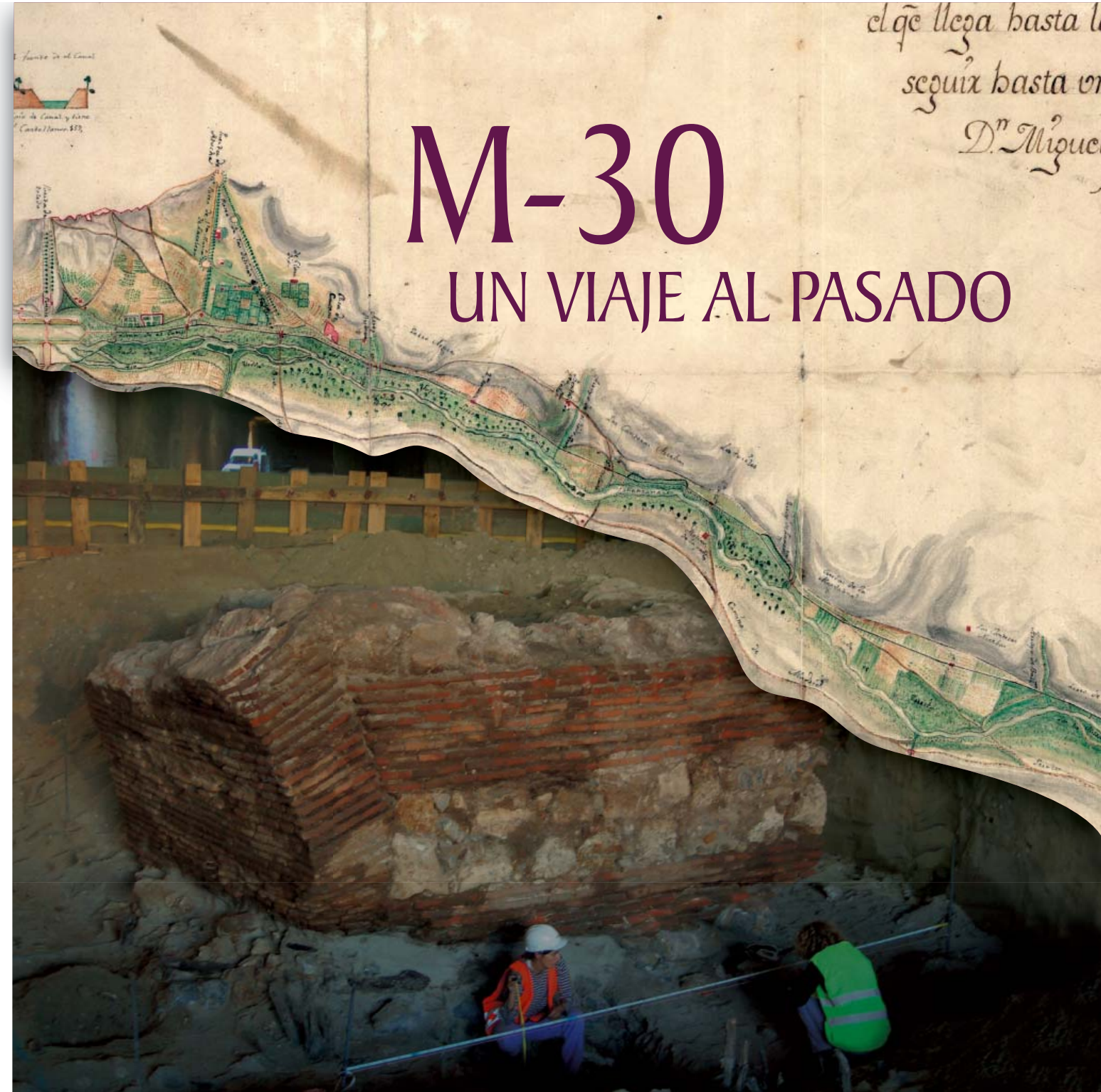


M-30

UN VIAJE AL PASADO





M-30

UN VIAJE AL PASADO

Esta versión forma parte de la Biblioteca Virtual de la **Comunidad de Madrid** y las condiciones de su distribución y difusión se encuentran amparadas por el marco legal de la misma.



www.madrid.org/publicamadrid

Museo de los
ORÍGENES

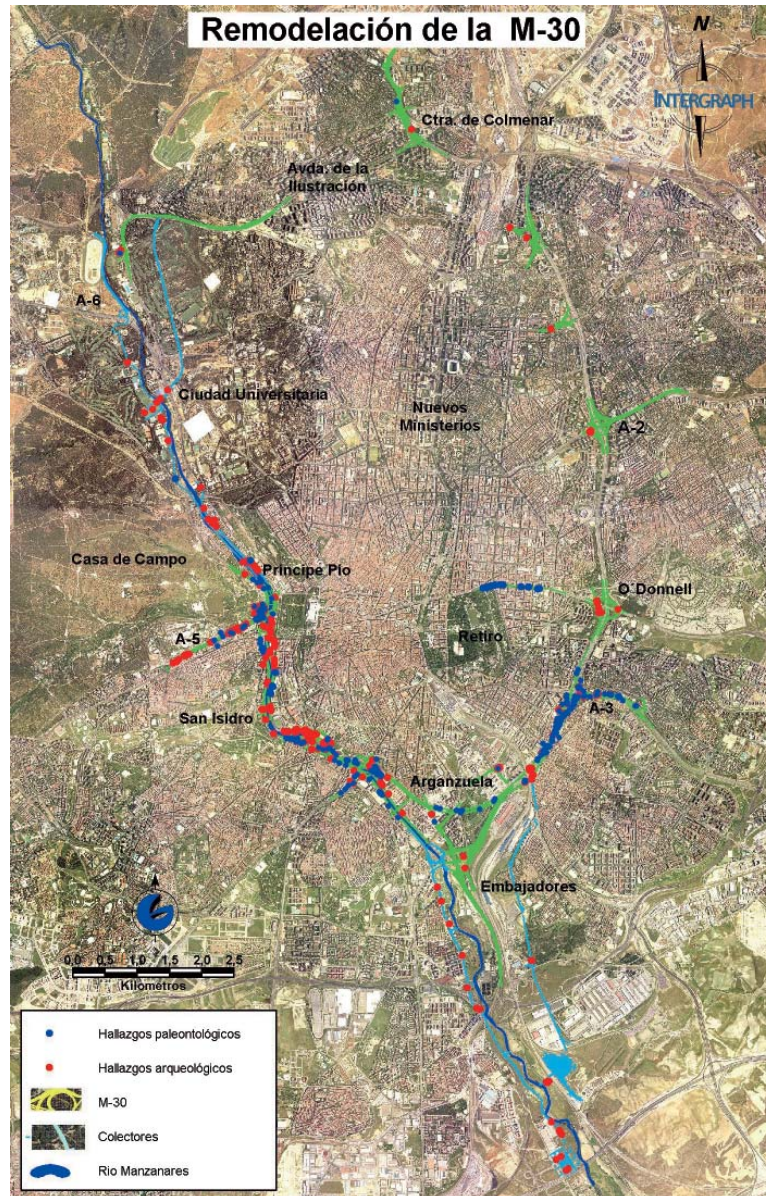
Casa de San Isidro



museosdemadrid

ORÍGENES
Casa de San Isidro





Plano de hallazgos.

Gran parte del trazado de la M-30 discurre por áreas de gran valor arqueológico y paleontológico, declaradas Zona Arqueológica (B.I.C.) por la Comunidad de Madrid en 1993, la figura de máxima protección legal.

El soterramiento de esta vía ha permitido excavar importantes yacimientos, que han aportado gran cantidad de bienes culturales que serán depositados en el Museo Arqueológico Regional de la Comunidad de Madrid. Dependiendo de su valor histórico, y otros condicionantes, han tenido diversos destinos: unos se han conservado en su posición original, bien protegidos, bien en espera de su futura musealización; otros se han excavado y documentado; y algunos se han trasladado para reconstruirlos en el futuro entorno del río.

Esta exposición es una muestra de los conocimientos arqueológicos, paleontológicos y medioambientales obtenidos durante la remodelación de la M-30, que tras su estudio y publicación aportarán una relevante información a la reconstrucción del pasado de nuestra Región.

Comenzamos el viaje hace 16 millones de años, cuando un paisaje insólito a nuestros ojos ocupaba nuestro territorio. Animales como mastodontes, rinocerontes o antílopes compartían un entorno de sabana con otros más familiares como los precursores de caballos o jabalíes.

La segunda unidad nos traslada a las márgenes de un joven río Manzanares, que empezaron a ser frecuentadas por homínidos desde hace al menos 300.000 años. En esta unidad se muestran los modos de vida, que se han podido documentar, de las comunidades prehistóricas que ocuparon el valle.

Alcanzamos el período histórico en la tercera unidad: la inicial ocupación rural de la vega quedó superada con la fundación de la ciudad de Madrid, y más tarde con la llegada de la capitalidad del Reino, que impone nuevos usos a sus riberas.

El final de nuestro viaje nos lleva a los dos últimos siglos de nuestra Historia, desde los incipientes usos industriales de sus aguas a la domesticación definitiva del río Manzanares. Tiene también un destacado papel la Casa de Campo, donde se han recuperado vestigios de su uso, tanto como área recreativa monárquica, como del paso de la Guerra Civil.

MADRID

HACE 16 MILLONES DE AÑOS



El paisaje en la región de Madrid durante el Mioceno medio (16,5 a 11 millones de años), era una amplia sabana entorno a un gran lago central poco profundo. De los relieves montañosos que limitan este paisaje surgen numerosos cursos fluviales, que depositan sedimentos en las márgenes del gran lago central, dando lugar a un mosaico de paisajes habitados por una abundante fauna ya extinguida. Cada uno de los yacimientos paleontológicos hallados en las obras de la M-30 corresponde a uno de estos paisajes.

Hallazgos paleontológicos hallados durante la remodelación de la M-30

MADRID

HACE 16 MILLONES DE AÑOS

El yacimiento de la Hidroeléctrica, descubierto en 1920, está situado en el Paseo de la Virgen del Puerto, próximo al Estadio Vicente Calderón. Las excavaciones sistemáticas realizadas durante las obras de la M-30 han permitido ampliar su extensión y recuperar más de mil restos fósiles de mastodontes, jabalíes, cervoideos, caballos, bóvidos y carnívoros, todos ellos pertenecientes a especies que vivieron hace 16 millones de años, en el Mioceno medio.



Excavación del yacimiento



1

CUANDO LOS MASTODONTES POBLARON MADRID: EL YACIMIENTO DE LA HIDROELÉCTRICA

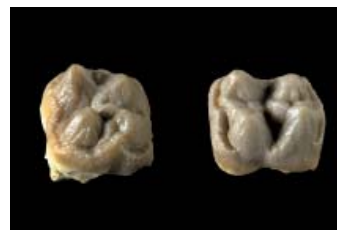


Ilustración Mauricio Antón

Reconstrucción del paisaje correspondiente al yacimiento paleontológico de la Hidroeléctrica, una zona palustre o encharcada.



Molar de *Gomphotherium angustidens*
(mastodonte).
Medidas: 125 x 60 x 50 mm.



Molares de *Bunolistriodon lockhart* (jabalí).
Medidas: 20 x 20 x 10 mm.

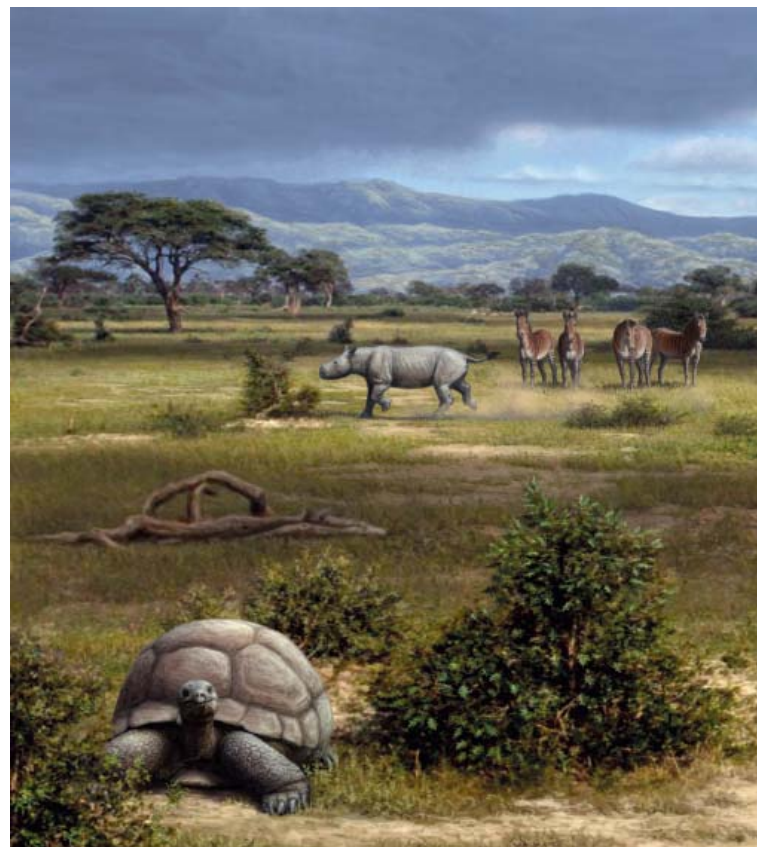
2 CASA DE CAMPO: UNA SABANA EN MADRID



Excavación realizada en el interior de un túnel.

Descubierto durante la construcción de los túneles que atraviesan la Casa de Campo, este yacimiento de vertebrados del Mioceno medio se ha excavado tanto en el interior de los túneles como en superficie, quedando preservadas extensas áreas para futuras intervenciones.

Se han recuperado más de 1.500 restos fósiles pertenecientes a rinocerontes, mastodontes, cérvidos, bóvi-



dos, jabalíes, tortugas y carnívoros, que frecuentaban espacios abiertos y secos, con clima cálido, donde abundaba la vegetación y discurrían cursos fluviales en ocasiones muy rápidos, que desarticularon los esqueletos, fracturando y transportando los huesos.



Ilustración Mauricio Antón

Reconstrucción del paisaje correspondiente al yacimiento paleontológico de la Casa de Campo, una sabana tropical.



Osicono de *Triceromeryx pachecoi* (cervoideo con protuberancias craneales, dos de ellas frontales semejantes a las de las jirafas y otra bifurcada en la nuca).
Medidas: 140 x 40 x 30 mm.



Fragmento de mandíbula de *Hispanotherium matritense* (rinoceronte).
Medidas: 300 x 250 x 80 mm.



Fragmento de metápodo de *artiodáctilo* en el sedimento limoarenoso que engloba a los fósiles del yacimiento.
Medidas 100 x 60 x 40 mm.

3 MICROMAMÍFEROS



Mandíbula de *Crocivura* sp. (musaraña).
Medidas: 15 x 3 x 4 mm.



Mandíbula de Arvicolidae (rata de agua).
Medidas: 22 x 4 x 8 mm.

Los micromamíferos (roedores, lagomorfos, insectívoros y quirópteros) aportan mucha información ecológica y ambiental por su abundancia y rápida evolución, permitiendo datar los sedimentos que los contienen.

En casi todos los tramos de la M-30 se han encontrado restos de micromamíferos. Los más abundantes y relevantes son los hallados en las zonas del Puente de Praga y entre el Puente de Vallecas y el de la Lira.

4 TORTUGAS GIGANTES

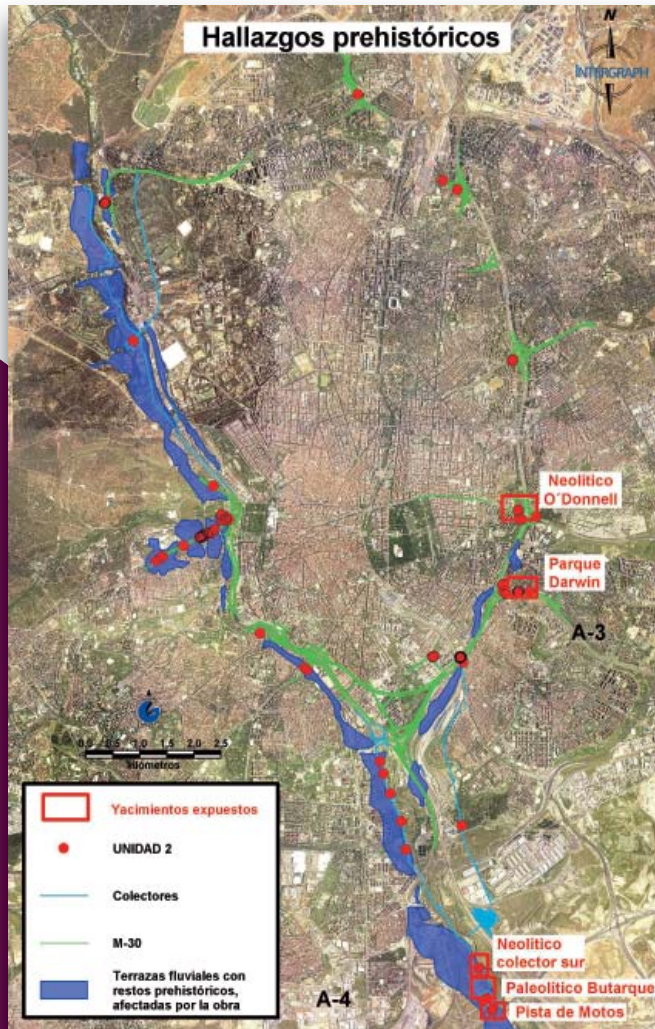


Se han documentado restos de tortugas miocenas en los sedimentos extraídos por la tuneladora del By-pass Sur, en las excavaciones de los yacimientos de la Casa de Campo y de La Hidroeléctrica, así como en el túnel construido bajo la calle O'Donnell.

La mayor parte de los restos pertenecen a la especie *Cheirogaster bolivari* que es una tortuga terrestre gigante, cuyos caparazones superan el metro de diámetro.

Restauración de un fragmento de caparazón de tortuga hallados en el túnel de la calle O'Donnell. Medidas: 820 x 400 x 260 mm.

LA OCUPACIÓN PREHISTÓRICA DEL VALLE DEL MANZANARES



Las vegas de los ríos son un medio privilegiado para el desarrollo de la vida y para preservar parte de los restos de las actividades que en ellas se llevaron a cabo. El trazado de la M-30 y de los colectores asociados discurren en buena medida junto al Manzanares y al arroyo Abroñigal, por este motivo, durante su remodelación se ha recuperado un patrimonio arqueológico que abarca todas las fases de la Prehistoria: Paleolítico inferior, Paleolítico medio, Paleolítico superior, Epipaleolítico, Neolítico, Calcolítico, Edad del Bronce y Edad del Hierro.

Hallazgos de época prehistórica hallados durante la remodelación de la M-30

LA OCUPACIÓN PREHISTÓRICA DEL VALLE DEL MANZANARES

1 LOS PRIMEROS HOMÍNIDOS

La remodelación de la M-30 ha seccionado en el tramo de Avenida de Portugal las cuatro terrazas más recientes del río Manzanares proporcionando vestigios arqueológicos y paleontológicos desde hace al menos 300.000 años hasta hace unos 24.000.

Se han recuperado herramientas de piedra del *Homo heidelbergensis*, entre las que destacan los instrumentos de gran tamaño (bifaces, triedros y hendedores). También se han encontrado útiles de hace 71.000 a 127.000 años atribuibles al *Homo neanderthalensis*, que son más estandarizadas y de menores dimensiones, y de los primeros representantes de nuestra especie, el *Homo sapiens*, con herramientas líticas más especializadas.



Bifaz de sílex.
Medidas: 132 x 89 x 49 mm.



Bifaz de sílex.
Medidas: 114 x 65 x 30 mm.



Núcleo de sílex.
Medidas: 71 x 82 x 46 mm.

UN YACIMIENTO DE NEANDERTALES EN EL BUTARQUE

El yacimiento tiene una antigüedad de unos 100.000 años. Ha preservado vestigios de actividades humanas como la elaboración de herramientas líticas o el despedazado de algunos animales, además de abundantes restos de la fauna que habitó el valle en este período.



Ilustración Mauricio Antón

Reconstrucción del paisaje del yacimiento de Butarque. Hace unos 120.000 años, el valle del río Manzanares, más caudaloso que en la actualidad, era una amplia vega, que favorecía la presencia de numerosos herbívoros. El clima sería templado similar al de tipo mediterráneo.



Mandíbula de caballo (*Equus caballus*).
Medidas: 490 x 300 x 100 mm.



Defensa de proboscídeo. Podría corresponder a elefante (*Elephas*) o a mamut (*Mammuthus*).
Medidas: 368 x 63 x 40 mm.



Vista general de la excavación arqueológica del yacimiento paleolítico de Butarque en Villaverde (Madrid).



Punta foliácea de sílex.
Medidas: 85 x 52 x 15 mm.



Bifaz de cuarcita.
Medidas: 120 x 90 x 40 mm.

3 *PARQUE DARWIN: LOS ÚLTIMOS CAZADORES RECOLECTORES*

El asentamiento se localiza cerca de la confluencia del Arroyo de Las Moreras con el Abroñigal. Los hogares y los restos líticos corresponden a un extenso campamento al aire libre, de los últimos cazadores recolectores (Epipaleolítico), que se remonta a hace 9.500 años. Es uno de los pocos yacimientos epipaleolíticos en el interior peninsular y el único ejemplo hasta ahora en nuestra Región.



Vista general del proceso de excavación del yacimiento epipaleolítico Parque Darwin.



Raeder de sílex.
Medidas: 85 x 76 x 57 mm.

Hogar una vez extraído y restaurado



Estructuras de combustión hallados en el yacimiento de Parque Darwin.

4 LOS PRIMEROS AGRICULTORES

Hace 8000 años los grupos cazadores recolectores se fueron transformando progresivamente en comunidades sedentarias iniciando una economía basada en la agricultura y en la ganadería. En nuestra Región se conocen algunas ocupaciones neolíticas en cueva aunque son más comunes los asentamientos en las vegas, como los hallados en O'Donnell o en Villaverde asociados a la ocupación del valle del Abroñigal o del Manzanares, por ser espacios más favorables para estas actividades.



El yacimiento neolítico de O'Donnell se localizó durante la excavación de un túnel en las inmediaciones de Torrespaña.



Láminas de sílex del yacimiento de O'Donnell.
Medidas: 46 x 14 x 7 mm de la mayor.



Recipiente de época neolítica del yacimiento de Villaverde.
Medidas: 70 x 100 x 10 mm.



Núcleo de láminas del yacimiento de O'Donnell.
Medidas: 99 x 66 x 22 mm.



Fosas de época neolítica documentadas en Villaverde.

LA OCUPACIÓN PREHISTÓRICA

DEL VALLE DEL MANZANARES

5 LA PREHISTORIA RECIENTE: EL YACIMIENTO DE PISTA DE MOTOS

En el yacimiento "Pista de Motos" se han excavado dos sectores que formaban parte de un área extensa de ocupación y aprovechamiento agroforestal, de varias hectáreas, en uso desde el Calcolítico hasta la Edad del Hierro.



La mayor parte de las estructuras excavadas han sido silos destinados al almacenamiento de cereales, que fueron reutilizadas como vertederos y en algún caso como fosas de inhumación.

Quesera cerámica. Edad del Bronce medio/final.
Medidas: 150 x 160 x 10 mm.



Fotografía aérea del yacimiento de Pista de Motos localizado en el Distrito de Villaverde.



Tumba de la Edad del Bronce hallada en el yacimiento de Pista de Motos.

Uno de los enterramientos es de la Edad del Bronce. Presenta dos individuos adultos, masculino y femenino, y otro infantil, colocados en posición fetal y superpuestos. Sobre los restos óseos se colocaron tres recipientes cerámicos de gran tamaño, una pesa de telar y durmientes de molinos de granito. Estos molinos sugieren un carácter simbólico.



Las estructuras excavadas fueron fosas o silos, y están representadas desde el Calcolítico a la II Edad del Hierro.

USOS HISTÓRICOS Y TRANSFORMACIONES

Históricamente el entorno del valle del Manzanares fue ocupado por asentamientos de carácter rural, desde la romanización del interior de la Península Ibérica (siglos II y I antes de cristo) hasta la fundación de la ciudad en época islámica (siglo IX).

Las actividades agrícolas en torno al valle se fueron transformando progresivamente a partir de la consolidación de la ciudad como capital del Reino, dando lugar a otro tipo de usos en consonancia con las necesidades de la nueva estructura socioeconómica y política: la apertura de vías de comunicación (canales y puentes), la ampliación de las huertas, la instalación de lavaderos, además de otras actividades de tipo industrial.



Hallazgos de época histórica hallados durante la remodelación de la M-30

USOS HISTÓRICOS Y TRANSFORMACIONES

1 UNA VILLA ROMANA JUNTO AL PUENTE DE SEGOVIA

En Carabanchel y Villaverde ya eran conocidos algunos restos romanos. Se trataba de asentamientos rurales, de carácter agropecuario, denominados *villae*.

La remodelación de la M-30 ha puesto al descubierto en las inmediaciones del Puente de Segovia restos de una *villa* de los siglos I a II de nuestra era. Cuenta con tres momentos de ocupación o de rehabilitación del edificio. Destacan abundantes restos de pintura mural al fresco.

Tras la crisis del Imperio Romano, en época visigoda, durante los siglos VI al VIII continúa sus formas de producción y organización social. De este periodo se ha excavado un enterramiento en el yacimiento de "Pista de Motos", en Villaverde.



Vista área de la *villae* romana localizada en las inmediaciones del Puente de Segovia, donde se documentaron suelos empedrados, cimentaciones, muros, una estructura hidráulica y un pie derecho.



Fragmentos de pintura mural al fresco.
Medidas: 172 x 104 x 28 mm y 124 x 119 x 30 mm.



Fragmento de *Terra Sigillata* Sudgálica.
Romana Alto imperial. Siglo III d.C.
Medidas: 40 x 35 x 5 mm.



Anverso y reverso de moneda de bronce.
Romana Alto imperial. Siglo III d.C.
Medidas: 16 mm de diámetro.



Enterramiento de época islámica documentado en el yacimiento de "Pista de Motos", en Villaverde (Madrid).

Con la entrada de árabes y beréberes en Hispania en el 711, Al-Andalus se convirtió en una parte más del mundo islámico. En el marco de asentamientos de carácter militar, funda el emir cordobés Muhammad ibn 'Abd al-Rahmān la ciudad de Madrid en el siglo IX. Aunque nunca perdió su carácter militar y de frontera, el enclave se convirtió pronto en una ciudad típicamente andalusí, con muralla, mezquita aljama y baños. Durante la ejecución de los túneles del Puente de Segovia se han recuperado fragmentos de cerámica islámica de los siglos X y XI.



Cepillo de hueso.
Medidas: 53 x 15 x 4 mm.



Fragmento de cántaro y fragmento de ataífor con vedrío y cuerda seca en el interior.
Medidas: 105 x 70 x 6 mm; 300 mm diámetro de borde x 6 mm de espesor.

3 PUENTES BAJO EL RÍO

La remodelación de la M-30 ha puesto al descubierto los puentes más importantes que han cruzado el Manzanares. Destacan los puentes, anteriores a los actuales de Segovia y Toledo. De *La Puente Segoviana*, que funcionó entre 1345 y 1579, se ha excavado una pila con tajamar en la margen izquierda, y dos arcos y la embocadura, en la margen derecha. Estos restos se han desmontado y se restituirán en las proximidades de su ubicación original. De *La Puente Toledana*, en uso al menos desde 1436 hasta que en 1649 se sustituyó por la primera fase del puente de Toledo actual, se han encontrado nueve pilas, de las que dos serán musealizadas *in situ*.

Frente a la ermita de San Antonio de la Florida se ha localizado una pila del Puente Verde que estuvo en funcionamiento desde 1732, hasta que en 1909 fue sustituido por el actual Puente de la Reina Victoria.

Con el propósito de acortar el camino entre la Iglesia de San Andrés y la Ermita del San Isidro se construyó en 1761 el Pontón de San Isidro, que estuvo en funcionamiento hasta 1900. Bajo el puente actual se han documentado tres pilas.



Anverso y reverso de moneda de 10 céntimos del Gobierno Provisional (1870), hallado en el Puente Verde.



Anverso y reverso de Escudo de plata de Isabel II (1866), hallado en el Puente Verde.

Fotografía aérea en la que se incluyen los puentes hallados durante las obras de remodelación de la M-30



Tajamar del Puente Verde hallado en la margen izquierda del río Manzanares.



Embocadura, pila y arcos de *La Puente Segoviana* hallados aguas arriba del Puente de Segovia. Han sido desmontados para su puesta en valor.



Pilas de *La Puente Toledana* halladas en la margen izquierda del río Manzanares, aguas abajo del Puente de Toledo.



Pila del Pontón de San Isidro encontrada bajo el actual Puente de San Isidro. Sus restos han sido desmontados para su puesta en valor.



4 EL REAL CANAL DEL MANZANARES

Hasta el desarrollo del ferrocarril el transporte de mercancías se realizó prioritariamente en barco. Al no contar Madrid con un río navegable, desde que Felipe II fijara la capital en esta ciudad se planteó la posibilidad de construir un canal que permitiera la navegación entre Madrid y el Tajo.

En el reinado de Carlos III se proyectó el Real Canal del Manzanares. Desde el actual puente de Praga,

conectaría con el Jarama en Vaciamadrid y su Real Acequia para unirse con el cauce del Tajo a su paso por Aranjuez y continuar hasta Toledo. En un segundo momento se pretendió incluso unir Madrid con Sevilla. Los trabajos se iniciaron en 1770, pero sólo se ejecutó hasta Vaciamadrid. Fracasó por las inundaciones y la construcción del ferrocarril y se dismanteló en la década de 1860.



Reconstrucción del Madrid Medieval. Abajo la parte Segoviana
(Ilustración D. Álvarez)

Secciones del Real Canal del Manzanares documentadas durante las obras de remodelación de la M-30 sobre planimetría histórica de 1773

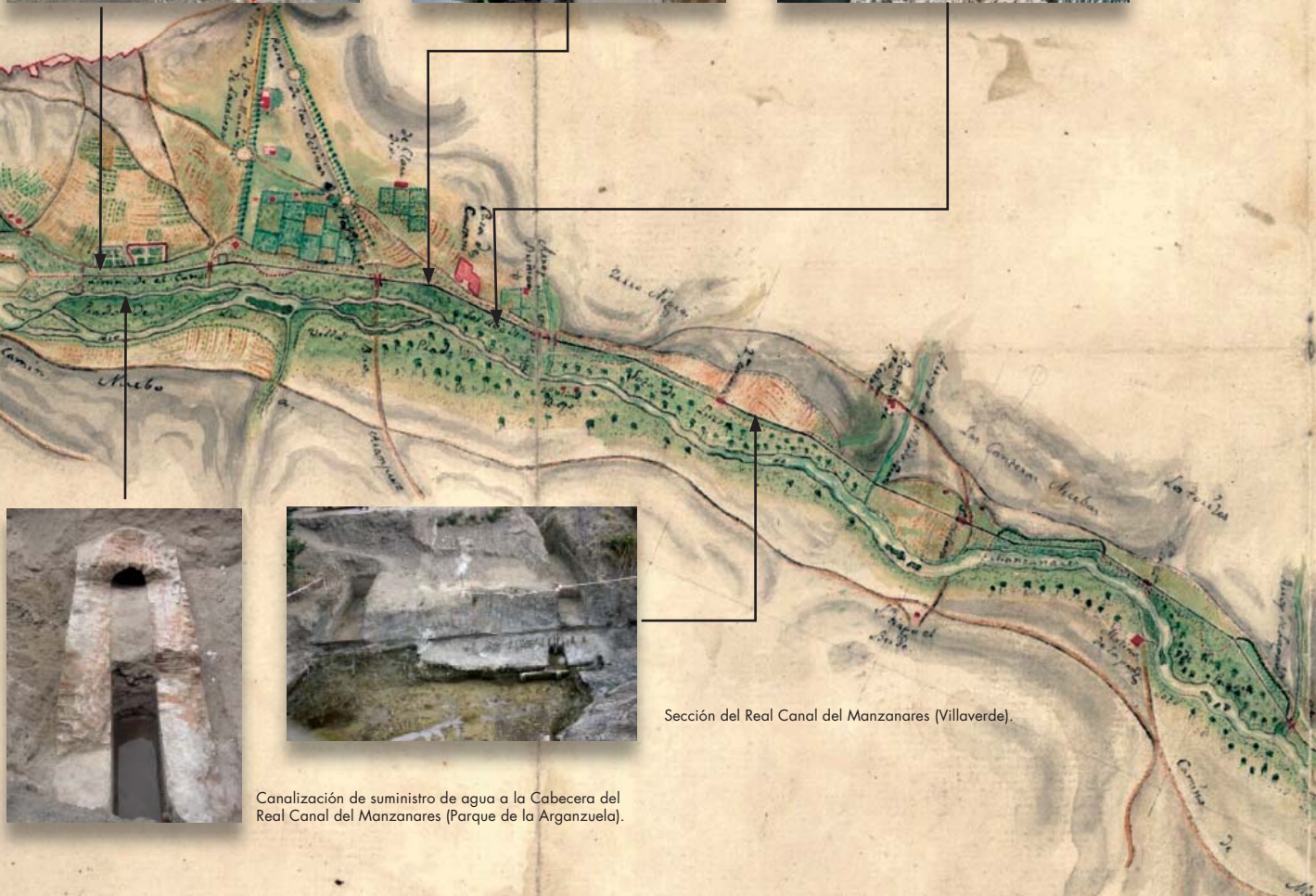
Vista general de la Cabecera del Real Canal del Manzanares (Parque de la Arganzuela).



Sección del Real Canal del Manzanares (Puente de Praga).



Sección del Real Canal del Manzanares (Puerta de Praga).



Canalización de suministro de agua a la Cabecera del Real Canal del Manzanares (Parque de la Arganzuela).



Sección del Real Canal del Manzanares (Villaverde).



Reconstrucción del Madrid del siglo XIX.
Ilustración: Dionisio Álvarez

LAS ÚLTIMAS ACTIVIDADES EN LAS RIBERAS DEL MANZANARES



Desde el siglo XIX el incremento de la población de Madrid transforma el entorno del Manzanares. Con el ajardinamiento de las riberas del río, tras el soterramiento de la M-30, se devolverán parte de sus usos a las márgenes del Manzanares, exponiéndose los hallazgos más relevantes que se han producido.

LAS ÚLTIMAS ACTIVIDADES

EN LAS RIBERAS DEL MANZANARES

1 LAS LAVANDERAS

La existencia de lavaderos en las márgenes del río Manzanares se remonta al siglo XVI. La remodelación de la M-30 ha puesto al descubierto numerosos restos relacionados con estas actividades. Destacan los hallados en las inmediaciones del Puente de Toledo que corresponden con la Casa-Lavadero de Policarpo Herrera (1831), donde se han encontrado varias pilas para el tratamiento de la ropa y la fabricación de jabón y lejía, una noria de sangre y una amplia zona de almacenaje.

Entre los Puentes del Rey y de Segovia, se han localizado diversas estructuras correspondientes a las cimentaciones de al menos dos casas de lavanderas, y aguas abajo del Puente de Segovia canales artificiales paralelos al cauce del río para facilitar las labores de lavandería.



Fotografía de 1906 en las inmediaciones del Puente de Toledo, en la que se observa el reacondicionamiento del cauce del río similar a la hallada en el Puente de San Isidro.



Vista general de la excavación del Lavadero de Policarpo Herrera, en el Puente de Toledo. Destacan los depósitos de jabón y lejía.



Detalle de una estructura interpretada como una lavadora. Hallada en la Casa-lavadero de Policarpo Herrera.



Estructura de madera, hallada en las inmediaciones del Puente de San Isidro, para reacondicionar el terreno y favorecer el establecimiento de los lavaderos.

2 LA CASA DE CAMPO



Vista aérea de la Casa de Empleados excavada en la Casa de Campo. Estos restos están protegidos para su futura puesta en valor.



Detalle de las estructuras abovedadas entre suelos realizadas para calentar las estancias. Casa de Empleados.

Lienzo de la tapia perimetral de la Casa de Campo de mediados del siglo XVIII, hallado en la Avenida de Portugal.



3 UN MOLINO DEL CONCEJO DE MADRID: EL MOLINO QUEMADO

El Molino Quemado o Molino de María Aldínez, situado frente a la ermita de San Antonio de la Florida, estuvo bajo el control del Concejo madrileño para asegurar la producción de harina para la población y la Corte. La excavación ha documentado la parte del ingenio donde se desarrolla la molienda y parte de la vivienda.



Estructuras murarias aparecidas durante la excavación del Molino Quemado frente a la Ermita de San Antonio de la Florida.



Cerámica de la fábrica de Manises (siglo XVIII –XIX).
Medidas: 28 x 13,5 x 12 cm.

4 EL MATADERO MUNICIPAL

La precariedad de los mataderos madrileños a principios del siglo XX incentivó la construcción de uno nuevo. Se encargó el proyecto a Luis Bellido, para dotar a la ciudad de una infraestructura acorde con la fisonomía de una urbe moderna.

Durante la remodelación de la M-30 se ha excavado las antiguas cuadras para caballos, mulas y asnos.



La remodelación también ha puesto al descubierto las cuadras para caballos, mulas y asnos del Matadero Municipal situado en el Parque de la Arganzuela.



Interior de las cuadras para ganado del Matadero Municipal de Madrid diseñado por Luis Bellido.

3 LA GUERRA CIVIL

En el otoño de 1936 las tropas del general Franco comenzaron la ofensiva sobre Madrid. El frente de la Casa de Campo se perfilará como uno de los ejes principales de la batalla. La remodelación de la M-30 ha puesto al descubierto obuses y material balístico diverso, un pequeño refugio realizado con traviesas de tren y una trinchera.



Pequeño refugio realizado con traviesas de tren. Es uno de los pocos ejemplos de arquitectura defensiva documentados en Madrid.



Munición de artillería, obús. Localizado en la Casa de Campo.



Trinchera de la Guerra Civil con dos placas en las que se puede leer "Avda. del Coronel Casado" y "53 Brigada Mixta". En su interior se localizaron gran cantidad de vainas y proyectiles de Mauser. Probablemente formó parte del sistema de trincheras del frente republicano de la Casa de Campo y Carretera de La Coruña, levantado para la defensa de Madrid a finales de 1936 y principios de 1937

