Primaria	22.109	5,43%	Entre la intersección con M-503 y Las Lomas
M-516	3,65	Primaria	4.103	5,53%	Entre Las Lomas y la intersección con M-513
M-519	3,69	Primaria	7.845	5,37%	Entre Torreldones y Galapagar
M-521	1,79	Primaria	3.178	5,48%	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna
M-521	7,47	Primaria	623	8,35%	Entre Quijorna y Navalagamella
M-521	19,92	Cobertura	1.760	4,38%	Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva
M-521	28,64	Cobertura	1.100	4,36%	Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela
M-522	0,99	Cobertura	2.484	19,08%	Entre Quijorna y la intersección con M-501
M-523	2,86	Cobertura	1.834	5,51%	Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla
M-524	0,17	Cobertura	1.437	5,50%	Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales
M-527	1,74	Primaria	4.031	7,27%	Entre Alpedrete y M-600
M-528	3,06	Primaria	2.979	4,16%	Entre Collado Villalba y Galapagar
M-530	0,24	Cobertura	1.218	5,50%	Entre la intersección con M-501 y Villamantilla
M-530	8,46	Cobertura	758	5,41%	Entre Villamantilla y Villamanta
M-530	10,32	Cobertura	268	5,22%	Entre Villamanta y L.P. con Toledo
M-531	1,75	Cobertura	401	9,73%	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512
M-532	4,55	Cobertura	1.031	4,36%	Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva
M-532	13,03	Cobertura	343	4,37%	Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510
M-533	0,16	Primaria	3.457	6,77%	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo
M-533	10,82	Cobertura	458	7,64%	Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde
M-535	7,10	Cobertura	512	3,52%	Entre las intersecciones con M-954/M-505 y L.P. con Ávila
M-537	1,86	Cobertura	1.386	9,74%	Entre Robledo de Chavela y L.P. de Ávila
M-538	1,73	Cobertura	170	4,12%	Entre Santa María de la Alameda y La Estación
M-538	6,51	Cobertura	992	3,53%	Entre La Estación y la intersección con M-505
M-539	0,20	Cobertura	588	7,48%	Entre la intersección con M-512 y L.P. con Ávila
M-541	3,00	Cobertura	134	10,45%	Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-541	15,40	Primaria	1.217	12,74%	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos
M-542	0,34	Cobertura	1.372	11,08%	Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios
M-542	8,00	Cobertura	36	13,89%	Entre Cadalso de los Vidrios y L.P. con Toledo
M-543	1,05	Cobertura	282	15,25%	Entre Cenicientos y el L.P. con Toledo
M-544	4,18	Cobertura	135	15,56%	Entre Cenicientos y L.P. con Toledo (Almorox)
M-545	5,53	Cobertura	353	15,58%	Entre Cenicientos y L.P. con Ávila
M-546	4,30	Cobertura	88	14,77%	Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real
M-547	0,58	Cobertura	162	15,43%	Entre la intersección con M-545 y L.P. con Ávila
M-548	0,16	Cobertura	248	15,32%	Entre Cenicientos y L.P. con Toledo
M-549	0,40	Cobertura	389	15,42%	Entre la intersección con M-501 y L.P. con Ávila
M-600	0,62	Primaria	14.856	5,98%	Entre las intersecciones con A-6 y M-527
M-600	3,00	Permanente	13.388	4,37%	Entre la intersección con M-527 y El Escorial
M-600	11,63	Primaria	8.314	4,53%	Entre El Escorial y Peralejo
M-600	18,64	Primaria	7.729	6,13%	Entre Peralejo y Valdemorillo
M-600	24,02	Primaria	15.775	4,40%	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853
M-600	28,73	Primaria	16.826	3,64%	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada
M-600	34,77	Primaria	13.476	4,84%	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501
M-600	39,00	Primaria	11.363	6,17%	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva
M-600	43,80	Primaria	7.084	5,45%	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero
M-600	48,10	Primaria	4.265	7,22%	Variante de Navalcarnero
M-601	4,16	Primaria	16.738	4,75%	Entre Villalba y la intersección con M-623
M-601	8,40	Primaria	7.048	3,85%	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada
M-601	14,24	Permanente	6.013	6,60%	Entre Navacerrada y L.P. con Segovia
M-603	1,18	Primaria	32.495	4,66%	Entre Fuencarral y Alcobendas
M-604	0,60	Primaria	3.032	9,89%	En la intersecciones con A-1 y M-629
M-604	10,80	Primaria	2.463	8,53%	Entre la intersección con M-629 y Rascafría
M-604	29,60	Primaria	720	6,25%	Entre Rascafría y la intersección con M-601
M-605	1,56	Primaria	8.952	6,11%	Entre M-40 y El Pardo
M-607	18,16	Permanente	93.217	2,07%	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos
M-607	25,35	Permanente	54.606	5,05%	Entre Tres Cantos y la intersección con M-618
M-607	34,75	Primaria	29.046	5,62%	Entre las intersecciones con M-618 y M-609
M-607	37,50	Primaria	14.075	4,13%	Entre la intersección con M-609 y Cerceda
M-607	50,41	Primaria	12.176	4,66%	Entre Cerceda y la intersección con M-617

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-607	57,30	Primaria	4.199	5,03%	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada
M-608	2,18	Primaria	5.345	8,74%	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra
M-608	10,00	Primaria	5.426	8,39%	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real
M-608	15,10	Primaria	5.455	5,10%	Variante de Soto del Real
M-608	19,40	Primaria	6.336	4,88%	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real
M-608	21,70	Primaria	10.548	5,70%	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real
M-608	29,13	Primaria	7.252	7,23%	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607
M-608	33,70	Primaria	10.266	6,03%	Entre la intersección con M-607 y Moralarzal
M-608	39,12	Permanente	18.597	6,91%	Entre Moralarzal y Collado Villalba
M-608	40,84	Primaria	11.093	4,66%	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601
M-609	1,00	Primaria	19.272	6,34%	Entre las intersecciones con M-607 y M-608
M-610	1,13	Primaria	1.261	6,90%	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo
M-610	12,01	Cobertura	1.098	6,47%	Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra
M-611	3,15	Primaria	4.539	5,86%	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra
M-611	10,04	Primaria	481	5,20%	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría
M-612	2,71	Primaria	3.869	4,49%	Entre Fuencarral y El Pardo
M-614	2,76	Primaria	1.593	6,03%	Entre Navacerrada y Los Molinos
M-614	7,15	Primaria	5.694	5,51%	Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600
M-615	0,30	Primaria	3.908	4,76%	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino
M-616	0,50	Primaria	20.064	5,29%	Entre Alcobendas y la intersección con M-607
M-617	0,66	Primaria	3.233	7,92%	Entre El Boalo y Mataelpino
M-617	7,13	Cobertura	869	5,64%	Entre Mataelpino y la intersección con M-607
M-618	0,10	Primaria	22.312	8,36%	Entre el enlace con M-607 y Colmenar Viejo
M-618	4,92	Cobertura	3.188	3,45%	Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares
M-618	22,12	Primaria	6.601	5,56%	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelorones
M-619	3,95	Primaria	4.435	7,40%	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI
M-620	0,26	Primaria	9.820	28,33%	Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba
M-621	0,65	Cobertura	993	6,04%	Entre Collado Mediano y Los Molinos
M-622	0,97	Primaria	4.332	6,69%	Entre Guadarrama y Los Molinos
M-622	5,02	Primaria	5.313	6,53%	Entre Los Molinos y Cercedilla
M-622	11,84	Primaria	3.314	4,68%	Entre Cercedilla y la intersección con M-614
M-623	0,40	Primaria	6.748	5,26%	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra
M-623	5,52	Primaria	4.191	4,44%	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-623	11,24	Primaria	3.351	5,97%	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama
M-625	1,33	Primaria	3.383	5,44%	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra
M-625	17,75	Cobertura	1.738	6,44%	Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente
M-626	1,70	Primaria	1.484	11,12%	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra
M-627	2,99	Cobertura	230	8,26%	Entre El Molar y la intersección con M-608
M-629	3,45	Cobertura	482	3,73%	Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia
M-629	21,64	Cobertura	734	3,54%	Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604
M-631	1,22	Primaria	2.088	8,14%	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625
M-631	7,01	Cobertura	1.521	6,44%	Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo
M-633	3,00	Cobertura	291	6,19%	Entre Cabanillas y Valdemanco
M-634	0,63	Primaria	1.379	7,98%	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés
M-634	14,26	Cobertura	675	5,78%	Entre San Mamés y la intersección con M-604
M-635	2,39	Cobertura	214	5,61%	Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974
M-636	0,24	Cobertura	676	3,55%	Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634
M-637	3,03	Cobertura	213	2,35%	Entre Lozoya y L.P. con Segovia
M-823	0,53	Cobertura	3.057	13,84%	Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas
M-832	0,50	Primaria	7.971	14,21%	Entre las intersecciones con A-3 y M-506
M-841	4,30	Primaria	8.617	15,12%	Entre Pinto y la intersección con M-506
M-851	2,04	Primaria	7.854	6,58%	Entre Las Rozas y la intersección con M-509
M-852	1,30	Cobertura	333	3,60%	Entre las intersecciones con M-505 y M-519
M-853	1,02	Cobertura	2.319	6,86%	Entre las intersecciones con M-503 y M-600
M-854	0,18	Cobertura	396	9,60%	Entre Chapinería y la intersección con M-510
M-855	4,97	Cobertura	1.346	2,60%	Entre Navas del Rey y la intersección con M-501
M-856	0,67	Primaria	17.014	6,84%	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón
M-862	0,30	Primaria	12.459	5,31%	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609
M-911	0,25	Cobertura	574	5,23%	Entre la intersección con N-320 y Redueña
M-912	0,52	Cobertura	344	9,88%	Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba
M-914	0,16	Cobertura	292	2,05%	Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago
M-952	1,00	Cobertura	1.349	6,45%	Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado
M-955	0,32	Cobertura	97	3,09%	Entre Santa María de la Alameda y Navalespino
M-956	0,03	Cobertura	112	2,68%	Entre L.P. con Ávila y Las Herreras
M-957	0,74	Cobertura	746	4,29%	Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan
M-969	0,20	Cobertura	595	5,88%	Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	% PESADOS 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN
M-974	0,16	Cobertura	157	5,73%	Entre la intersección con M-635 y Navarredonda
M-976	0,77	Cobertura	441	3,40%	Entre la intersección con M-636 y Braojos
M-978	1,53	Cobertura	308	3,25%	Entre la intersección con A-1 y La Acebeda
M-988	1,70	Cobertura	107	8,41%	Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela

IMD

Dirección General de Carreteras

ANEJO 2

VARIACIÓN DE IMD EN EL PERÍODO (2011 – 2014)

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-100	0,12	Primaria	7.093	6.208	6.639	6.062
M-100	5,90	Primaria	16.330	14.831	12.902	12.847
M-100	11,14	Primaria	9.685	8.947	8.947	8.913
M-100	21,13	Primaria	7.770	6.557	7.300	7.167
M-100	22,97	Permanente	44.172	43.344	43.666	44.253
M-102	3,02	Primaria	3.726	3.697	3.646	3.942
M-103	2,10	Primaria	5.114	5.325	5.325	5.005
M-103	5,00	Primaria	6.616	6.148	6.582	6.768
M-103	6,05	Primaria	9.616	9.298	9.430	9.692
M-103	10,81	Primaria	7.786	7.314	7.896	7.542
M-103	19,50	Primaria	8.749	8.641	9.067	9.139
M-104	10,39	Primaria	3.463	3.378	3.527	3.773
M-106	3,77	Primaria	21.783	20.740	23.146	22.220
M-108	1,70	Primaria	14.384	13.141	14.014	14.014
M-108	3,60	Primaria	16.523	15.685	14.910	17.665
M-108	7,62	Primaria	8.990	8.014	8.577	8.400
M-111	3,70	Permanente	15.389	16.553	18.331	20.143
M-111	9,10	Primaria	7.574	7.115	8.086	8.275
M-111	13,00	Primaria	7.408	7.026	7.961	8.319
M-111	15,30	Primaria	22.506	21.638	23.071	23.127
M-111	18,10	Primaria	15.169	13.862	15.304	14.979
M-112	2,06	Cobertura	3.312	3.036	3.046	3.043
M-113	6,99	Primaria	9.417	9.578	9.602	10.504
M-113	12,42	Primaria	4.797	4.628	4.920	5.311
M-113	25,15	Primaria	2.351	2.488	2.726	3.406
M-114	2,59	Primaria	3.126	3.243	3.231	3.632
M-115	4,30	Primaria	13.060	11.396	11.887	13.514
M-116	1,52	Primaria	8.219	7.458	8.125	8.929
M-116	7,90	Primaria	2.147	2.147	2.296	2.454
M-117	1,32	Primaria	9.951	10.079	10.079	10.079
M-118	1,55	Primaria	4.774	4.671	4.679	4.914
M-118	5,41	Cobertura	1.215	1.079	1.161	1.169
M-119	0,71	Primaria	15.229	14.726	14.937	15.394

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-119	7,90	Primaria	7.588	7.206	7.565	7.774
M-120	2,96	Cobertura	1.786	1.757	1.693	1.741
M-121	2,92	Primaria	12.826	13.396	13.474	13.711
M-121	8,10	Primaria	2.955	2.782	3.251	3.200
M-122	0,55	Primaria	1.096	1.083	939	1.135
M-122	8,98	Cobertura	778	805	848	877
M-123	3,35	Primaria	6.628	5.940	6.469	6.602
M-123	8,80	Primaria	2.123	1.857	2.058	2.233
M-124	6,09	Cobertura	440	370	338	512
M-125	2,40	Cobertura	569	542	458	564
M-126	7,74	Cobertura	283	242	249	244
M-127	1,82	Primaria	1.442	1.384	1.436	1.454
M-127	6,51	Cobertura	688	661	671	747
M-127	27,02	Cobertura	249	234	261	255
M-129	2,84	Cobertura	1.911	2.228	2.207	2.388
M-129	11,00	Cobertura	300	259	223	329
M-130	0,28	Cobertura	173	87	66	52
M-130	34,63	Cobertura	350	198	244	155
M-131	0,19	Cobertura	618	627	356	589
M-132	0,14	Cobertura	595	338	306	306
M-133	0,32	Cobertura	287	247	258	240
M-134	0,63	Cobertura	281	316	141	199
M-135	2,70	Cobertura	611	573	603	
M-135	10,02	Cobertura	395	350	370	354
M-136	1,03	Cobertura	156	185	291	140
M-137	1,54	Primaria	854	971	824	919
M-137	12,59	Cobertura	988	769	769	663
M-137	15,90	Cobertura	212	129	115	81
M-139	0,99	Cobertura	425	268	214	155
M-141	1,63	Cobertura	406	343	318	223
M-143	0,60	Cobertura	80	91	81	81
M-203	0,50	Primaria	6.674	6.567	6.773	6.674
M-203	6,05	Primaria	4.857	5.021	5.139	5.602

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-203	12,62	Primaria	11.495	10.852	11.547	12.506
M-203	16,89	Primaria	12.882	12.677	13.582	15.205
M-204	0,60	Primaria	5.201	5.583	5.623	6.412
M-204	6,50	Primaria	3.065	4.290	4.290	4.290
M-204	11,20	Primaria	1.639	1.769	1.956	2.465
M-204	16,36	Primaria	1.390	1.351	1.351	1.791
M-204	21,02	Cobertura	1.358	1.172	1.298	1.651
M-204	24,89	Cobertura	969	905	1.984	2.051
M-204	29,01	Cobertura	1.449	1.575	1.663	1.572
M-204	35,90	Cobertura	1.244	1.219	1.341	1.410
M-204	41,07	Primaria	9.659	9.167	9.167	9.167
M-206	0,52	Primaria	7.796	7.094	7.270	8.682
M-206	5,40	Primaria	12.366	10.939		
M-206	7,73	Primaria	18.347	18.132	18.392	20.191
M-206	9,41	Primaria	33.116	33.116	39.327	39.327
M-206	13,55	Permanente	15.324	14.672	16.097	15.597
M-206	15,07	Primaria	15.706	15.282	15.282	15.282
M-208	1,06	Primaria	5.629	5.280	5.440	5.830
M-208	5,13	Primaria	7.229	8.464	8.464	8.598
M-208	9,24	Primaria	15.373	15.401	16.267	16.594
M-209	3,08	Primaria	10.813	12.172	12.172	12.172
M-209	10,03	Primaria	4.996	4.975	4.967	5.350
M-213	1,11	Primaria	3.270	3.270	3.334	3.671
M-213	11,97	Cobertura	1.523	1.512	1.713	1.884
M-215	1,15	Cobertura	2.231	1.978	2.802	2.081
M-217	3,40	Primaria	5.697	5.852	6.716	6.716
M-219	1,74	Primaria	4.282	4.152	4.369	4.887
M-219	5,59	Primaria	2.303	3.504	3.504	3.504
M-219	17,99	Cobertura	600	577	837	820
M-219	24,84	Cobertura	207	209	271	648
M-220	8,02	Primaria	2.080	2.897	2.897	2.897
M-220	10,10	Primaria	1.410	1.301	1.262	1.607
M-220	13,49	Primaria	631	608	621	693

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-220	21,57	Primaria	2.621	2.621	2.908	3.483
M-221	1,81	Primaria	1.154	1.126	1.262	1.555
M-221	6,39	Cobertura	1.144	1.003	1.599	2.304
M-221	15,36	Cobertura	685	586	949	749
M-221	21,00	Cobertura	1.281	1.270	1.691	1.912
M-221	26,95	Cobertura	523	542	694	716
M-222	2,80	Cobertura	682	736	943	1.063
M-222	12,00	Cobertura	407	415	518	568
M-222	17,72	Cobertura	805	897	1.235	1.158
M-224	4,16	Primaria	735	754	765	857
M-224	7,86	Cobertura	1.230	1.216	1.311	1.229
M-224	10,00	Primaria	1.024	1.004	1.089	1.212
M-224	13,25	Primaria	2.519	2.440	2.612	2.928
M-224	17,50	Primaria	3.139	3.020	2.989	3.182
M-224	22,50	Cobertura	8.558	8.436	9.112	7.861
M-224	26,30	Primaria	12.600	12.719	12.447	10.982
M-225	2,11	Primaria	3.669	3.597	3.846	5.131
M-225	4,20	Primaria	5.110	4.838	5.106	6.301
M-225	7,50	Primaria	1.984	1.941	1.992	2.027
M-225	13,86	Cobertura	899	860	887	995
M-225	18,89	Cobertura	1.412	1.464	1.482	1.657
M-225	25,94	Cobertura	615	693	706	886
M-226	9,70	Primaria	8.323	9.862	9.862	9.862
M-228	7,99	Cobertura	72	111	210	228
M-229	4,98	Cobertura	1.091	1.114	1.286	1.408
M-229	6,20	Cobertura	1.989	1.993	2.160	2.135
M-229	14,01	Cobertura	483	415	514	611
M-229	20,80	Cobertura	534	523	733	1.031
M-229	24,02	Cobertura	176	140	229	240
M-230	8,12	Cobertura	85	101	98	121
M-231	8,56	Cobertura	274	261	341	339
M-232	3,03	Cobertura	181	143	316	394
M-233	3,01	Primaria	2.460	2.426	2.502	3.100

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-234	9,91	Cobertura	179	177	199	225
M-235	1,53	Primaria	5.353	5.142	5.010	5.836
M-238	0,44	Cobertura	271	336	340	348
M-240	4,79	Primaria	1.719	1.764	1.707	1.812
M-241	4,00	Cobertura	630	334	594	726
M-241	11,09	Cobertura	1.201	1.209	1.391	1.523
M-300	4,56	Primaria	10.014	9.100	7.785	10.104
M-300	8,38	Primaria	5.916	5.627	6.031	6.719
M-300	14,88	Primaria	7.095	7.583	7.583	7.583
M-300	22,20	Primaria	7.577	7.672	7.766	8.002
M-300	23,08	Primaria	22.718	24.708	24.708	24.708
M-300	25,95	Primaria	24.618	16.360	16.378	16.825
M-300	30,01	Primaria	44.764	37.392	37.392	37.392
M-301	4,00	Primaria	4.357	4.226	4.182	4.584
M-301	5,60	Primaria	3.581	3.537	3.617	3.971
M-301	11,10	Primaria	3.384	3.345	3.429	3.822
M-302	4,82	Primaria	1.054	1.110	1.202	1.310
M-302	7,22	Primaria	2.720	2.645	2.790	2.952
M-302	13,41	Primaria	1.289	1.346	1.319	1.458
M-305	1,92	Permanente	20.809	21.957	22.028	22.596
M-305	3,88	Permanente	2.856	2.786	2.720	2.763
M-305	15,60	Primaria	2.891	2.809	2.870	3.039
M-305	18,00	Cobertura	1.689	1.880	2.009	2.075
M-305a	1,50	Primaria	3.590	3.667	3.723	3.980
M-307	0,80	Primaria	2.266	2.228	2.361	2.632
M-307	7,86	Primaria	4.628	4.521	5.018	5.337
M-307	8,25	Primaria	3.434	3.316	3.553	3.938
M-311	0,14	Primaria	4.830	4.837	5.209	5.410
M-311	12,36	Primaria	2.141	2.183	2.318	2.575
M-311	23,45	Primaria	2.663	2.565	2.727	3.183
M-311	28,60	Cobertura	1.381	1.431	1.594	1.714
M-313	0,91	Primaria	2.925	2.706	2.837	2.969
M-313	9,76	Cobertura	1.174	1.228	1.402	1.569

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-313	15,03	Cobertura	1.108	1.164	1.360	1.352
M-315	1,32	Cobertura	100	96	109	110
M-315	14,20	Cobertura	1.083	1.078	1.075	1.256
M-316	4,18	Cobertura	946	845	893	1.035
M-316	6,69	Cobertura	137	130	144	172
M-317	7,33	Cobertura	1.790	1.731	1.864	2.037
M-318	9,30	Cobertura	1.900	2.010	2.166	2.304
M-319	10,77	Cobertura	70	50	76	69
M-320	9,17	Cobertura	1.526	1.491	1.707	1.815
M-320	14,73	Cobertura	221	316	361	355
M-321	10,59	Cobertura	787	769	813	964
M-322	2,47	Cobertura	730	740	950	1.284
M-323	0,39	Cobertura	324	303	334	373
M-324	6,49	Cobertura	255	246	286	285
M-325	13,18	Cobertura	156	143	198	221
M-326	3,03	Cobertura	330	278	291	359
M-327	0,17	Cobertura	170	147	151	167
M-328	0,31	Cobertura	456	363	420	519
M-404	4,74	Primaria	9.323	9.466	9.902	10.140
M-404	10,27	Primaria	4.086	3.933	4.163	4.611
M-404	17,72	Primaria	9.574	9.596	9.841	10.263
M-404	22,73	Primaria	9.896	9.731	10.005	10.796
M-404	25,17	Primaria	14.660	14.278	14.815	15.460
M-404	28,53	Primaria	8.403	8.658	8.658	8.658
M-404	38,15	Primaria	17.693	17.056	18.380	19.134
M-404	43,29	Primaria	5.851	5.759	5.727	6.419
M-404	51,14	Primaria	2.376	2.417	2.401	2.640
M-404	62,83	Cobertura	818	868	920	1.104
M-404	73,15	Primaria	2.460	2.452	2.920	2.920
M-405	1,82	Primaria	9.696	9.481	9.591	9.429
M-405	5,60	Primaria	9.081	8.728	9.339	8.892
M-406	2,23	Permanente	26.627	23.415	22.804	24.133
M-406	3,39	Primaria	39.273	32.932	32.896	33.752

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-406	5,13	Permanente	32.719	32.719	32.719	34.611
M-406	8,79	Permanente	38.569	36.925	36.562	36.927
M-406	13,62	Permanente	35.242	34.879	32.685	33.855
M-407	2,40	Permanente	41.841	41.841	41.841	41.841
M-407	4,30	Permanente	41.372	39.561	39.286	36.114
M-407	7,50	Permanente	33.641	32.640	32.996	33.161
M-407	10,20	Permanente	29.384	28.317	28.517	28.603
M-407	13,30	Permanente	24.625	24.051	24.205	24.458
M-408	2,38	Primaria	17.000	16.991	17.625	17.688
M-409	0,61	Permanente	41.563	35.332	37.241	43.096
M-410	0,50	Primaria	7.565	6.932	7.667	7.608
M-410	3,80	Primaria	15.218	14.498	13.772	10.050
M-410	6,15	Primaria	13.000	12.065	12.975	12.907
M-410	8,15	Primaria	10.546	9.738	10.565	11.259
M-413	1,94	Primaria	12.468	12.829	13.473	14.319
M-413	14,18	Primaria	12.985	12.350	12.099	12.293
M-415	2,15	Primaria	15.817	15.848	15.103	16.562
M-417	0,21	Primaria	9.793	9.793	9.858	10.227
M-419	0,50	Primaria	6.043	5.250	6.161	6.257
M-419	4,95	Primaria	7.340	6.049	7.338	7.660
M-421	0,91	Primaria	12.985	13.213	13.144	13.382
M-423	4,80	Primaria	6.971	6.562	6.322	6.396
M-425	1,70	Primaria	42.811	40.427	30.632	30.632
M-45	3,50	Permanente	63.358	61.219	60.761	62.751
M-45	6,52	Permanente	96.867	94.440	94.388	96.913
M-45	8,45	Permanente	90.400	87.514	87.417	89.916
M-45	10,23	Permanente	63.406	60.515	61.007	63.270
M-45	12,98	Permanente	66.607	63.955	57.281	59.124
M-45	17,83	Permanente	58.249	55.869	56.577	59.197
M-45	19,77	Permanente	53.823	51.743	52.944	55.748
M-45	25,75	Permanente	45.524	44.272	45.861	54.418
M-45	29,15	Permanente	83.043	80.540	80.338	87.260
M-45	32,25	Permanente	86.645	83.611	84.754	90.081

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-500	3,46	Permanente	54.982	54.472	52.654	53.497
M-501	0,70	Permanente	61.943	60.597	58.443	53.548
M-501	1,99	Permanente	58.812	57.277	55.248	51.175
M-501	3,50	Permanente	49.548	48.088	47.515	44.592
M-501	7,30	Permanente	38.106	37.386	37.540	37.267
M-501	8,80	Permanente	37.632	37.060	37.169	36.504
M-501	10,50	Permanente	37.440	36.826	37.477	38.880
M-501	12,50	Permanente	36.965	36.357	36.986	38.768
M-501	14,78	Permanente	36.800	36.201	36.840	38.227
M-501	19,00	Permanente	20.616	20.134	20.184	21.477
M-501	22,90	Permanente	18.078	18.129	17.599	18.409
M-501	40,21	Permanente	13.225	13.445	14.657	15.254
M-501	48,83	Primaria	11.930	10.900	10.900	10.900
M-501	53,80	Primaria	10.234	10.526	10.328	10.171
M-501	56,11	Primaria	10.700	10.744	11.478	11.951
M-501	62,12	Primaria	6.193	6.400	6.468	6.031
M-502	1,69	Primaria	34.668	32.257	32.619	33.957
M-503	1,02	Permanente	48.220	48.613	48.613	45.092
M-503	6,09	Permanente	45.405	45.405	45.405	45.405
M-503	6,48	Primaria	40.820	40.822	42.358	42.358
M-503	8,67	Permanente	94.885	94.885	71.867	84.094
M-503	18,23	Primaria	24.949	23.303	24.658	23.452
M-505	1,69	Permanente	58.309	48.349	44.900	45.095
M-505	4,08	Permanente	37.603	35.834	34.497	37.480
M-505	6,59	Permanente	26.532	26.092	25.572	26.422
M-505	12,40	Permanente	18.636	16.192	16.701	17.185
M-505	15,40	Primaria	13.295	12.914	13.332	13.919
M-505	18,80	Primaria	10.455	9.688	10.313	10.836
M-505	24,09	Primaria	7.034	7.229	7.808	8.455
M-505	32,12	Primaria	4.553	5.425	5.425	5.425
M-505	34,04	Primaria	6.646	8.360	8.360	8.360
M-505	37,11	Primaria	3.633	3.987	4.378	4.528
M-505	38,53	Primaria	2.999	2.918	3.657	3.641

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-506	1,17	Permanente	23.960	23.126	23.430	24.889
M-506	4,95	Primaria	30.419	30.802	32.277	34.733
M-506	6,04	Primaria	33.978	34.219	32.693	33.415
M-506	8,99	Permanente	42.188	40.949	41.064	42.497
M-506	14,35	Permanente	38.836	39.183	39.903	39.713
M-506	18,80	Permanente	48.398	45.291	49.409	46.669
M-506	19,60	Permanente	48.550	48.550	48.550	48.550
M-506	23,66	Permanente	21.915	21.492	21.834	22.953
M-506	27,13	Permanente	33.566	32.959	32.265	32.843
M-506	32,15	Permanente	10.201	10.188	9.775	10.646
M-506	36,91	Primaria	11.968	12.455	12.465	13.336
M-506	39,22	Primaria	3.930	4.064	4.106	4.805
M-506	40,78	Primaria	5.490	5.117	5.569	5.714
M-506	43,70	Primaria	3.910	3.547	3.941	3.696
M-506	51,80	Primaria	2.984	2.774	3.202	3.451
M-507	2,96	Primaria	8.103	8.277	8.707	9.447
M-507	13,87	Primaria	5.940	5.731	6.020	6.648
M-507	18,25	Primaria	6.512	6.071	7.175	7.462
M-507	31,78	Primaria	3.438	3.379	3.780	4.005
M-507	38,74	Primaria	1.334	1.426	1.520	1.660
M-507	47,27	Cobertura	895	870	744	762
M-508	0,42	Primaria	14.628	14.253	14.173	12.099
M-509	1,42	Primaria	15.989	15.989	15.989	15.989
M-509	3,43	Permanente	23.058	23.058	23.058	23.058
M-509	8,05	Cobertura	11.252	10.648	10.287	
M-510	2,13	Primaria	10.704	10.533	10.614	11.455
M-510	8,90	Primaria	5.447	5.186	5.047	5.444
M-510	15,98	Primaria	3.063	3.613	3.613	3.613
M-510	22,46	Primaria	4.083	4.322	4.322	4.322
M-510	33,30	Cobertura	1.084	1.016	1.097	1.271
M-510	37,29	Primaria	2.395	2.364	2.241	2.391
M-510	48,38	Primaria	1.488	1.402	1.530	1.582
M-510	49,15	Cobertura	1.541	1.885	1.834	1.787

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-511	2,20	Primaria	26.943	26.943	26.943	26.943
M-512	5,64	Cobertura	2.509	2.478	2.061	2.534
M-512	13,05	Primaria	1.748	1.660	1.679	1.696
M-512	17,43	Cobertura	1.747	1.607	1.496	1.646
M-512	20,60	Primaria	1.557	1.538	1.489	1.573
M-513	1,77	Primaria	22.130	22.085	23.291	25.918
M-513	13,52	Primaria	4.855	5.161	5.161	5.161
M-516	0,40	Primaria	22.109	22.109	22.109	22.109
M-516	3,65	Primaria	4.103	3.981	4.164	4.685
M-519	3,69	Primaria	7.845	8.552	8.552	8.621
M-521	1,79	Primaria	3.178	3.310	3.058	3.321
M-521	7,47	Primaria	623	610	675	630
M-521	19,92	Cobertura	1.760	1.577	1.490	1.841
M-521	28,64	Cobertura	1.100	1.047	926	1.072
M-522	0,99	Cobertura	2.484	2.070	2.611	2.700
M-523	2,86	Cobertura	1.834	1.523	1.895	1.756
M-524	0,17	Cobertura	1.437	1.258	1.481	1.384
M-527	1,74	Primaria	4.031	3.954	4.167	4.364
M-528	3,06	Primaria	2.979	2.757	2.947	2.985
M-530	0,24	Cobertura	1.218	1.034	1.314	1.180
M-530	8,46	Cobertura	758	720	890	819
M-530	10,32	Cobertura	268	191	239	252
M-531	1,75	Cobertura	401	391	160	160
M-532	4,55	Cobertura	1.031	1.050	978	1.093
M-532	13,03	Cobertura	343	310	351	335
M-533	0,16	Primaria	3.457	2.890	3.628	3.791
M-533	10,82	Cobertura	458	407	447	537
M-535	7,10	Cobertura	512	654	506	577
M-537	1,86	Cobertura	1.386	1.379	1.444	1.298
M-538	1,73	Cobertura	170	151	193	214
M-538	6,51	Cobertura	992	887	799	1.069
M-539	0,20	Cobertura	588	588	566	561
M-541	3,00	Cobertura	134	136	119	101

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-541	15,40	Primaria	1.217	1.234	1.284	1.420
M-542	0,34	Cobertura	1.372	1.392	1.280	1.232
M-542	8,00	Cobertura	36	47	56	45
M-543	1,05	Cobertura	282	261	278	299
M-544	4,18	Cobertura	135	161	159	143
M-545	5,53	Cobertura	353	372	457	365
M-546	4,30	Cobertura	88	111	126	138
M-547	0,58	Cobertura	162	153	155	126
M-548	0,16	Cobertura	248	268	253	217
M-549	0,40	Cobertura	389	410	316	352
M-600	0,62	Primaria	14.856	15.008	15.048	13.932
M-600	3,00	Permanente	13.388	13.388	15.311	16.214
M-600	11,63	Primaria	8.314	8.586	8.811	9.480
M-600	18,64	Primaria	7.729	7.837	7.741	8.084
M-600	24,02	Primaria	15.775	14.788	16.295	12.820
M-600	28,73	Primaria	16.826	16.051	16.037	17.422
M-600	34,77	Primaria	13.476	13.079	13.030	13.789
M-600	39,00	Primaria	11.363	11.336	11.314	11.354
M-600	43,80	Primaria	7.084	7.083	7.138	7.353
M-600	48,10	Primaria	4.265	3.835	3.805	4.336
M-601	4,16	Primaria	16.738	15.904	14.546	15.805
M-601	8,40	Primaria	7.048	7.115	5.910	7.032
M-601	14,24	Permanente	6.013	4.959	4.412	4.572
M-603	1,18	Primaria	32.495	28.801	27.732	27.580
M-604	0,60	Primaria	3.032	3.718	3.173	3.389
M-604	10,80	Primaria	2.463	2.403	2.236	2.092
M-604	29,60	Primaria	720	720	636	622
M-605	1,56	Primaria	8.952	10.066	10.066	10.066
M-607	18,16	Permanente	93.217	88.230	92.446	94.616
M-607	25,35	Permanente	54.606	54.606	54.606	54.606
M-607	34,75	Primaria	29.046	29.702	28.814	29.577
M-607	37,50	Primaria	14.075	14.014	14.211	13.693
M-607	50,41	Primaria	12.176	11.938	11.822	12.364

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-607	57,30	Primaria	4.199	4.233	4.448	4.875
M-608	2,18	Primaria	5.345	5.478	5.380	5.816
M-608	10,00	Primaria	5.426	5.490	5.490	5.362
M-608	15,10	Primaria	5.455	5.317	5.456	5.118
M-608	19,40	Primaria	6.336	6.203	6.446	6.362
M-608	21,70	Primaria	10.548	9.926	10.014	10.176
M-608	29,13	Primaria	7.252	7.000	7.082	7.428
M-608	33,70	Primaria	10.266	10.228	10.228	10.758
M-608	39,12	Permanente	18.597	18.722	18.722	18.722
M-608	40,84	Primaria	11.093	9.924	10.081	10.331
M-609	1,00	Primaria	19.272	19.757	19.453	19.325
M-610	1,13	Primaria	1.261	1.211	1.220	1.326
M-610	12,01	Cobertura	1.098	1.016	998	1.089
M-611	3,15	Primaria	4.539	4.530	4.534	4.714
M-611	10,04	Primaria	481	478	409	417
M-612	2,71	Primaria	3.869	3.869	3.869	3.869
M-614	2,76	Primaria	1.593	1.446	1.492	1.542
M-614	7,15	Primaria	5.694	5.694	5.694	5.694
M-615	0,30	Primaria	3.908	3.857	3.920	3.985
M-616	0,50	Primaria	20.064	20.269	21.735	21.394
M-617	0,66	Primaria	3.233	3.430	3.524	3.622
M-617	7,13	Cobertura	869	895	774	930
M-618	0,10	Primaria	22.312	22.312	20.738	21.504
M-618	4,92	Cobertura	3.188	1.522	1.405	1.732
M-618	22,12	Primaria	6.601	6.456	6.456	6.731
M-619	3,95	Primaria	4.435	4.415	4.294	4.384
M-620	0,26	Primaria	9.820	9.820	9.820	9.820
M-621	0,65	Cobertura	993	855	860	1.124
M-622	0,97	Primaria	4.332	4.290	4.405	4.820
M-622	5,02	Primaria	5.313	5.456	5.830	6.128
M-622	11,84	Primaria	3.314	3.237	3.423	3.712
M-623	0,40	Primaria	6.748	6.408	6.932	6.864
M-623	5,52	Primaria	4.191	4.137	4.373	4.626

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-623	11,24	Primaria	3.351	3.407	3.613	3.766
M-625	1,33	Primaria	3.383	3.948	3.896	4.595
M-625	17,75	Cobertura	1.738	1.684	1.631	1.919
M-626	1,70	Primaria	1.484	1.627	1.658	1.684
M-627	2,99	Cobertura	230	301	288	320
M-629	3,45	Cobertura	482	599	412	481
M-629	21,64	Cobertura	734	618	626	802
M-631	1,22	Primaria	2.088	2.074	2.042	2.163
M-631	7,01	Cobertura	1.521	1.488	1.437	1.676
M-633	3,00	Cobertura	291	293	272	315
M-634	0,63	Primaria	1.379	1.403	1.332	1.374
M-634	14,26	Cobertura	675	625	691	822
M-635	2,39	Cobertura	214	203	211	253
M-636	0,24	Cobertura	676	622	698	686
M-637	3,03	Cobertura	213	219	262	198
M-823	0,53	Cobertura	3.057	3.141	2.779	2.962
M-832	0,50	Primaria	7.971	7.580	8.320	8.795
M-841	4,30	Primaria	8.617	8.375	8.677	8.679
M-851	2,04	Primaria	7.854	7.813	7.927	8.642
M-852	1,30	Cobertura	333	342	366	421
M-853	1,02	Cobertura	2.319	1.917	2.564	2.405
M-854	0,18	Cobertura	396	-	-	297
M-855	4,97	Cobertura	1.346	1.375	926	984
M-856	0,67	Primaria	17.014	17.321	17.199	18.784
M-862	0,30	Primaria	12.459	12.165	12.443	12.833
M-911	0,25	Cobertura	574	582	522	609
M-912	0,52	Cobertura	344	511	336	291
M-914	0,16	Cobertura	292	259	331	296
M-952	1,00	Cobertura	1.349	1.505	1.225	1.248
M-955	0,32	Cobertura	97	75	92	121
M-956	0,03	Cobertura	112	73	76	122
M-957	0,74	Cobertura	746	1.028	675	554
M-969	0,20	Cobertura	595	556	576	626

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	IMD 2014	IMD 2013	IMD 2012	IMD 2011
M-974	0,16	Cobertura	157	178	227	227
M-976	0,77	Cobertura	441	390	515	442
M-978	1,53	Cobertura	308	225	227	144
M-988	1,70	Cobertura	107	107	108	138

IMD

Dirección General de Carreteras

ANEJO 3

VELOCIDAD AÑO 2014

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-100	0,12	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100	113
M-100	11,14	Primaria	Entre las intersecciones con R-2 y M-113	112
M-100	21,13	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-111	108
M-100	22,97	Permanente	Entre las intersecciones con A-1 y M-111	108
M-102	3,02	Primaria	Entre Torrelaguna y Torremocha	102
M-103	2,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-100	90
M-103	5,00	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Cobeña	98
M-103	6,05	Primaria	Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106	100
M-103	10,81	Primaria	Entre las intersecciones con M-106 y M-111	103
M-103	19,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y N-320	79
M-104	10,39	Primaria	Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix	99
M-106	3,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-111 y M-103	106
M-108	1,70	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-115	94
M-108	3,60	Primaria	Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir	83
M-108	7,62	Primaria	Variante de Ajalvir	103
M-111	9,10	Primaria	Entre las intersecciones con M-113 y M-50	92
M-111	13,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106	113
M-111	18,10	Primaria	Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103	118
M-113	6,99	Primaria	Entre la intersección con M-50 y Ajalvir	82
M-113	12,42	Primaria	Entre Daganzo y Fresno de Torote	98
M-113	25,15	Primaria	Entre Fresno de Torote y L.P. con Guadalajara	97
M-114	2,59	Primaria	Entre Ajalvir y Cobeña	99
M-115	4,30	Primaria	Entre las intersecciones con A-2 y M-108	113
M-116	1,52	Primaria	Entre la intersección con A-2 y Meco	83
M-116	7,90	Primaria	Entre Meco y Camarma de Esteruelas	98
M-117	1,32	Primaria	Entre Fuente El Saz y el L.P. con Guadalajara	94
M-118	1,55	Primaria	Entre la intersección con M-100 y Daganzo	91
M-119	0,71	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas	95
M-119	7,90	Primaria	Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero	109
M-121	2,92	Primaria	Entre Alcalá de Henares y Meco	88
M-121	8,10	Primaria	Entre Meco y L.P. con Guadalajara	98
M-122	0,55	Primaria	Entre la intersección con A-1 y El Vellón	85
M-123	3,35	Primaria	Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo	105
M-123	8,80	Primaria	Entre Alalpardo y L.P. con Guadalajara	91

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-127	1,82	Primaria	Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco	81
M-137	1,54	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132	92
M-203	0,50	Primaria	Entre A-3 y Vicálvaro	84
M-203	6,05	Primaria	Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823	97
M-203	12,62	Primaria	Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206	89
M-203	16,89	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y MP-203	97
M-204	0,60	Primaria	Entre la intersección con A-3 y Tielmes	97
M-204	6,50	Primaria	Entre Tielmes y Carabaña	106
M-204	11,20	Primaria	Entre Carabaña y Orusco	103
M-204	16,36	Primaria	Entre Orusco y la intersección con M-215	97
M-204	41,07	Primaria	Entre Villalbilla y la intersección con M-300	92
M-206	0,52	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-225	84
M-206	5,40	Primaria	Entre las intersecciones con M-225 y M-203	110
M-206	7,73	Primaria	Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz	79
M-206	13,55	Permanente	Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares	80
M-206	15,07	Primaria	Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-45/M-50	80
M-208	1,06	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio	90
M-208	5,13	Primaria	Variante de Velilla de San Antonio	93
M-208	9,24	Primaria	Entre las intersecciones con R-3 y M-203	83
M-209	3,08	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Campo Real	95
M-209	10,03	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-204	112
M-217	3,40	Primaria	Entre Velilla de San Antonio y Loeches	101
M-219	1,74	Primaria	Entre Loeches y la intersección con M-220	103
M-219	5,59	Primaria	Entre las intersecciones con M-220 y M-204	110
M-220	8,02	Primaria	Entre las intersecciones con la A-3 y M-209	110
M-220	10,10	Primaria	Entre las intersecciones con la M-209 y M-219	92
M-220	13,49	Primaria	Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda	95
M-220	21,57	Primaria	Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300	98
M-221	1,81	Primaria	Entre Campo Real y la intersección con M-224	106
M-224	4,16	Primaria	Entre Tielmes y Valdilecha	94
M-224	10,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-221 y M-209	111
M-224	13,25	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey	105
M-224	17,50	Primaria	Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda	109
M-224	26,30	Primaria	Entre las intersecciones con M-300 y M-203	108

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-225	2,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-206 y M-300	102
M-225	4,20	Primaria	Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda	96
M-225	7,50	Primaria	Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá	112
M-226	9,70	Primaria	Entre Santorcaz y la intersección con A-2	105
M-233	3,01	Primaria	Entre Villalbilla y Corpa	80
M-235	1,53	Primaria	Entre Los Santos de la Humosa y L.P. con Guadalajara	102
M-240	4,79	Primaria	Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241	106
M-300	4,56	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-209	79
M-300	8,38	Primaria	Entre la intersección con M-209 y Loeches	101
M-300	14,88	Primaria	Entre Loeches y Los Hueros	95
M-300	22,20	Primaria	Entre Los Hueros y El Gurugú	89
M-300	23,08	Primaria	Entre El Gurugú y Alcalá de Henares	82
M-300	25,95	Primaria	Variante de Alcalá de Henares	93
M-300	30,01	Primaria	Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2	104
M-301	4,00	Primaria	Entre M-45 y M-50	114
M-301	5,60	Primaria	Entre M-50 y la Marañososa	106
M-301	11,10	Primaria	Entre La Marañososa y San Martín de la Vega	92
M-302	4,82	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-311	93
M-302	7,22	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña	101
M-302	13,41	Primaria	Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña	105
M-305	1,92	Permanente	Entre A-4 y Variante de Aranjuez	107
M-305	3,88	Permanente	Variante de Aranjuez	104
M-305	15,60	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos	93
M-305a	1,50	Primaria	Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina	81
M-307	0,80	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	109
M-307	7,86	Primaria	Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos	91
M-307	8,25	Primaria	Entre Ciempozuelos y el L.P. con Toledo	77
M-311	0,14	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y M-302	80
M-311	12,36	Primaria	Entre la intersección con M-302 y Chinchón	102
M-311	23,45	Primaria	Entre Chinchón y Colmenar de Oreja	100
M-313	0,91	Primaria	Entre A-3 y Morata de Tajuña	86
M-404	4,74	Primaria	Entre Navalcarnero y El Álamo	84
M-404	10,27	Primaria	Entre el Álamo y Griñón	101
M-404	17,72	Primaria	Variante de Griñón	87

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-404	22,73	Primaria	Entre Griñón y Torrejón de la Calzada	97
M-404	25,17	Primaria	Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco	88
M-404	28,53	Primaria	Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4	104
M-404	38,15	Primaria	Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos	91
M-404	43,29	Primaria	Entre Ciempozuelos y Titulcia	101
M-404	51,14	Primaria	Entre Titulcia y Chinchón	103
M-404	73,15	Primaria	Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés	110
M-405	1,82	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	80
M-405	5,60	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Griñón	83
M-406	2,23	Permanente	Variante de Alcorcón	105
M-406	3,39	Primaria	Entre las variantes de Alcorcón y Leganés	101
M-406	8,79	Permanente	Entre las intersecciones con M-409 y A-42	79
M-406	13,62	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y A-4	95
M-407	4,30	Permanente	Entre polígono industrial y la intersección con M-506	95
M-407	7,50	Permanente	Entre las intersecciones con M-506 y M-413	110
M-407	10,20	Permanente	Entre las intersecciones con M-413 y M-410	110
M-407	13,30	Permanente	Entre las intersecciones con M-410 y M-404	112
M-408	2,38	Primaria	Entre Parla y Pinto	95
M-409	0,61	Permanente	Entre Leganés y Fuenlabrada	100
M-410	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-413 y M-407	111
M-410	3,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-407 y M-405	107
M-410	6,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-405 y M-419	109
M-410	8,15	Primaria	Entre las intersecciones con M-419 y A-42	109
M-413	1,94	Primaria	Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410	82
M-413	14,18	Primaria	Entre la intersecciones con M-410 y con A-5	80
M-415	2,15	Primaria	Entre Griñón y L.P. con Toledo	94
M-419	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con M-404 y M-410	105
M-419	4,95	Primaria	Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada	112
M-421	0,91	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	81
M-423	4,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404	111
M-425	1,70	Primaria	Entre la intersección con M-40 y Leganés	89
M-45	3,50	Permanente	Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés	111
M-45	6,52	Permanente	Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde	112
M-45	8,45	Permanente	Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4	106

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-45	10,23	Permanente	Entre los enlaces con A-4 y M-301	108
M-45	12,98	Permanente	Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas	109
M-45	17,83	Permanente	Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3	107
M-45	19,77	Permanente	Entre los enlaces con A-3 y M-203	108
M-45	25,75	Permanente	Entre los enlaces con M-203 y M-206	110
M-45	29,15	Permanente	Entre los enlaces con M-206	116
M-45	32,25	Permanente	Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2	115
M-500	3,46	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)	114
M-501	0,70	Permanente	Entre M-40 y Prado del Espino	99
M-501	1,99	Permanente	Entre Prado del Espino y Boadilla Este	104
M-501	3,50	Permanente	Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste	98
M-501	7,30	Permanente	Entre Boadilla Oeste y el enlace con Universidad CEES	108
M-501	8,80	Permanente	Entre los enlaces con Universidad CEES y M-506	95
M-501	10,50	Permanente	Entre el enlace con M-506 y la residencia de ancianos	107
M-501	12,50	Permanente	Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos	106
M-501	14,78	Permanente	Entre enlace con Arroyo de Cienvallejos y M-600 (Brunete)	108
M-501	19,00	Permanente	Entre los enlaces con M-600 (Brunete) y M-522 (Quijorna)	109
M-501	22,90	Permanente	Entre las intersecciones con M-522 y M-524	119
M-501	40,21	Permanente	Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey	83
M-501	48,83	Permanente	Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa	83
M-501	53,80	Primaria	Variante de Pelayos de la Presa	88
M-501	56,11	Primaria	Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias	105
M-501	62,12	Primaria	Entre San Martín de Valdeiglesias y L.P. con Ávila	99
M-502	1,69	Primaria	Entre las intersecciones con M-511 y M-508	88
M-503	1,02	Permanente	Entre las intersecciones con M-500 y M-502	113
M-503	6,48	Primaria	Entre las intersecciones con M-513 y M-40	82
M-503	8,67	Permanente	Entre las intersecciones con M-40 y M-50	82
M-503	18,23	Primaria	Entre las intersecciones con M-50 y M-600	116
M-505	1,69	Permanente	Entre los enlaces con A-6 y M-50	81
M-505	4,08	Permanente	Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones	83
M-505	6,59	Permanente	Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz	114
M-505	12,40	Permanente	Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852	82
M-505	15,40	Primaria	Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar	81
M-505	18,80	Primaria	Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor	93

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-505	24,09	Primaria	Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600	100
M-505	32,12	Primaria	Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial	87
M-505	34,04	Primaria	Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533	82
M-505	37,11	Primaria	Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954	83
M-505	38,53	Primaria	Entre la intersección con M-535/M-954 y L.P. con Ávila	88
M-506	1,17	Permanente	Entre las intersecciones con M-501 y M-856	97
M-506	4,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-856 y M-50	81
M-506	6,04	Primaria	Entre enlace con M-50 y Alcorcón	107
M-506	8,99	Permanente	Entre Alcorcón y la intersección con M-407	110
M-506	14,35	Permanente	Entre las intersecciones con M-407 y M-413	85
M-506	18,80	Permanente	Variante Este de Fuenlabrada	77
M-506	23,66	Permanente	Entre las intersecciones con A-42 y M-408	116
M-506	27,13	Permanente	Entre las intersecciones con M-408 y A-4	111
M-506	32,15	Permanente	Entre las intersecciones con A-4 y M-841	116
M-506	36,91	Primaria	Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega	94
M-506	39,22	Primaria	Variante de San Martín de la Vega	106
M-506	40,78	Primaria	Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302	91
M-506	43,70	Primaria	Entre las intersecciones con M-302 y M-311	102
M-506	51,80	Primaria	Entre las intersecciones con M-311 y A-3	104
M-507	2,96	Primaria	Entre Navalcarnero y Villamanta	97
M-507	13,87	Primaria	Entre Villamanta y Aldea del Fresno	107
M-507	18,25	Primaria	Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510	80
M-507	31,78	Primaria	Entre las intersecciones con M-510 y N-403	81
M-507	38,74	Primaria	Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios	98
M-508	0,42	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-502	89
M-510	2,13	Primaria	Entre la intersección con A-6 y Galapagar	80
M-510	8,90	Primaria	Entre Galapagar y la intersección con M-505	97
M-510	15,98	Primaria	Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo	88
M-510	22,46	Primaria	Entre Valdemorillo y Navalagamella	91
M-510	37,29	Primaria	Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501	94
M-510	48,38	Primaria	Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno	90
M-512	13,05	Primaria	Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539	100
M-512	20,60	Primaria	Entre las intersecciones con M-531 y M-501	99
M-513	1,77	Primaria	Entre las intersecciones con M-503 y M-50	80

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-513	13,52	Primaria	Entre el enlace con M-50 y Brunete	84
M-516	3,65	Primaria	Entre Las Lomas y la intersección con M-513	89
M-519	3,69	Primaria	Entre Torrelorones y Galapagar	83
M-521	1,79	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna	81
M-521	7,47	Primaria	Entre Quijorna y Navalagamella	95
M-527	1,74	Primaria	Entre Alpedrete y M-600	101
M-528	3,06	Primaria	Entre Collado Villalba y Galapagar	87
M-533	0,16	Primaria	Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo	81
M-541	15,40	Primaria	Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos	80
M-600	0,62	Primaria	Entre las intersecciones con A-6 y M-527	84
M-600	11,63	Primaria	Entre El Escorial y Peralejo	93
M-600	18,64	Primaria	Entre Peralejo y Valdemorillo	97
M-600	24,02	Primaria	Entre Valdemorillo y la intersección con M-853	86
M-600	28,73	Primaria	Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada	82
M-600	34,77	Primaria	Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501	80
M-600	39,00	Primaria	Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva	103
M-600	43,80	Primaria	Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero	95
M-600	48,10	Primaria	Variante de Navalcarnero	81
M-601	4,16	Primaria	Entre Villalba y la intersección con M-623	93
M-601	8,40	Primaria	Entre la intersección con M-623 y Navacerrada	89
M-601	14,24	Permanente	Entre Navacerrada y L.P. con Segovia	63
M-603	1,18	Primaria	Entre Fuencarral y Alcobendas	81
M-604	0,60	Primaria	En la intersecciones con A-1 y M-629	101
M-604	10,80	Primaria	Entre la intersección con M-629 y Rascafría	107
M-604	29,60	Primaria	Entre Rascafría y la intersección con M-601	83
M-605	1,56	Primaria	Entre M-40 y El Pardo	82
M-607	18,16	Permanente	Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos	87
M-607	34,75	Primaria	Entre las intersecciones con M-618 y M-609	113
M-607	37,50	Primaria	Entre la intersección con M-609 y Cerceda	106
M-607	50,41	Primaria	Entre Cerceda y la intersección con M-617	89
M-607	57,30	Primaria	Entre la intersección con M-617 y Navacerrada	81
M-608	2,18	Primaria	Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra	105
M-608	10,00	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real	103
M-608	15,10	Primaria	Variante de Soto del Real	112

CARRETERA	UBICACIÓN P.K.	TIPO ESTACIÓN 2014	LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN	VELOCIDAD V ₈₅
M-608	19,40	Primaria	Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real	100
M-608	21,70	Primaria	Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real	97
M-608	29,13	Primaria	Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607	95
M-608	33,70	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Moralzarzal	86
M-608	39,12	Permanente	Entre Moralzarzal y Collado Villalba	86
M-608	40,84	Primaria	Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601	81
M-609	1,00	Primaria	Entre las intersecciones con M-607 y M-608	116
M-610	1,13	Primaria	Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo	80
M-611	3,15	Primaria	Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra	83
M-611	10,04	Primaria	Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría	80
M-614	2,76	Primaria	Entre Navacerrada y Los Molinos	83
M-615	0,30	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Mataelpino	90
M-616	0,50	Primaria	Entre Alcobendas y la intersección con M-607	83
M-617	0,66	Primaria	Entre El Boalo y Mataelpino	79
M-618	22,12	Primaria	Entre Hoyo de Manzanares y Torrelorones	86
M-619	3,95	Primaria	Entre la intersecciones con M-601 y N-VI	84
M-622	0,97	Primaria	Entre Guadarrama y Los Molinos	91
M-622	5,02	Primaria	Entre Los Molinos y Cercedilla	70
M-622	11,84	Primaria	Entre Cercedilla y la intersección con M-614	84
M-623	0,40	Primaria	Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra	92
M-623	5,52	Primaria	Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621	94
M-623	11,24	Primaria	Entre la intersección con M-621 y Guadarrama	87
M-625	1,33	Primaria	Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra	83
M-626	1,70	Primaria	Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra	99
M-631	1,22	Primaria	Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625	98
M-634	0,63	Primaria	Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés	82
M-832	0,50	Primaria	Entre las intersecciones con A-3 y M-506	89
M-841	4,30	Primaria	Entre Pinto y la intersección con M-506	88
M-851	2,04	Primaria	Entre Las Rozas y la intersección con M-509	92
M-856	0,67	Primaria	Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón	83
M-862	0,30	Primaria	Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609	83

IMD

Dirección General de Carreteras

VIA **M**



Dirección General de Carreteras
CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, INFRAESTRUCTURAS Y VIVIENDA

Comunidad de Madrid



La Suma de Todos