

# 2020 TRÁFICO



Comunidad  
de Madrid



# 2020

# TRÁFICO



**Comunidad  
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras  
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-8763-2021

Impreso en España - Printed in Spain



## Presentación

En el complejo fenómeno del tráfico destacan tres características no independientes que lo definen técnicamente y que se pueden interpretar de forma matemática. La intensidad de tráfico o número de vehículos que pasan por una determinada sección de una carretera en una unidad de tiempo, la composición o clases de vehículos que forman la corriente de tráfico y la velocidad, bien sea de la corriente de tráfico o bien de los vehículos aislados. Otras características, también interesantes para definir el tráfico, son la separación entre vehículos, medida en unidades de longitud, el intervalo en unidades de tiempo y la densidad, en vehículos por unidad de longitud. La intensidad de tráfico es continuamente variable. Sin embargo, de su observación detallada a lo largo de muchos años y en las circunstancias más diversas se han deducido una serie de leyes y correlaciones que se mantienen con una estabilidad notable. Normalmente la intensidad de tráfico viene condicionada por la demanda, que en cada tramo varía considerablemente. En muchas ocasiones la oferta o capacidad de las vías condiciona la intensidad, no sólo porque establece un límite absoluto, sino porque al llegarse a determinadas restricciones, la demanda también se ve afectada. El factor que más influye en las variaciones de la intensidad es el tiempo.

La intensidad de tráfico es distinta en cada momento, siguiendo en general determinados ciclos. Desde el punto de vista de la ingeniería

de tráfico interesan más especialmente dos estados de esta variable en función del tiempo:

- La intensidad media diaria anual (IMD): número de vehículos que pasan por una sección durante un año, dividido por 365; puede considerarse como la intensidad de tráfico que corresponde al día medio del año.
- La intensidad hora punta: número de vehículos que pasan por una sección durante la hora que se considera representativa de las condiciones de mayor circulación.

La IMD importa fundamentalmente desde el punto de vista del planeamiento, clasificación de vías, programas de mejoras, cálculo de índices de accidentes, determinación de tendencias en el uso de las vías, proyectos de señalización e iluminación, estudios económicos y determinación de características geométricas de carácter general.

La intensidad horaria es más interesante desde el punto de vista del proyecto y de la ordenación, capacidad de las vías, características de las intersecciones y enlaces, control del tráfico y ordenación de la circulación. La Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid edita el documento Tráfico-IMD que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año 2020 sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.



El estudio se centra por tanto en la obtención de la **Intensidad Media Diaria (IMD)** de tráfico expresando el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras; así mismo se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras del paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas "aforos", que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.

Los datos de tráfico que se presentan a continuación reflejan un decremento en la media de intensidad circulatoria, motivado por la adop-

ción de medidas preventivas y recomendaciones de salud pública como consecuencia de la situación y evolución del coronavirus (COVID-19). Este decremento de las Intensidades Medias Diarias se da en todos los tipos de Red (Principal, Secundaria y Local). Supone la ruptura en la tendencia ascendente en el crecimiento del tráfico, que se venía percibiendo desde el año 2014.

Así, de los datos globales obtenidos en 2020 se deduce que el dato de la Intensidad Media de vehículos en el total de la Red ha disminuido en un -20,55% respecto al año anterior; el dato de vehículos pesados también ha disminuido respecto al valor obtenido en el año 2019 en un -5,45%.

Por lo que respecta a este mismo dato de IMD de vehículos en la Red Principal se obtiene un decremento del -22,89% y los vehículos pesados igualmente sufren una bajada del -7,09%, siendo similar la disminución de la IMD en la Red Secundaria con un porcentaje de variación de IMD del -17,83%, obteniendo un decremento para los vehículos pesados en este tipo de red del -4,99%. Así mismo la Red Local registra un decremento del -11,07% en la IMD total y se obtiene un incremento del 2,14% en los vehículos pesados.

En general se observa una bajada en el dato de IMD obtenido, tras las mejoras que se produjeron en las seis últimas anualidades.

# Índice

## **Gestión del tráfico en la red de carreteras de la Comunidad de Madrid**

|   |    |
|---|----|
| Plan de Aforos .....  | 01 |
| Metodología .....   | 02 |
| Infraestructura .....   | 03 |
| Estaciones permanentes.....   | 03 |
| Estaciones de control.....  | 05 |
| Estaciones de cobertura mejorada.....                               | 05 |
| Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm ..... | 06 |

## **Diagnóstico del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2020**

|  |    |
|--|----|
| Tráfico por tipo de Red .....              | 09 |
| Red Principal.....                         | 10 |
| Red Secundaria .....                       | 11 |
| Red Local .....                            | 12 |
| IMD media de la Red.....                   | 13 |
| Kilómetros recorridos .....                | 14 |
| Factores relevantes del tráfico 2020 ..... | 15 |

## **Evolución del tráfico en el período 2010 - 2020**

|  |    |
|--|----|
| Evolución del tráfico Red Total .....            | 19 |
| Evolución del tráfico por categoría de Red ..... | 20 |
| Red Principal .....                              | 20 |
| Red Secundaria .....                             | 21 |
| Red Local.....                                   | 22 |

## **Evolución de vehículos - kilómetro**

|   |    |
|---|----|
| Evolución de vehículos - kilómetro en la Red .....        | 25 |
| Evolución de vehículos pesados - kilómetro en la Red..... | 26 |

## **Parque de vehículos 2010 - 2019**

|  |    |
|--|----|
| Evolución del Parque de Vehículos en la Comunidad de Madrid..... | 29 |
| Evolución del Parque de Vehículos Nacional.....                  | 30 |

**ANEJOS**

Anejo 1  
Valores de IMD - Año 2.020 por carretera ..... 39

Anejo 2  
Variación de IMD en el periodo (2017 - 2020) ..... 55

Anejo 3  
Velocidad<sub>85</sub> Año 2020 ..... 71

# GESTIÓN DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID



Comunidad  
de Madrid





## Plan de Aforos

Para conocer las características, comportamiento y evolución del tráfico en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es necesario realizar medidas y estudios en la misma. El principal objetivo es obtener distintos parámetros del tráfico para su utilización en la realización de estudios de planeamiento, proyectos y explotación de la Red de Carreteras. Por lo que en definitiva, se trata de un instrumento de planificación y decisión.

Para el estudio de la circulación de vehículos motorizados se emplean unas magnitudes que recogen los aspectos más importantes de la misma. Las magnitudes empleadas más frecuentemente son la **intensidad** (número de vehículos que pasan por una sección de carretera por unidad de tiempo) y la **velocidad<sub>85</sub>** de los vehículos. Para conocerlas es necesario contar o aforar el número de vehículos que pasan por determinadas secciones de la Red. Esta operación se realiza mediante aparatos especiales y de manera que se pueden clasificar más o menos detalladamente los tipos de vehículos que circulan.

Para obtener las **intensidades** de tráfico en la **Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid** cada año se elabora un plan de aforos que se ejecuta en el año siguiente por personal propio de la Dirección General de Carreteras. Por consiguiente, a lo largo del año 2020 se ha desarrollado el Plan de Aforos proyectado durante el año 2019.

Al realizar el Plan de Aforos se concretan las fechas de realización de tomas de datos en los distintos puntos de la Red de Carreteras con el fin de conseguir el volumen de tráfico que circula por la Red de la forma más representativa y completa posible.

Como continuación del proceso de mejora de toma de datos y del correspondiente perfeccionamiento en la explotación de los mismos, anualmente se pone especial interés en la mejora de las estaciones de aforo y de los equipos contadores, así como de las labores de mantenimiento y reparación de las mismas.

Para el cálculo y obtención de las velocidades<sub>85</sub>, se utilizan fuentes de datos Big Data con los que se elabora el estudio anual en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.

Gracias a esta metodología, se ha podido asignar un dato de velocidad<sub>85</sub> a todos los puntos de la red, incluidos aquellos tramos que no cuentan con estación fija.

Estos datos se detallan en el Anejo 3.



## Metodología

Existen varios métodos para aforar vehículos. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan métodos de aforo automáticos, es decir, se emplean aparatos que son capaces de detectar, contabilizar, clasificar y registrar el paso de los vehículos en un período de tiempo.

El método más utilizado en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es mediante detectores de lazo, o bucles de inducción magnética, que consisten en un cable enterrado en el pavimento formando un lazo por el que circula una corriente eléctrica. Al pasar sobre el lazo la masa metálica del vehículo, se produce un cambio en las características de la corriente eléctrica que acciona el contador, y los resultados se almacenan periódicamente en soportes magnéticos, o se envían por vía telefónica, GSM o por LTE al Área de Planificación, encargada de la gestión de los aforos. Estos aparatos contabilizan el número total de vehículos que pasan, los clasifican por su longitud y miden, además, las velocidades de los vehículos.

Esta metodología es utilizada en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en las estaciones permanentes y primarias, las cuales disponen de dos bucles electromagnéticos para cada carril de circulación. También se dispone para el registro automático del paso de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid de equipos radar.

Se trata de equipos detectores no intrusivos, que se instalan en soportes adyacentes a la calzada sin que sea necesario realizar ninguna alteración del pavimento. El funcionamiento de estos detectores se fundamenta en el "Efecto Doppler", es decir la variación en la frecuencia de una onda producida por el paso de un objeto en movimiento. Son equipos de altas prestaciones técnicas, versátiles, con gran precisión y fiabilidad en la toma de datos.

El último método empleado en la contabilización de los vehículos en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid es la utilización de unos detectores que se colocan fácilmente sobre la calzada. Se trata del uso de un tubo de goma cerrado en un extremo y colocado transversalmente sobre la calzada; el otro extremo del tubo termina en una membrana flexible metálica. Cuando pasan sobre él las ruedas de los vehículos aumenta la presión de aire en su interior, lo que hace que se cierre un contacto eléctrico, que acciona el dispositivo contador. Es el método de aforo empleado en las estaciones de cobertura mejorada de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid.



## Infraestructura

En el año 2020 la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid ha contado con un total de 457 estaciones de aforo con el objetivo de calcular los parámetros de tráfico necesarios para su análisis.

De las 457 estaciones existentes en la Red de Carreteras, 141 son de tipo cobertura mejorada, 253 de tipo primaria y 63 de tipo permanente (trece de ellas ETDs). Las diferencias entre estos tres tipos de estaciones son las siguientes:

### Estaciones permanentes

Son estaciones en las que se realiza un aforo continuo por medio de un contador automático a lo largo de todo el año lo que permite conocer la intensidad del tráfico por horas así como las fluctuaciones y las frecuencias horarias. Interesa disponer un cierto número de estaciones permanentes que permitan registrar estas características en todos los tipos de carreteras representativas de la red, ya que los datos obtenidos en ellas sirven para deducir las características del tráfico de otras estaciones ubicadas en otras secciones de las carreteras. De las 63 estaciones permanentes, 23 se encuentran en las carreteras M-45, M-501 (P.K. 0 al 21) y M-407 (P.K.4 al 14) que son los tramos explotados mediante concesión, los cuales aportan al Área de Planificación la información del tráfico de dichas carreteras. Otras 39 se explotan por el personal propio de

aforos y la última es gestionada por AENA al encontrarse ubicada en el túnel de acceso a Barajas de la carretera M-111.

De las 39 estaciones permanentes de aforo de tráfico que gestiona directamente la Dirección General de Carreteras, 13 son Estaciones de toma de datos (ETDs), 15 están dotadas con tecnología GSM y 11 poseen tecnología LTE.

Las ETDs son estaciones capaces de monitorizar en tiempo real el tráfico y enviar datos al sistema de gestión de forma autónoma. El equipo puede detectar el paso de vehículos mediante bucles inductivos realizados sobre el asfalto y tiene capacidad para gestionar hasta 12 carriles de circulación. La estación de toma de datos está conectada con un centro de control de forma permanente donde se almacenan y tratan los datos suministrados por esta y se gestionan las alarmas o incidencias que esta reporte, razón por la cual aportan una información mucho más completa que el resto de estaciones permanentes existentes en la red. Las estaciones se encuentran ubicadas en los siguientes puntos de la red:

- Carretera M-100 entre las intersecciones con A-1 y M-111
- Carretera M-206 entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares



- Carretera M-407 entre Leganés y polígono industrial
- Carretera M-501 entre la intersección con M-524 y Navas del Rey
- Carretera M-503 entre la M-500 y la M-502
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-502 y M-513
- Carretera M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50
- Carretera M-505 entre los enlaces con A-6 y M-50
- Carretera M-506 entre Alcorcón y la intersección con M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-407 y M-413
- Carretera M-506 variante Este de Fuenlabrada
- Carretera M-601 entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia
- Carretera M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos.
- Carretera M-407 entre la M-406 y M-50
- Carretera M-409 entre Leganés y Fuenlabrada
- Carretera M-500 entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)
- Carretera M-501 entre la M-522 y la M-524
- Carretera M-503 entre la M-50 y la M-600
- Carretera M-505 entre la intersección con M-50 y urbanizaciones
- Carretera M-505 entre urbanizaciones y Molino de la Hoz
- Carretera M-505 entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-501 y M-856
- Carretera M-506 entre Móstoles (entrada a Miraflores) y la M-407
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-42 y M-408
- Carretera M-506 entre las intersecciones con M-408 y A-4
- Carretera M-506 entre las intersecciones con A-4 y M-841
- Carretera M-509 entre la intersección con M-50 y M-851
- Carretera M-600 entre la intersección con M-527 y El Escorial
- Carretera M-601 entre Villalba y la intersección con M-623
- Carretera M-607 entre la M-40 y la M-616
- Carretera M-607 entre Tres Cantos y la intersección con M-618
- Carretera M-608 entre Moralzarzal y Collado Villalba

El resto de estaciones permanentes dotadas con tecnología GSM o LTE son las siguientes:

- Carretera M-115 entre A-2 y M-50
- Carretera M-305 entre A-4 y Variante de Aranjuez
- Carretera M-406 variante de Alcorcón
- Carretera M-406 entre las variantes de Alcorcón y Leganés
- Carretera M-406 variante de Leganés
- Carretera M-406 entre la M-409 y la A-42
- Carretera M-406 entre la A-42 y la A-4



## **Estaciones de control**

Tienen por objeto conocer las variaciones diarias, mensuales y estacionales, en una serie de secciones de carretera, para establecer unas leyes que puedan aplicarse a un grupo de estaciones similares o afines. Se pueden distinguir dos tipos según el número de horas de aforo: primarias y secundarias.

En las estaciones primarias o de control principal los datos se obtienen de aforar durante un mínimo de cuatro días consecutivos, de forma que dos días sean laborables y los otros dos sean un sábado y un domingo. Las estaciones secundarias o de control secundario son semejantes a las estaciones primarias, salvo que los datos se obtienen de aforar seis días laborables completos al año, uno cada dos meses, y de establecer una afinidad con una o varias estaciones primarias. En la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se utilizan de tipo primaria. Las mediciones se realizan durante un semana completa cada dos meses alternos.

## **Estaciones de cobertura mejorada**

Con estas estaciones sólo se pretende obtener una estimación de la intensidad media diaria del tráfico en un tramo. Se realizan dos aforos al año, de una semana de duración.

Para que anualmente todas las estaciones de aforo se encuentren operativas y se pueda cumplir el plan de aforos eficientemente, la Dirección General de Carreteras tiene que realizar las obras de mantenimiento requeridas por las numerosas instalaciones de aforo ubicadas en la Red de Carreteras de su competencia. De esta forma, anualmente se ejecutan un número de reparaciones debido a accidentes de tráfico, desgaste del uso de las instalaciones, afecciones de actuaciones en las carreteras, etc.



## Objetivo final: estudios de intensidad y obtención de la IMDm

El objetivo principal de un plan de aforos es obtener el valor de la Intensidad Media Diaria (IMD). Se entiende por IMD el número total de vehículos que pasan por una sección de carretera durante un año, dividido por 365 días. Es la intensidad de tráfico medio que corresponde a un día cualquiera de un año determinado.

En estaciones permanentes se obtiene un valor exacto de la IMD. En estaciones primarias obtenemos un valor de estimación aceptable, pero en una estación de cobertura mejorada solo podemos obtener un dato aproximado, ya que solo se afora dos semanas al año, por lo que necesitamos una estación afín a la cobertura, de la cual conocemos los siguientes factores que van a permitir hallar una IMD más exacta.

- Factor N o coeficiente de nocturnidad, que es igual a la relación entre el tráfico a 24 horas y el correspondiente a 16 horas de un día laborable (de 6h a 22h).
- Factor L o de variación mensual, que es igual a la relación entre la intensidad media anual en días laborables y la intensidad en un día laborable del mes considerado.

- Factor S o de sábados y domingos, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad media anual en días laborables.
- Factor Z o de variación diaria, que es igual a la relación entre la intensidad de 16 horas (de 6h a 22h) y la de 6 horas (de 8h a 14h).
- Factor F, que es igual a la relación entre la IMD y la intensidad durante 16 horas en un día laborable cualquiera, y que es el producto de los tres factores, N, L Y S. ( $F=N*L*S$ ).

$$\begin{aligned}
 \text{IMD} &= I_{24h} * L * S \\
 \text{IMD (6 Y 22h)} &= I_{16h} * L * S * N \\
 \text{IMD (8 Y 14h)} &= I_{6h} * L * S * N * Z
 \end{aligned}$$

Esta infraestructura y metodología descrita es a través de la cual la Dirección General de Carreteras conoce en todo momento la demanda básica de los usuarios de las Carreteras de la Red de la Comunidad de Madrid, cuyo objetivo es mejorar el servicio ofrecido a los ciudadanos, puesto que conoce la demanda de tráfico de los distintos tipos de vías que componen la Red de Carreteras.

# DIAGNÓSTICO DEL TRÁFICO EN LA RED DE CARRETERAS DE LA COMUNIDAD DE MADRID DURANTE EL AÑO 2020



Comunidad  
de Madrid





Con los datos obtenidos de las estaciones de aforo en el año 2020, podemos calcular:

- La IMD (vehículos/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- El porcentaje de vehículos pesados (vehículos pesados/día) de los tramos aforados de la Red de Carreteras.
- Las velocidades<sub>85</sub> de los vehículos en los tramos aforados por estaciones permanentes y primarias de la Red de Carreteras.
- Los vehículos - kilómetro, es decir, los kilómetros que fueron recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras como término medio al día.
- M-45 entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde (89.771 vehículos/día).
- M-45 entre el enlace Getafe/Villaverde y A-4 (88.390 vehículos/día).
- M-607 entre los enlaces con la M-40 y la intersección con M-616 (81.470 vehículos/día).
- M-503 entre las intersecciones con M-40 y M-50 (73.577 vehículos/día).
- M-506 entre la entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407 (72.577 vehículos/día).
- M-607 entre la intersección con M-40 y Tres Cantos (70.028 vehículos/día).

Todos estos parámetros se adjuntan en los anejos y tablas del presente documento.

Si tenemos en cuenta el conjunto de tramos aforados en la Red de Carreteras se puede establecer la **Intensidad Media Diaria media (IMDm)** del total de la Red. En el año 2020 este valor ha sido de 6.993 vehículos/día, (625 vehículos pesados/día). Valor que significa un decremento de un -20,55% con respecto al año anterior (-5,45% de disminución de vehículos pesados). Los tramos de carretera con mayor volumen de tráfico registrados en el año 2020 han sido:

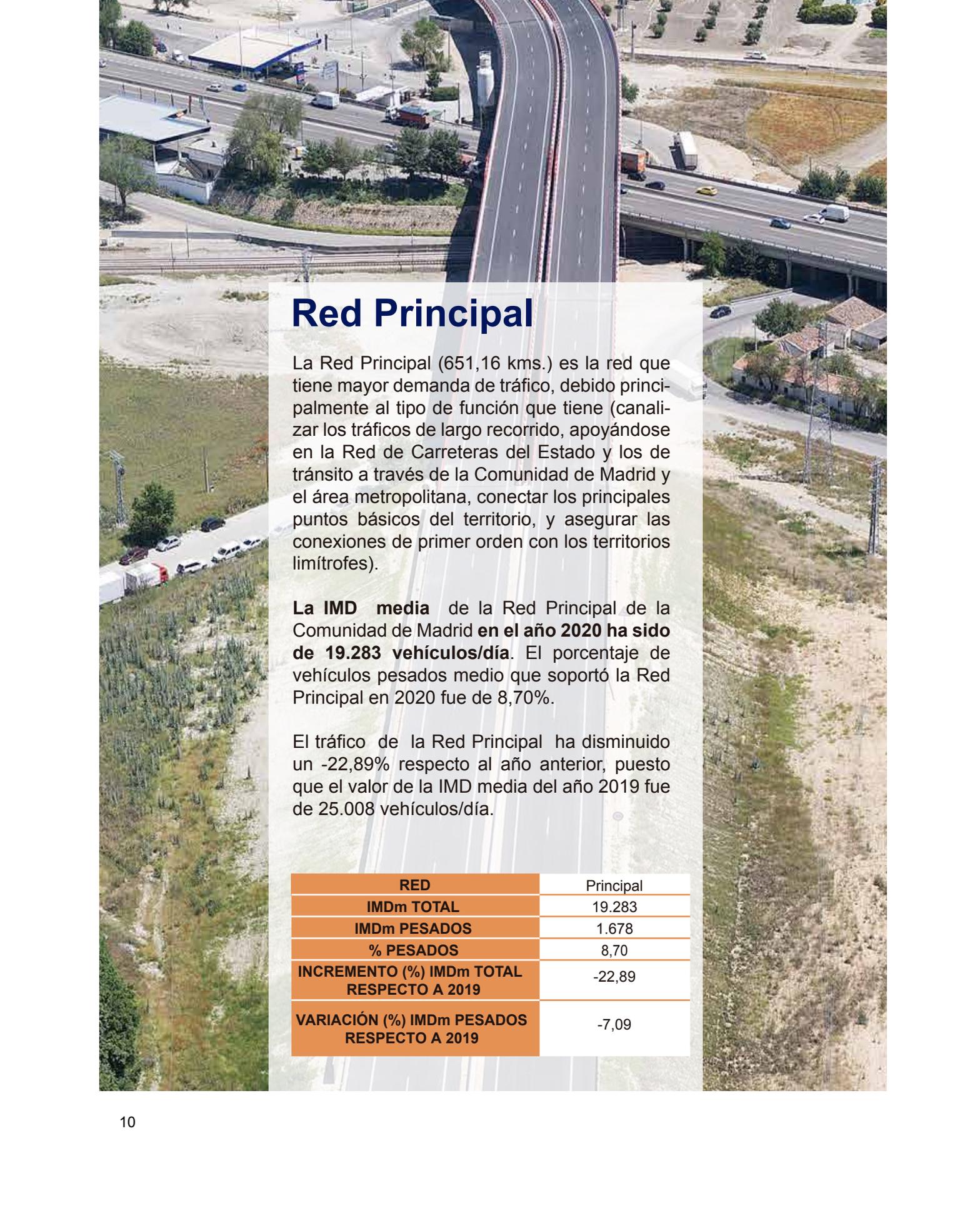
### Tráfico por tipo de Red

La Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid se divide en tres categorías:

- Red Principal
- Red Secundaria
- Red Local

### IMD MEDIA de la RED

| RED            | IMDm  | VARIACIÓN (%) IMDm RESPECTO A 2019 |
|----------------|-------|------------------------------------|
| <b>TOTAL</b>   | 6.993 | -20,55                             |
| <b>PESADOS</b> | 625   | -5,45                              |



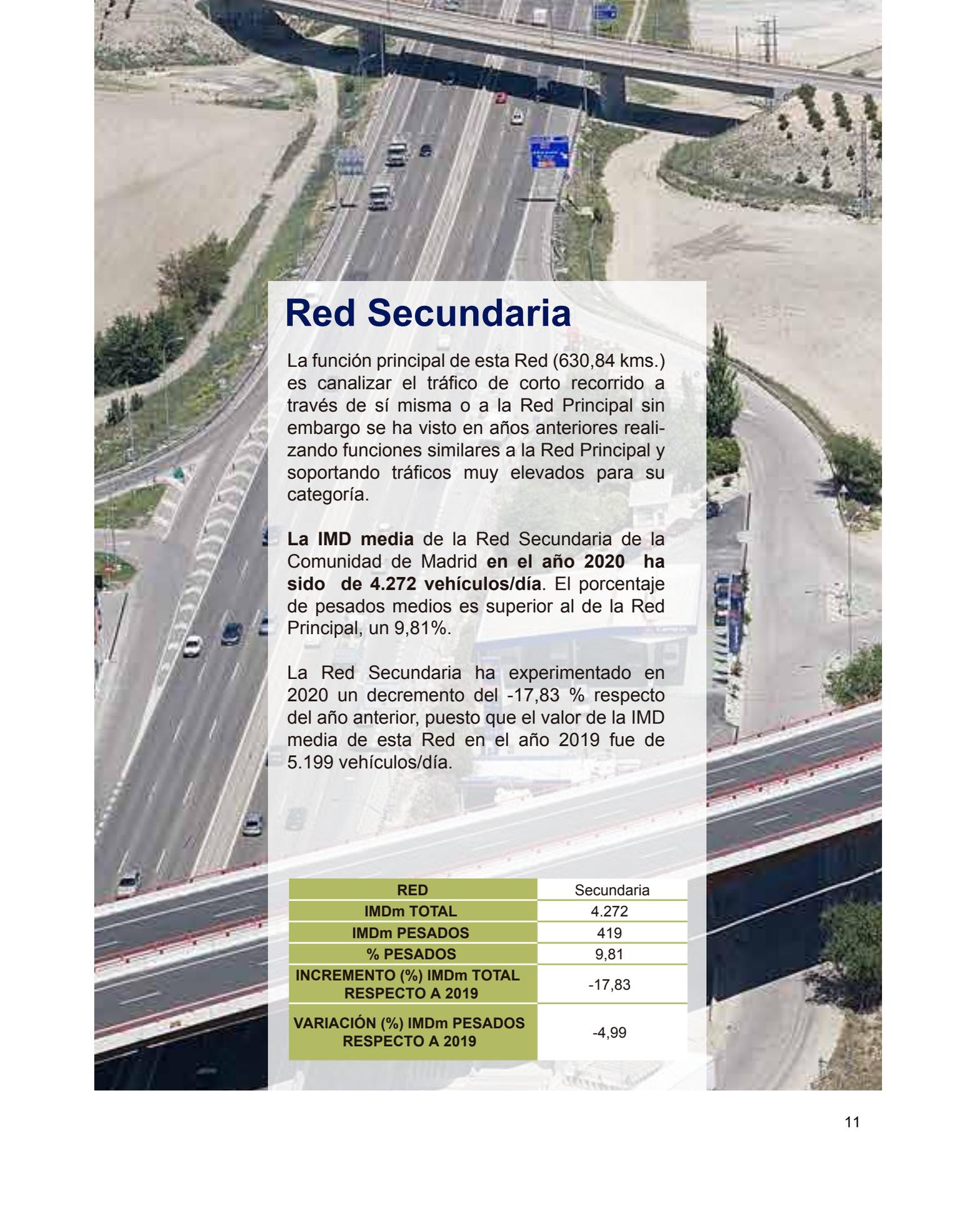
## Red Principal

La Red Principal (651,16 kms.) es la red que tiene mayor demanda de tráfico, debido principalmente al tipo de función que tiene (canalizar los tráficos de largo recorrido, apoyándose en la Red de Carreteras del Estado y los de tránsito a través de la Comunidad de Madrid y el área metropolitana, conectar los principales puntos básicos del territorio, y asegurar las conexiones de primer orden con los territorios limítrofes).

**La IMD media** de la Red Principal de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 ha sido de 19.283 vehículos/día**. El porcentaje de vehículos pesados medio que soportó la Red Principal en 2020 fue de 8,70%.

El tráfico de la Red Principal ha disminuido un -22,89% respecto al año anterior, puesto que el valor de la IMD media del año 2019 fue de 25.008 vehículos/día.

| RED  | Principal |
|--|-----------|
| IMDm TOTAL                                 | 19.283    |
| IMDm PESADOS                               | 1.678     |
| % PESADOS                                  | 8,70      |
| INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019  | -22,89    |
| VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019 | -7,09     |



## Red Secundaria

La función principal de esta Red (630,84 kms.) es canalizar el tráfico de corto recorrido a través de sí misma o a la Red Principal sin embargo se ha visto en años anteriores realizando funciones similares a la Red Principal y soportando tráficos muy elevados para su categoría.

**La IMD media** de la Red Secundaria de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 ha sido de 4.272 vehículos/día**. El porcentaje de pesados medios es superior al de la Red Principal, un 9,81%.

La Red Secundaria ha experimentado en 2020 un decremento del -17,83 % respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2019 fue de 5.199 vehículos/día.

| RED  | Secundaria |
|--|------------|
| IMDm TOTAL                                 | 4.272      |
| IMDm PESADOS                               | 419        |
| % PESADOS                                  | 9,81       |
| INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019  | -17,83     |
| VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019 | -4,99      |

## Red Local

La Red Local (1.282,16 kms.), cuya función es servir de soporte a la circulación intermunicipal, no presenta tráficos tan importantes como los que soportan las otras categorías de red.

**La IMD media** de la Red Local de la Comunidad de Madrid **en el año 2020 fue de 2.089 vehículos / día**, con un 9,14% de media de vehículos pesados.

La Red Local ha experimentado en 2020 un decremento del -11,07% respecto del año anterior, puesto que el valor de la IMD media de esta Red en el año 2019 fue de 2.349 vehículos/día.

|   |        |
|---|--------|
| <b>RED</b>  | Local  |
| <b>IMDm TOTAL</b>                                 | 2.089  |
| <b>IMDm PESADOS</b>                               | 191    |
| <b>% PESADOS</b>                                  | 9,14   |
| <b>INCREMENTO (%) IMDm TOTAL RESPECTO A 2019</b>  | -11,07 |
| <b>VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019</b> | +2,14  |

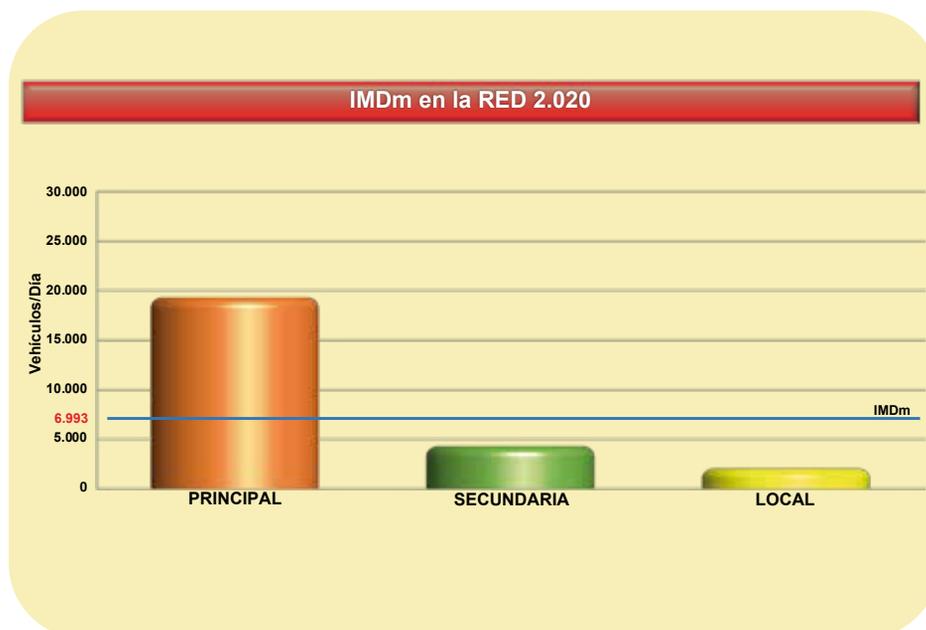


## IMD media de la red

Los valores anteriores demuestran la elevada demanda a la que está sometida la Red de Carreteras competencia de la Comunidad de Madrid, y por lo tanto el orden de magnitud de los recursos necesarios para hacer frente a

dicha demanda; en concreto la Red Principal, cuya carga de tráfico es superior al resto y requiere una mayor inversión para la mejora del servicio.

| RED        | IMDm TOTAL | IMDm PESADOS | % PESADOS | VARIACIÓN % IMDm TOTAL RESPECTO A 2019 | VARIACIÓN (%) IMDm PESADOS RESPECTO A 2019 |
|------------|------------|--------------|-----------|--|--|
| Principal  | 19.283     | 1.678        | 8,70      | -22,89                                 | -7,09                                      |
| Secundaria | 4.272      | 419          | 9,81      | -17,83                                 | -4,99                                      |
| Local      | 2.089      | 191          | 9,14      | -11,07                                 | +2,14                                      |
| Media      | 6.993      | 625          | 8,94      | -20,55                                 | -5,45                                      |



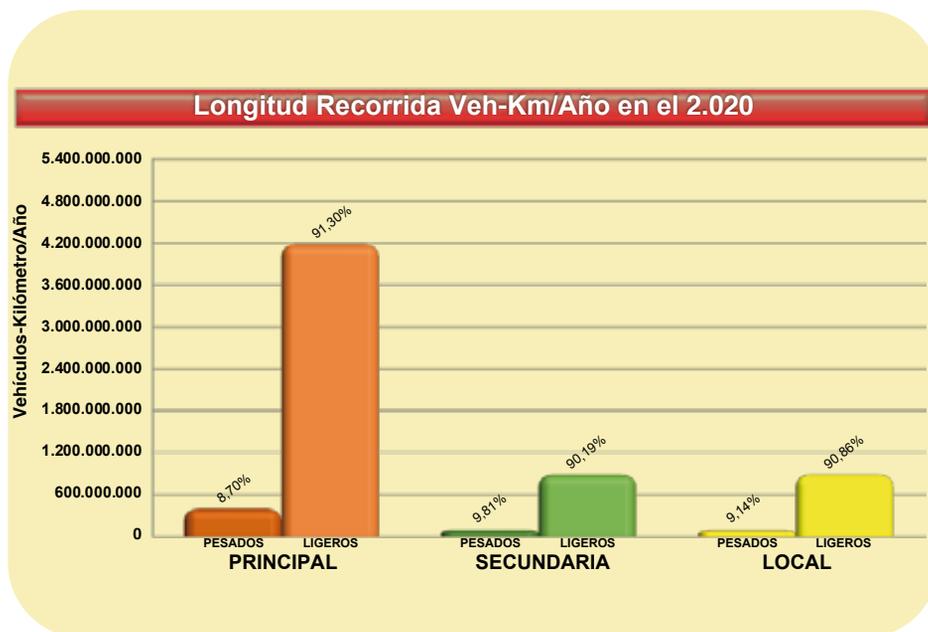


## Kilómetros recorridos

A continuación se adjuntan los datos de vehículos-kilómetros correspondientes al año 2020 en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid. Se entiende por

vehículo-kilómetro a los kilómetros recorridos por los vehículos en los tramos aforados de la Red de Carreteras por término medio al día y/o año.

| RED        | VEH-KM/DÍA TOTALES | VEH-KM/DÍA PESADOS | VEH-KM/AÑO TOTALES | VEH-KM/AÑO PESADOS | VARIACIÓN (%) VEH-KM/TOTAL RESPECTO A 2019 | VARIACIÓN (%) VEH-KM/PESADOS RESPECTO A 2019 |
|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|
| Principal  | 12.556.363         | 1.092.632          | 4.583.072.495      | 398.810.680        | -22,86                                     | -7,06  |
| Secundaria | 2.695.165          | 264.020            | 983.735.225        | 96.367.300         | -17,82                                     | -5,18  |
| Local      | 2.678.647          | 245.213            | 977.706.155        | 89.502.745         | -11,06                                     | 2,18   |
| Total      | 17.930.175         | 1.601.865          | 6.544.513.875      | 584.680.725        | -20,55                                     | -5,44  |





## Factores relevantes del tráfico 2020

La apertura de nuevas infraestructuras y modificaciones en las existentes es uno de los principales factores que afectan al tráfico de una red viaria. Además, el tráfico es susceptible de variación por numerosos factores de toda índole: sociales, demográficos, urbanísticos, etc.

La IMD media en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid en el año 2020 se ha caracterizado principalmente por un descenso tanto en el tránsito de vehículos ligeros como en el de vehículos pesados, revirtiéndose claramente la tendencia que comenzó en el año 2014, coincidiendo con la situación y evolución del coronavirus (COVID-19). En cuanto a la IMD media en el total de la Red ha descendido un -20,55%, como resultado de los decrementos en la Red Principal (-22,89%), en la Red Secundaria (-17,83%) y en la Red Local (-11,07%).

Este año el tráfico pesado, también ha experimentado un decremento, motivado por el descenso en la Red Principal y en la Red Secundaria. Cabe destacar que en la Red Local se ha producido un incremento en este tipo de vehículos.

El decremento de la IMD media del tráfico pesado en un -5,45% en toda la Red de Carreteras, ha sido provocado por la disminución de este tipo de vehículos tanto en la Red Principal como en la Red Secundaria. La Red

Principal ha experimentado un decremento del -7,09%, la Red Secundaria se ha visto decrementada en un -4,99%, mientras la Red Local ha sufrido un incremento del 2,14%.

**Por tanto, tras seis años en los cuales el tráfico había experimentado un incremento en la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, se produce una inversión, alcanzando los valores más bajos obtenidos en los últimos diez años. Los datos del año 2020 rompen la tendencia en el incremento del tráfico en la Red de Carreteras que se mantuvo hasta el 2019, motivado por la aparición del coronavirus (Covid-19) y las medidas derivadas.**

Además de las obras de construcción destinadas a la ampliación de la Red de Carreteras de la Comunidad de Madrid, la Dirección General de Carreteras lleva a cabo los trabajos destinados a la conservación, mejora y explotación de las carreteras ya existentes en la región.

La conservación de carreteras resulta imprescindible para garantizar la seguridad vial, al mantener las vías en correcto estado a pesar del desgaste que inevitablemente provoca su uso y los imprevistos que puedan surgir como consecuencia, por ejemplo, de las inclemencias meteorológicas, de la aparición de obstáculos en la vía o de accidentes y otras situaciones excepcionales.



La Dirección General de Carreteras lleva a cabo distintos tipos de trabajos de conservación. Un primer grupo de actuaciones se centra en las operaciones de conservación, vigilancia y vialidad invernal, destinadas a mantener las carreteras en un nivel óptimo de servicio.

Un segundo grupo de tareas, engloba las operaciones de reparación, reconstrucción y mejora de todos los elementos de la carretera, como firmes, drenajes, taludes, desmontes, terraplenes, señalización vertical, repintado de marcas viales, barreras de seguridad, muros de mediana, vallas de cerramiento y obras de fábrica, entre otras.

Se citan a continuación algunas de las actuaciones que se han ejecutado durante el año 2020, que ya han sido finalizadas, y han producido algunas modificaciones ya consolidadas en el tráfico:

- Mejora del firme en la M-607: Entre los Kms. 30,530 y 35,800, mejorando las comunicaciones de la población de Colmenar Viejo.
- Mejora del firme en la M-510: Entre los Kms. 5,650 y 17,550, entre los términos municipales: Galapagar, Colmenarejo y Valdemorillo.

- Mejora del firme en la carretera M-404 entre los Kms. 10,000 y 29,200. Términos municipales: Batres, Serranillos del Valle, Griñón y Torrejón de Velasco.
- Mejora del firme en la Carretera M-409: Entre los Kms. 0,000 y 2,800. Términos municipales: Fuenlabrada y Leganés.
- Mejora del firme en la Carretera M-611: Entre los Kms. 8,200 y 32,000. Términos municipales: Miraflores de la Sierra y Rascafría.
- Mejora del firme en la Carretera M-119: Entre los Kms. 0,300 y 16,300. Términos municipales: Alcalá de Henares, Camarma de Esteruelas y Valdeavero.

Conviene destacar que la carretera con mayor IMD media de tráfico (considerada toda la longitud de esta y no por tramos de mayor IMD) ha sido la autovía M-45 con 57.639 vehículos/día, le sigue la carretera M-425 con 44.053 vehículos/día. Por el contrario, las carreteras con menos tráfico medio registrado en el año 2020 han sido las carreteras pertenecientes a la Red Local: M-992, M-319, M-228, M-546 y M-544 con menos de 100 vehículos/día de IMD media.

# EVOLUCIÓN DEL TRÁFICO EN EL PERIODO 2010 - 2020



Comunidad  
de Madrid

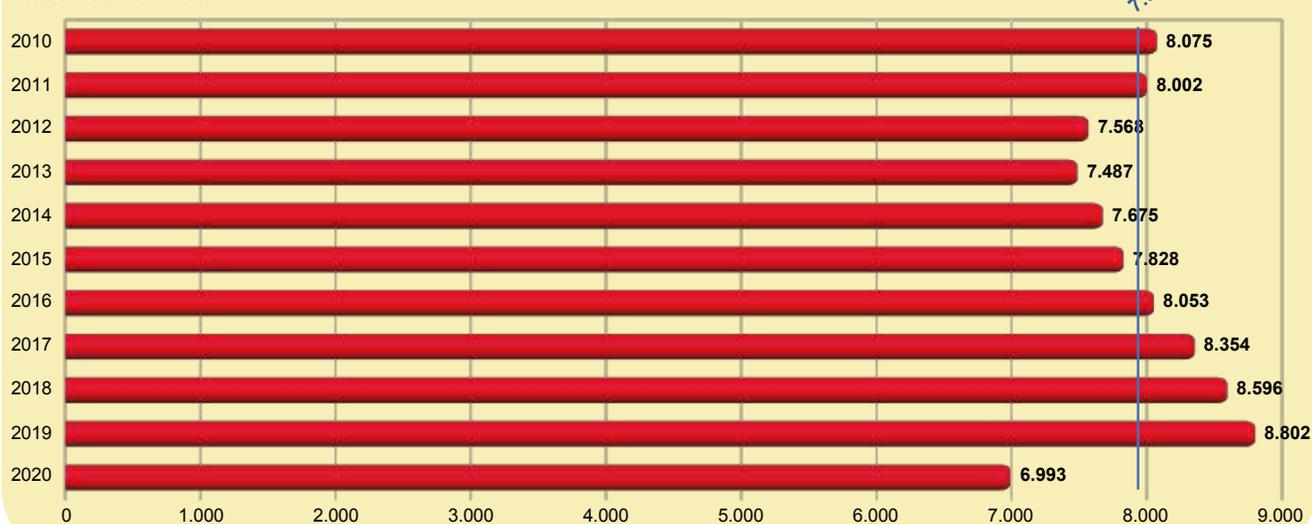


# Evolución del tráfico Red Total

► Red total (2010 - 2020)

| AÑO                                     | IMDm Vh/Día | Variación (%)  |
|---|-------------|----------------|
| 2010                                    | 8.075       | -              |
| 2011                                    | 8.002       | -0,90          |
| 2012                                    | 7.568       | -5,42          |
| 2013                                    | 7.487       | -1,07          |
| 2014                                    | 7.675       | 2,51           |
| 2015                                    | 7.828       | 1,99           |
| 2016                                    | 8.053       | 2,87           |
| 2017                                    | 8.354       | 3,74           |
| 2018                                    | 8.596       | 2,90           |
| 2019                                    | 8.802       | 2,40           |
| 2020                                    | 6.993       | -20,55         |
| <b>Variación en los últimos 10 años</b> |             | <b>-13,40%</b> |

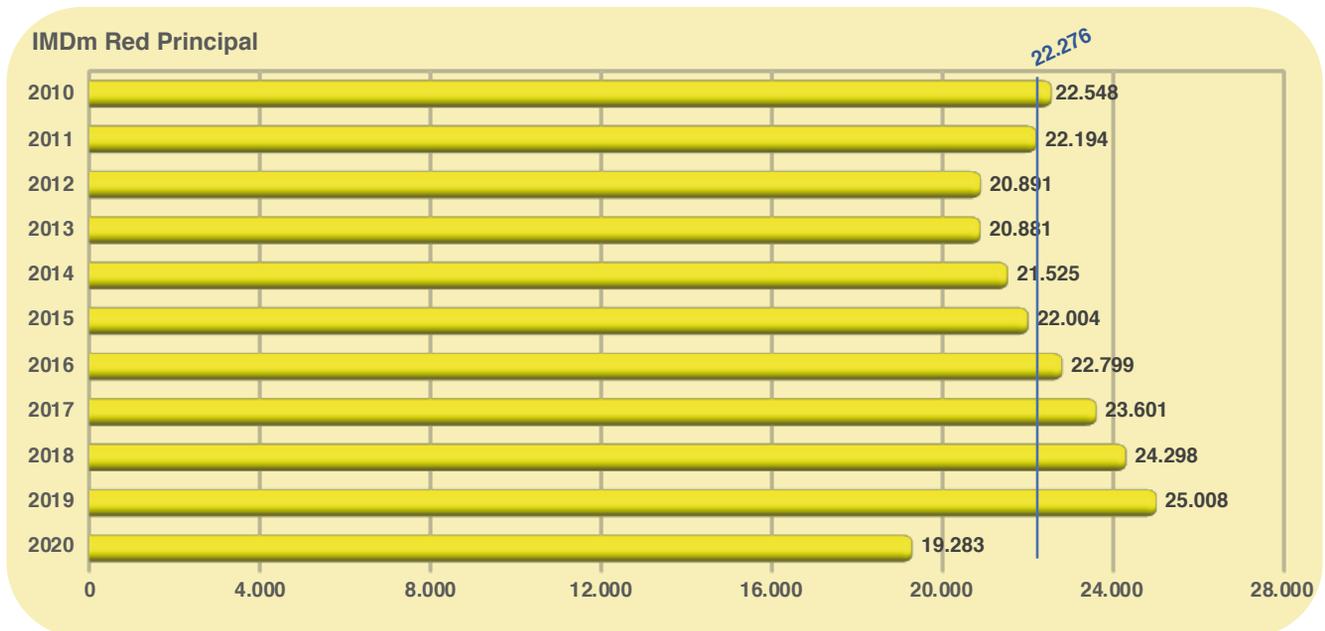
IMDm Red Total



# Evolución del tráfico por categoría de Red

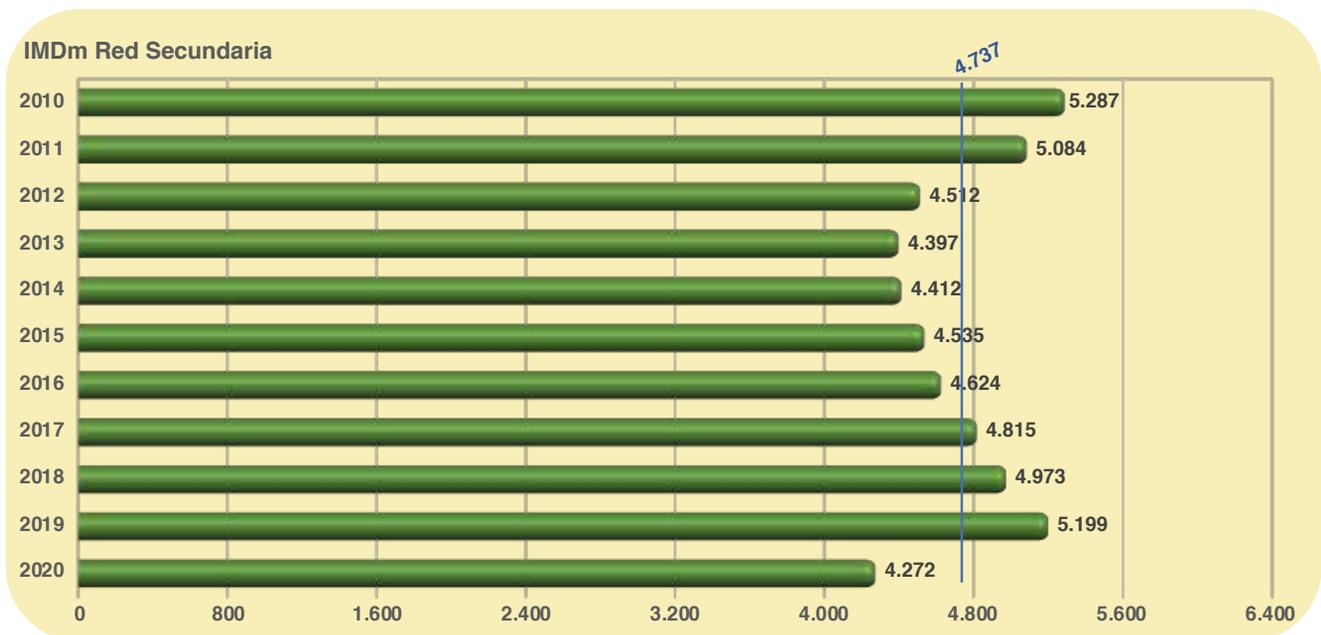
## ► Red Principal (2010 - 2020)

| AÑO                                     | IMDm Vh/Día | Variación (%)  |
|---|-------------|----------------|
| 2010                                    | 22.548      | -              |
| 2011                                    | 22.194      | -1,57          |
| 2012                                    | 20.891      | -5,87          |
| 2013                                    | 20.881      | -0,05          |
| 2014                                    | 21.525      | 3,08           |
| 2015                                    | 22.004      | 2,23           |
| 2016                                    | 22.799      | 3,61           |
| 2017                                    | 23.601      | 3,52           |
| 2018                                    | 24.298      | 2,95           |
| 2019                                    | 25.008      | 2,92           |
| 2020                                    | 19.283      | -22,89         |
| <b>Variación en los últimos 10 años</b> |             | <b>-14,48%</b> |



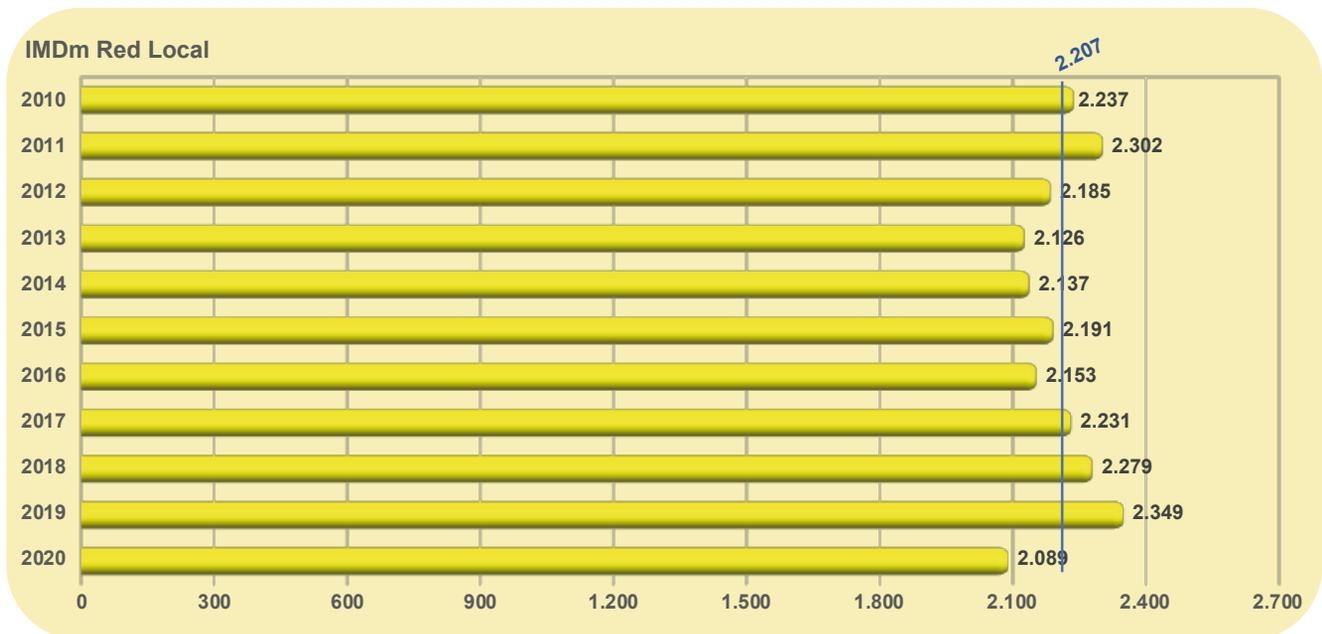
## ► Red Secundaria (2010 - 2020)

| AÑO                                     | IMDm Vh/Día | Variación (%)  |
|---|-------------|----------------|
| 2010                                    | 5.287       | -              |
| 2011                                    | 5.084       | -3,84          |
| 2012                                    | 4.512       | -11,25         |
| 2013                                    | 4.397       | -2,55          |
| 2014                                    | 4.412       | 0,34           |
| 2015                                    | 4.535       | 2,79           |
| 2016                                    | 4.624       | 1,96           |
| 2017                                    | 4.815       | 4,13           |
| 2018                                    | 4.973       | 3,28           |
| 2019                                    | 5.199       | 4,54           |
| 2020                                    | 4.272       | -17,83         |
| <b>Variación en los últimos 10 años</b> |             | <b>-19,20%</b> |



## ► Red Local (2010 - 2020)

| AÑO                                     | IMDm Vh/Día | Variación (%) |
|---|-------------|---------------|
| 2010                                    | 2.237       | -             |
| 2011                                    | 2.302       | 2,91          |
| 2012                                    | 2.185       | -5,08         |
| 2013                                    | 2.126       | -2,70         |
| 2014                                    | 2.137       | 0,52          |
| 2015                                    | 2.191       | 2,53          |
| 2016                                    | 2.153       | -1,73         |
| 2017                                    | 2.231       | 3,62          |
| 2018                                    | 2.279       | 2,15          |
| 2019                                    | 2.349       | 3,07          |
| 2020                                    | 2.089       | -11,07        |
| <b>Variación en los últimos 10 años</b> |             | <b>-6,62%</b> |



# EVOLUCIÓN DE VEHÍCULOS - KILÓMETRO



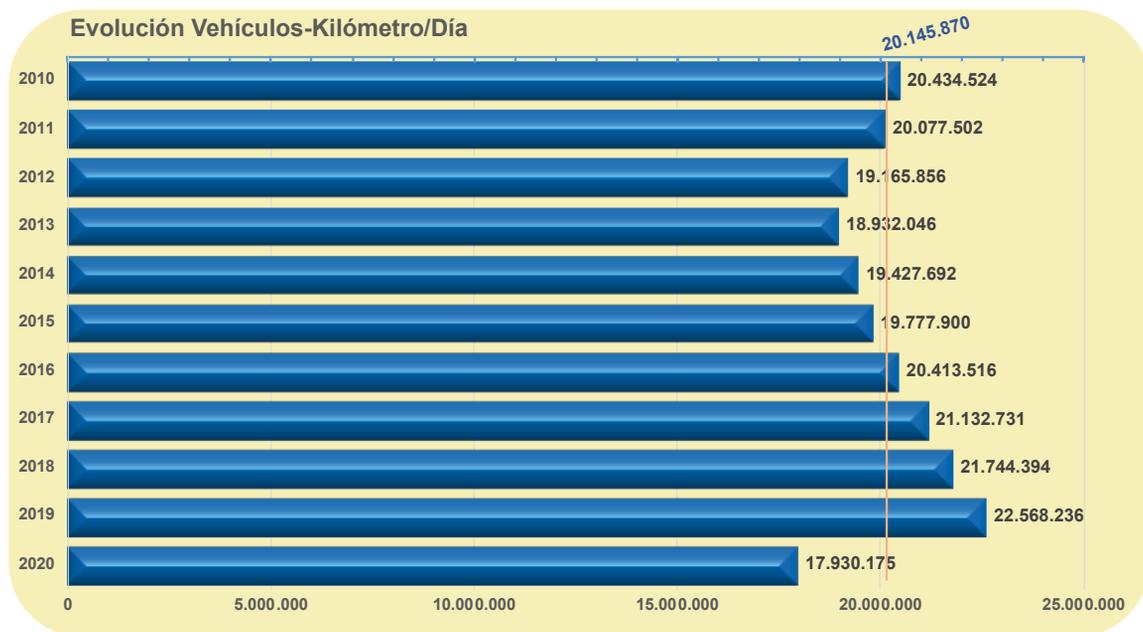
Comunidad  
de Madrid





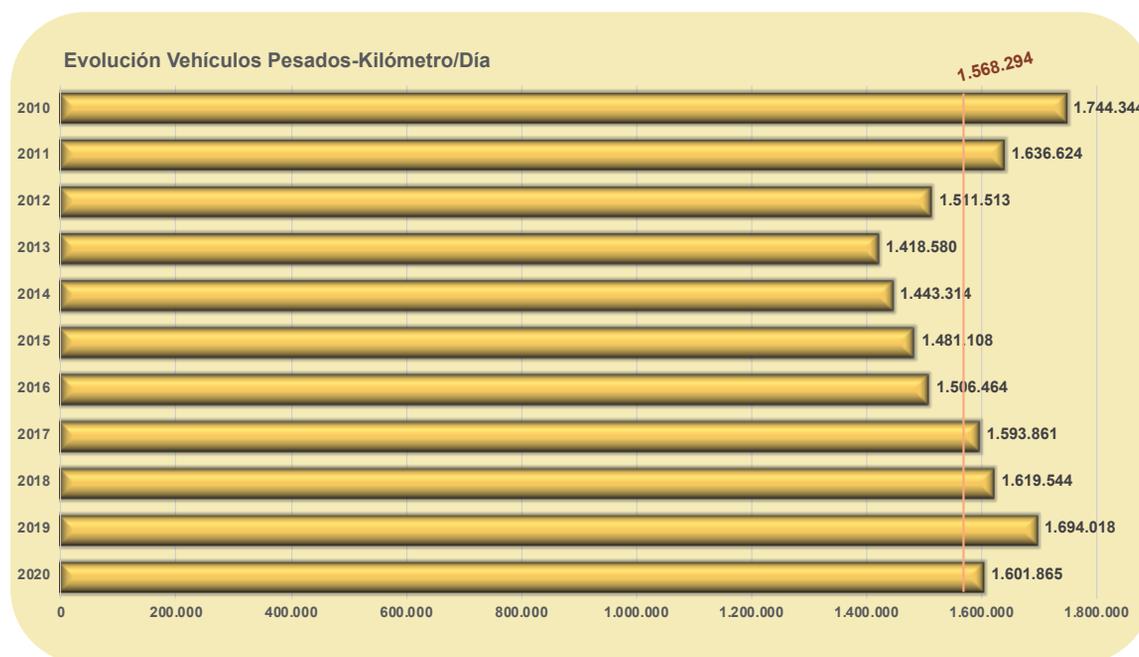
## Evolución de Vehículos-Kilómetro en la Red

| Año  | Vehículos Km/día | Vehículos Km/Año | Variación (%) Km/día | Variación (%) Respecto al año 2010 |
|------|------------------|------------------|----------------------|------------------------------------|
| 2010 | 20.434.524       | 7.458.601.260    | -                    | 0,00                               |
| 2011 | 20.077.502       | 7.328.288.230    | -1,75                | -1,75                              |
| 2012 | 19.165.856       | 6.995.537.440    | -4,54                | -6,21                              |
| 2013 | 18.932.046       | 6.910.196.790    | -1,22                | -7,35                              |
| 2014 | 19.427.692       | 7.091.107.580    | 2,62                 | -4,93                              |
| 2015 | 19.777.900       | 7.218.933.500    | 1,80                 | -3,21                              |
| 2016 | 20.413.516       | 7.450.933.340    | 3,21                 | -0,10                              |
| 2017 | 21.132.731       | 7.713.446.815    | 3,52                 | 3,42                               |
| 2018 | 21.744.394       | 7.936.703.810    | 2,89                 | 6,41                               |
| 2019 | 22.568.236       | 8.237.406.140    | 3,79                 | 10,44                              |
| 2020 | 17.930.175       | 6.544.513.875    | -20,55               | -12,26                             |



# Evolución de Vehículos Pesados-Kilómetro en la Red

| Año  | Veh. Pesados Km/día | Veh. Pesados Km/Año | Variación (%) Km/día | Variación (%) Respecto al año 2010 |
|------|---------------------|---------------------|----------------------|------------------------------------|
| 2010 | 1.744.344           | 636.685.560         | -                    | 0,00                               |
| 2011 | 1.636.624           | 597.367.760         | -6,18                | -6,18                              |
| 2012 | 1.511.513           | 551.702.245         | -7,64                | -13,35                             |
| 2013 | 1.418.580           | 517.781.700         | -6,15                | -18,68                             |
| 2014 | 1.443.314           | 526.809.610         | 1,74                 | -17,26                             |
| 2015 | 1.481.108           | 540.604.420         | 2,62                 | -15,09                             |
| 2016 | 1.506.464           | 549.859.360         | 1,71                 | -13,64                             |
| 2017 | 1.593.861           | 581.759.265         | 5,80                 | -8,63                              |
| 2018 | 1.619.544           | 591.133.560         | 1,61                 | -7,15                              |
| 2019 | 1.694.018           | 618.316.570         | 4,60                 | -2,89                              |
| 2020 | 1.601.865           | 584.680.725         | -5,44                | -8,17                              |



# PARQUE DE VEHÍCULOS 2010 - 2019



Comunidad  
de Madrid



# Evolución de vehículos

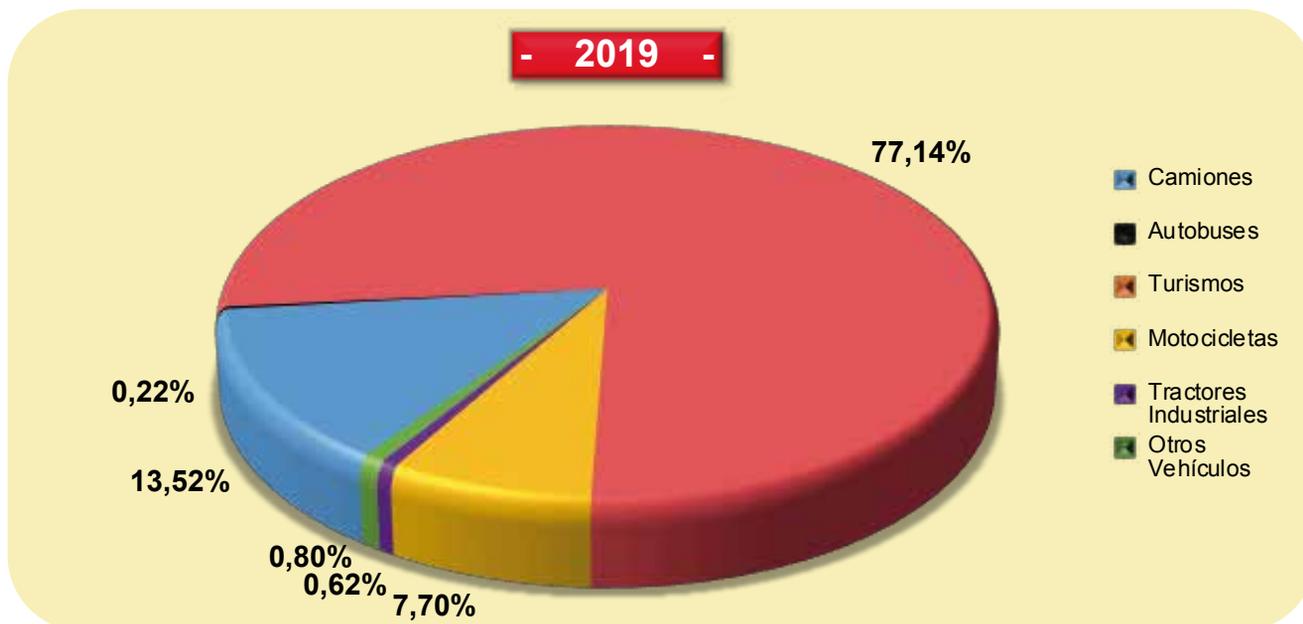
## Evolución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid

| Año  | Camiones | Autobuses | Turismos  | Motocicletas | Tractores Industriales | Otros Vehículos | Total         | Variación (%) |
|--|----------|-----------|-----------|--------------|------------------------|-----------------|---------------|---------------|
| 2010   | 630.282  | 11.371    | 3.297.220 | 278.599      | 16.253                 | 73.933          | 4.307.658     | -             |
| 2011   | 623.224  | 10.876    | 3.321.620 | 288.447      | 16.021                 | 71.952          | 4.332.140     | 0,57%         |
| 2012   | 596.469  | 10.623    | 3.291.037 | 294.533      | 16.021                 | 69.221          | 4.277.904     | -1,25%        |
| 2013   | 576.543  | 10.301    | 3.254.153 | 299.119      | 15.925                 | 36.722          | 4.192.763     | -1,99%        |
| 2014   | 573.359  | 10.232    | 3.256.265 | 307.722      | 17.476                 | 35.778          | 4.200.832     | 0,19%         |
| 2015   | 586.914  | 10.279    | 3.336.964 | 320.169      | 19.548                 | 35.034          | 4.308.908     | 2,57%         |
| 2016   | 594.794  | 10.495    | 3.442.362 | 335.709      | 23.142                 | 36.450          | 4.442.952     | 3,11%         |
| 2017   | 624.002  | 10.927    | 3.622.089 | 347.943      | 25.126                 | 36.937          | 4.667.024     | 5,04%         |
| 2018   | 654.939  | 11.040    | 3.759.902 | 364.437      | 27.669                 | 38.338          | 4.856.325     | 4,06%         |
| 2019   | 677.694  | 11.000    | 3.866.062 | 386.167      | 30.897                 | 40.208          | 5.012.028     | 3,21%         |
| <b>Variación con respecto al año 2010: .....</b> |          |           |           |              |                        |                 | <b>16,35%</b> |               |

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid de un 3,21% en el año 2019 respecto al año 2018 y en los últimos 10 años ha crecido un 16,35%.

## Distribución del parque de vehículos en la Comunidad de Madrid



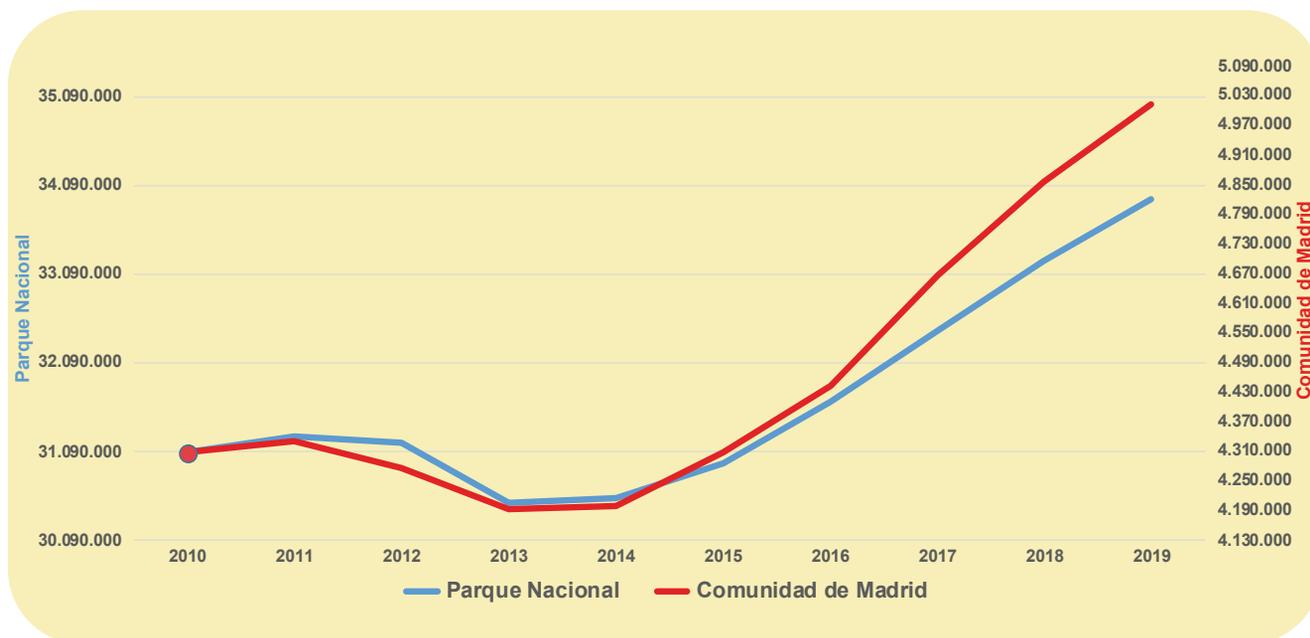
## Evolución del parque de vehículos Nacional

| Año  | Camiones  | Autobuses | Turismos   | Motocicletas | Tractores Industriales | Otros Vehículos | Total  | Variación (%) |
|------|-----------|-----------|------------|--------------|------------------------|-----------------|--|---------------|
| 2010 | 5.103.980 | 62.445    | 22.147.455 | 2.707.482    | 199.486                | 865.187         | 31.086.035                                       | -             |
| 2011 | 5.060.791 | 62.358    | 22.277.244 | 2.798.043    | 195.960                | 874.685         | 31.269.081                                       | 0,59%         |
| 2012 | 4.984.722 | 61.127    | 22.247.528 | 2.852.297    | 186.964                | 870.565         | 31.203.203                                       | -0,21%        |
| 2013 | 4.887.352 | 59.892    | 22.024.538 | 2.891.204    | 182.822                | 463.181         | 30.508.989                                       | -2,22%        |
| 2014 | 4.839.484 | 59.799    | 22.029.512 | 2.972.165    | 186.060                | 475.872         | 30.562.892                                       | 0,18%         |
| 2015 | 4.851.518 | 60.252    | 22.355.549 | 3.079.463    | 195.657                | 420.734         | 30.963.173                                       | 1,31%         |
| 2016 | 4.879.480 | 61.838    | 22.876.830 | 3.211.474    | 207.889                | 425.411         | 31.662.922                                       | 2,26%         |
| 2017 | 4.924.476 | 63.589    | 23.500.401 | 3.327.048    | 218.154                | 435.624         | 32.469.292                                       | 2,55%         |
| 2018 | 4.980.911 | 64.905    | 24.074.151 | 3.459.722    | 225.942                | 449.614         | 33.255.245                                       | 2,42%         |
| 2019 | 5.015.973 | 65.470    | 24.558.126 | 3.607.226    | 232.680                | 467.493         | 33.946.968                                       | 2,08%         |
|      |           |           |            |              |                        |                 | <b>Variación con respecto al año 2010: .....</b> | <b>9,20%</b>  |

FUENTE: Anuarios Estadísticos Generales Ministerio de Interior. Dirección General de Tráfico.

Se observa un incremento del parque de vehículos nacional de un 2,08% en el año 2019 respecto al año 2018 y en los últimos 10 años ha crecido un 9,20%.

## Comparativa de Evolución del Parque de Vehículos (Nacional - Comunidad de Madrid)





# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2020

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS

# ANEJOS



Comunidad  
de Madrid



# ANEJOS



**Comunidad  
de Madrid**

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS  
Consejero de Transportes, Movilidad e Infraestructuras  
Director General de Carreteras

Equipo de redacción: ©copyright Comunidad de Madrid

Edita: Dirección General de Carreteras

Imprime: GRAMA Soluciones Gráficas, S.L.U.

Tirada: 400 ejemplares (USB)

Depósito legal: M-8763-2021

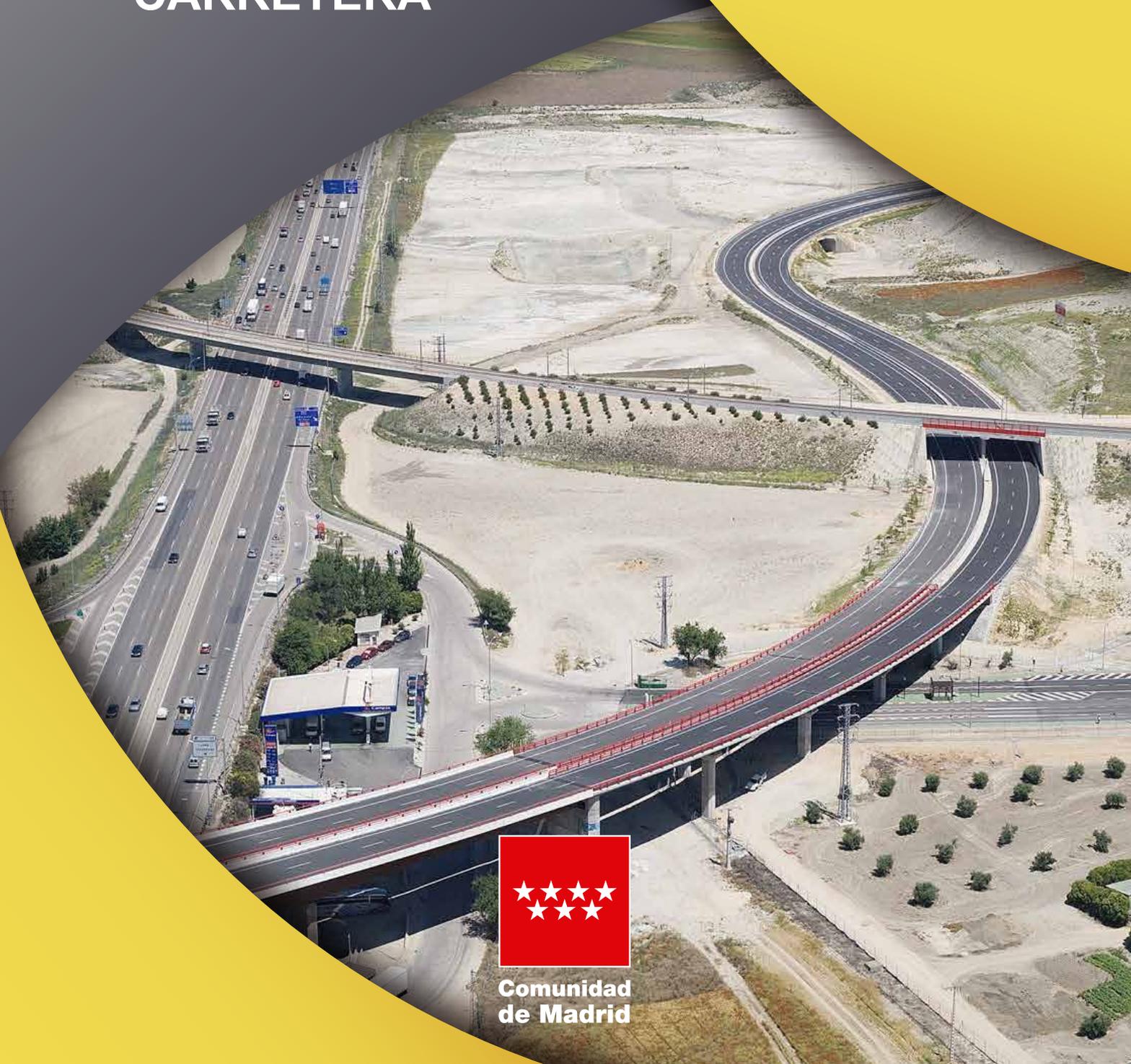
Impreso en España - Printed in Spain

# ANEJO 1

## VALORES DE IMD

### AÑO 2020 POR

### CARRETERA



Comunidad  
de Madrid



| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación   |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-100     | 0,12           | Primaria           | 7.181    | 27,42          | Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100                          |
| M-100     | 5,90           | Primaria           | 20.726   | 17,30          | Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2                          |
| M-100     | 11,14          | Primaria           | 8.711    | 17,45          | Entre las intersecciones con R-2 y M-113                                  |
| M-100     | 21,13          | Primaria           | 6.717    | 17,46          | Entre las intersecciones con M-113 y M-111                                |
| M-100     | 22,97          | Permanente         | 33.451   | 4,85           | Entre las intersecciones con A-1 y M-111                                  |
| M-102     | 3,02           | Primaria           | 2.836    | 9,87           | Entre Torrelaguna y Torremocha  |
| M-103     | 0,80           | Primaria           | 4.006    | 7,19           | Entre las intersecciones con M-111 y M-100                                |
| M-103     | 5,00           | Primaria           | 5.410    | 9,28           | Entre la intersección con M-100 y Cobefña                                 |
| M-103     | 6,05           | Primaria           | 7.418    | 8,37           | Entre el acceso a Cobefña y la intersección con M-106                     |
| M-103     | 10,81          | Primaria           | 9.389    | 6,48           | Entre las intersecciones con M-106 y M-111                                |
| M-103     | 16,30          | Primaria           | 10.781   | 7,95           | Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111                     |
| M-103     | 19,50          | Primaria           | 8.051    | 6,82           | Entre las intersecciones con M-111 y N-320                                |
| M-104     | 10,39          | Primaria           | 4.512    | 7,71           | Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix                            |
| M-106     | 3,77           | Primaria           | 18.041   | 14,76          | Entre las intersecciones con M-111 y M-103                                |
| M-108     | 1,70           | Primaria           | 12.526   | 8,76           | Entre las intersecciones con A-2 y M-115                                  |
| M-108     | 3,60           | Primaria           | 13.847   | 12,64          | Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir                     |
| M-108     | 7,62           | Primaria           | 7.371    | 11,97          | Variante de Ajalvir   |
| M-111     | 3,70           | Permanente         | 11.325   | 4,25           | Entre Barajas y M-113   |
| M-111     | 9,10           | Primaria           | 7.194    | 12,22          | Entre las intersecciones con M-113 y M-50                                 |
| M-111     | 13,00          | Primaria           | 6.584    | 21,05          | Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106                          |
| M-111     | 15,30          | Primaria           | 19.807   | 10,45          | Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama |
| M-111     | 18,10          | Primaria           | 12.948   | 7,11           | Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103     |
| M-112     | 2,06           | Cobertura          | 2.855    | 16,81          | Entre Fuente El Saz y Alalparto   |
| M-113     | 0,80           | Primaria           | 11.502   | 5,21           | Entre M-111 y Paracuellos   |
| M-113     | 4,45           | Primaria           | 16.930   | 4,02           | Entre Paracuellos y la intersección con la R-2                            |
| M-113     | 6,99           | Primaria           | 7.936    | 11,68          | Entre intersección con R-2 y Ajalvir                                      |
| M-113     | 12,42          | Primaria           | 5.982    | 7,00           | Entre Daganzo y Fresno de Torote  |
| M-113     | 25,15          | Primaria           | 3.160    | 10,41          | Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara              |
| M-114     | 2,59           | Primaria           | 2.941    | 10,95          | Entre Ajalvir y Cobefña   |
| M-115     | 2,95           | Permanente         | 5.777    | 11,30          | Entre A-2 y M-50  |
| M-115     | 4,30           | Primaria           | 12.201   | 9,35           | Entre las intersecciones con M-50 y M-108                                 |
| M-116     | 1,52           | Primaria           | 8.836    | 16,03          | Entre la intersección con A-2 y Meco                                      |
| M-116     | 7,90           | Primaria           | 2.615    | 4,97           | Entre Meco y Camarma de Esteruelas  |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                                       |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-117     | 1,32           | Primaria           | 10.492   | 6,50           | Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara      |
| M-118     | 1,55           | Primaria           | 6.593    | 14,80          | Entre la intersección con M-100 y Daganzo                         |
| M-118     | 5,41           | Cobertura          | 1.316    | 13,83          | Entre Daganzo y Cobeña  |
| M-119     | 0,71           | Primaria           | 15.291   | 10,20          | Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas                   |
| M-119     | 7,90           | Primaria           | 7.512    | 8,31           | Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero                          |
| M-120     | 0,95           | Cobertura          | 1.904    | 6,83           | Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320            |
| M-120     | 2,96           | Cobertura          | 1.487    | 6,79           | Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos                   |
| M-121     | 2,92           | Primaria           | 14.864   | 4,55           | Entre Alcalá de Henares y Meco                                    |
| M-121     | 8,10           | Primaria           | 2.296    | 7,10           | Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara                  |
| M-122     | 0,55           | Primaria           | 1.177    | 12,74          | Entre la intersección con A-1 y El Vellón                         |
| M-122     | 8,98           | Cobertura          | 706      | 8,36           | Entre El Vellón y la intersección con N-320                       |
| M-123     | 3,35           | Primaria           | 7.314    | 6,06           | Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo                 |
| M-123     | 8,80           | Primaria           | 2.630    | 6,20           | Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara             |
| M-124     | 6,09           | Cobertura          | 339      | 8,26           | Entre La Cabrera y Torrelaguna                                    |
| M-125     | 2,40           | Cobertura          | 830      | 2,89           | Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara         |
| M-126     | 7,74           | Cobertura          | 371      | 13,48          | Entre las intersecciones con A-1 y M-127                          |
| M-127     | 1,82           | Primaria           | 1.447    | 8,22           | Entre las intersecciones con A-1 y El Berrueco                    |
| M-127     | 6,51           | Cobertura          | 702      | 5,13           | Entre El Berrueco y la intersección con M-126                     |
| M-127     | 27,02          | Cobertura          | 343      | 13,41          | Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón              |
| M-129     | 2,84           | Cobertura          | 1.396    | 12,75          | Entre El Molar y la intersección con la A-1                       |
| M-129     | 3,00           | Cobertura          | 2.376    | 12,75          | Entre la intersección con la A-1 y el Vellón                      |
| M-129     | 11,00          | Cobertura          | 302      | 9,93           | Entre El Vellón y la intersección con N-320                       |
| M-130     | 0,28           | Cobertura          | 103      | 4,85           | Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla                 |
| M-130     | 34,63          | Cobertura          | 477      | 2,94           | Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón                    |
| M-131     | 0,19           | Primaria           | 428      | 12,15          | Entre Torrelaguna y Lozoyuela                                     |
| M-132     | 0,14           | Cobertura          | 499      | 13,43          | Entre A-1 y la intersección con M-137                             |
| M-133     | 0,32           | Primaria           | 203      | 2,96           | Entre la intersección con M-131 y El Atazar                       |
| M-134     | 0,63           | Cobertura          | 700      | 2,86           | Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara |
| M-135     | 2,70           | Cobertura          | 1.102    | 10,53          | Entre Lozoyuela y Mangirón  |
| M-135     | 10,02          | Cobertura          | 477      | 8,18           | Entre Mangirón y Paredes de Buitrago                              |
| M-136     | 1,03           | Cobertura          | 251      | 13,55          | Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra              |
| M-137     | 1,54           | Primaria           | 800      | 13,38          | Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132                 |
| M-137     | 12,59          | Cobertura          | 930      | 9,57           | Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra           |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación   |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-137     | 15,90          | Cobertura          | 235      | 5,11           | Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara      |
| M-139     | 0,99           | Cobertura          | 253      | 5,14           | Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara |
| M-141     | 1,63           | Cobertura          | 385      | 13,25          | Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra                  |
| M-143     | 0,60           | Cobertura          | 181      | 4,42           | Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra                |
| M-203     | 0,50           | Primaria           | 7.529    | 6,28           | Entre A-3 y Vicalvaro   |
| M-203     | 6,05           | Primaria           | 4.291    | 13,52          | Entre Vicalvaro y la intersección con M-206/M-823                     |
| M-203     | 12,62          | Primaria           | 12.034   | 16,79          | Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206                      |
| M-203     | 16,89          | Primaria           | 15.069   | 16,82          | Entre las intersecciones con M-206 y MP-203                           |
| M-203     | 20,10          | Primaria           | 24.565   | 15,57          | Entre intersección con M-224 e intersección con M-300                 |
| M-204     | 0,60           | Primaria           | 5.681    | 10,05          | Entre la intersección con A-3 y Tielmes                               |
| M-204     | 6,50           | Primaria           | 2.647    | 10,92          | Entre Tielmes y Carabaña  |
| M-204     | 12,00          | Primaria           | 1.561    | 15,31          | Entre Carabaña y Orusco   |
| M-204     | 16,36          | Primaria           | 946      | 22,94          | Entre Orusco y la intersección con M-215                              |
| M-204     | 21,02          | Cobertura          | 1.922    | 18,52          | Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo                     |
| M-204     | 24,89          | Primaria           | 978      | 10,12          | Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán                                  |
| M-204     | 29,01          | Cobertura          | 1.653    | 10,04          | Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá                               |
| M-204     | 35,90          | Cobertura          | 1.390    | 12,88          | Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla                                |
| M-204     | 41,07          | Primaria           | 10.582   | 9,52           | Entre Villalbilla y la intersección con M-300                         |
| M-206     | 0,52           | Primaria           | 7.847    | 13,00          | Entre Loeches y la intersección con M-225                             |
| M-206     | 5,40           | Primaria           | 16.017   | 17,60          | Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225                    |
| M-206     | 7,73           | Primaria           | 16.723   | 13,61          | Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz                   |
| M-206     | 9,41           | Primaria           | 28.598   | 12,58          | Variante de Torrejón de Ardoz   |
| M-206     | 13,55          | Permanente         | 17.500   | 5,42           | Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares              |
| M-206     | 15,07          | Primaria           | 13.606   | 7,81           | Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203             |
| M-208     | 1,06           | Primaria           | 5.117    | 19,95          | Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio              |
| M-208     | 5,13           | Primaria           | 7.917    | 30,07          | Variante de Velilla de San Antonio                                    |
| M-208     | 7,60           | Primaria           | 23.008   | 16,28          | Entre M-217 y R-3   |
| M-208     | 9,31           | Primaria           | 14.028   | 13,19          | Entre las intersecciones con R-3 y M-203                              |
| M-209     | 3,08           | Primaria           | 7.637    | 10,36          | Entre la intersección con M-300 y Campo Real                          |
| M-209     | 10,03          | Primaria           | 4.136    | 9,89           | Entre Campo Real y la intersección con M-204                          |
| M-213     | 3,10           | Primaria           | 2.913    | 7,72           | Entre la intersección con M-204 y Santorcaz                           |
| M-213     | 11,97          | Cobertura          | 1.740    | 9,94           | Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara                 |
| M-215     | 1,15           | Cobertura          | 2.644    | 22,92          | Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación  |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|--|
| M-217     | 3,40           | Primaria           | 5.132    | 10,93          | Entre Velilla de San Antonio y Loeches                                   |
| M-219     | 1,74           | Primaria           | 4.113    | 18,53          | Entre Loeches y la intersección con M-220                                |
| M-219     | 7,00           | Primaria           | 2.063    | 4,36           | Entre las intersecciones con M-220 y M-204                               |
| M-219     | 17,99          | Cobertura          | 684      | 7,16           | Entre las intersecciones con M-204 y M-234                               |
| M-219     | 24,84          | Cobertura          | 127      | 12,60          | Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara    |
| M-220     | 8,02           | Primaria           | 2.307    | 28,18          | Entre las intersecciones con la A-3 y M-209                              |
| M-220     | 10,10          | Primaria           | 1.569    | 37,09          | Entre las intersecciones con la M-209 y M-219                            |
| M-220     | 10,55          | Primaria           | 3.621    | 20,30          | Entre Campo Real e intersección con M-219                                |
| M-220     | 13,49          | Primaria           | 604      | 14,40          | Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda                   |
| M-220     | 21,57          | Primaria           | 2.986    | 11,79          | Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300                      |
| M-221     | 1,81           | Primaria           | 1.328    | 29,97          | Entre Campo Real y la intersección con M-224                             |
| M-221     | 6,39           | Cobertura          | 2.156    | 12,62          | Entre las intersecciones con M-224 y M-229                               |
| M-221     | 15,36          | Cobertura          | 942      | 18,58          | Entre la intersección con M-229 y Carabaña                               |
| M-221     | 21,00          | Cobertura          | 1.700    | 8,00           | Entre Carabaña y la intersección con M-222                               |
| M-221     | 26,95          | Cobertura          | 690      | 9,28           | Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara |
| M-222     | 2,80           | Cobertura          | 823      | 12,88          | Entre Villarejo de Salvanes y Valdaracete                                |
| M-222     | 12,00          | Cobertura          | 494      | 9,92           | Entre Valdaracete y la intersección con M-221                            |
| M-222     | 17,72          | Cobertura          | 1.189    | 7,99           | Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara    |
| M-224     | 4,16           | Primaria           | 614      | 12,87          | Entre Tiernes y Valdilecha   |
| M-224     | 7,86           | Cobertura          | 1.415    | 8,83           | Entre Valdilecha y la intersección con M-221                             |
| M-224     | 10,00          | Primaria           | 1.227    | 22,17          | Entre las intersecciones con M-221 y M-209                               |
| M-224     | 13,25          | Primaria           | 2.900    | 11,34          | Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey                        |
| M-224     | 17,50          | Primaria           | 3.805    | 8,86           | Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda                             |
| M-224     | 22,20          | Primaria           | 10.102   | 11,92          | Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300                   |
| M-224     | 26,30          | Primaria           | 12.583   | 12,94          | Entre las intersecciones con M-300 y M-203                               |
| M-225     | 2,11           | Primaria           | 5.623    | 13,85          | Entre las intersecciones con M-206 y M-300                               |
| M-225     | 4,20           | Primaria           | 6.842    | 12,39          | Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda                   |
| M-225     | 7,50           | Primaria           | 1.649    | 6,67           | Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá                          |
| M-225     | 13,86          | Cobertura          | 1.253    | 9,50           | Entre Valverde de Alcalá y Corpa   |
| M-225     | 18,89          | Cobertura          | 1.721    | 9,30           | Entre Corpa y Pezuela de las Torres                                      |
| M-225     | 25,94          | Cobertura          | 629      | 8,27           | Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara        |
| M-226     | 2,50           | Cobertura          | 951      | 13,56          | Entre intersección con M-235 e intersección con M-213                    |
| M-226     | 6,50           | Primaria           | 8.409    | 5,96           | Entre Santorcaz y la intersección con A-2                                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación   |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-228     | 7,99           | Cobertura          | 88       | 13,64          | Entre Tielmes y la intersección con M-231                           |
| M-229     | 4,98           | Cobertura          | 1.390    | 30,00          | Entre Arganda y la intersección con M-220                           |
| M-229     | 6,20           | Primaria           | 1.888    | 13,77          | Entre la intersección con M-220 y Valdilecha                        |
| M-229     | 14,01          | Cobertura          | 580      | 12,93          | Entre Valdilecha y la intersección con M-221                        |
| M-229     | 20,80          | Cobertura          | 717      | 20,36          | Entre la intersección con M-221 y Orusco                            |
| M-229     | 24,02          | Cobertura          | 326      | 23,01          | Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara               |
| M-230     | 8,12           | Cobertura          | 158      | 8,86           | Entre las intersecciones con A-3 y M-221                            |
| M-231     | 8,56           | Primaria           | 265      | 11,70          | Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés                              |
| M-232     | 3,03           | Cobertura          | 252      | 7,54           | Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo                   |
| M-233     | 3,01           | Primaria           | 1.939    | 5,83           | Entre Villalbilla y Corpa   |
| M-234     | 9,91           | Cobertura          | 226      | 7,52           | Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara   |
| M-235     | 1,53           | Primaria           | 5.725    | 6,60           | Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara |
| M-238     | 0,44           | Cobertura          | 319      | 11,60          | Entre Estremera y Brea de Tajo                                      |
| M-240     | 4,79           | Primaria           | 2.013    | 18,53          | Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241               |
| M-241     | 4,00           | Cobertura          | 810      | 10,12          | Entre A-3 y la intersección con M-240                               |
| M-241     | 11,09          | Cobertura          | 1.686    | 8,13           | Entre la intersección con M-240 y Estremera                         |
| M-300     | 4,56           | Primaria           | 9.365    | 13,48          | Entre las intersecciones con A-3 y M-209                            |
| M-300     | 8,78           | Primaria           | 5.473    | 15,90          | Entre la intersección con M-209 y Loeches                           |
| M-300     | 14,88          | Primaria           | 8.057    | 17,20          | Entre Loeches y Los Hueros  |
| M-300     | 22,20          | Primaria           | 8.157    | 8,24           | Entre Los Hueros y El Gurugú  |
| M-300     | 23,08          | Primaria           | 19.722   | 7,85           | Entre El Gurugú y Alcalá de Henares                                 |
| M-300     | 25,95          | Primaria           | 16.232   | 8,64           | Variante de Alcalá de Henares                                       |
| M-300     | 30,01          | Primaria           | 35.687   | 13,00          | Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2       |
| M-301     | 4,00           | Primaria           | 5.365    | 7,98           | Entre M-45 y M-50   |
| M-301     | 5,60           | Primaria           | 4.188    | 10,08          | Entre M-50 y la Marañosá  |
| M-301     | 11,10          | Primaria           | 4.000    | 6,30           | Entre La Marañosá y San Martín de la Vega                           |
| M-302     | 4,82           | Primaria           | 1.098    | 11,75          | Entre las intersecciones con M-506 y M-311                          |
| M-302     | 7,22           | Primaria           | 2.894    | 7,60           | Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña               |
| M-302     | 13,41          | Primaria           | 1.388    | 9,29           | Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña                          |
| M-305     | 1,92           | Permanente         | 22.496   | 9,69           | Entre A-4 y Variante de Aranjuez                                    |
| M-305     | 3,88           | Primaria           | 3.328    | 11,18          | Variante de Aranjuez  |
| M-305     | 15,60          | Primaria           | 2.031    | 9,11           | Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos                        |
| M-305     | 18,00          | Cobertura          | 2.032    | 10,04          | Entre Villaconejos y Chinchón                                       |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                               |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-305a    | 1,50           | Primaria           | 3.597    | 5,00           | Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina        |
| M-307     | 0,80           | Primaria           | 2.789    | 17,71          | Variante de San Martín de la Vega                         |
| M-307     | 7,86           | Primaria           | 4.672    | 13,81          | Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos                |
| M-307     | 8,25           | Primaria           | 3.730    | 15,52          | Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo    |
| M-311     | 0,14           | Primaria           | 4.549    | 13,59          | Entre las intersecciones con M-506 y M-302                |
| M-311     | 12,36          | Primaria           | 2.072    | 9,75           | Entre la intersección con M-302 y Chinchón                |
| M-311     | 23,45          | Primaria           | 2.627    | 12,11          | Entre Chinchón y Colmenar de Oreja                        |
| M-311     | 28,60          | Cobertura          | 1.380    | 8,04           | Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo                |
| M-313     | 0,91           | Primaria           | 3.083    | 10,83          | Entre A-3 y Morata de Tajuña                              |
| M-313     | 9,76           | Cobertura          | 1.194    | 6,20           | Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311        |
| M-313     | 15,03          | Cobertura          | 1.244    | 11,17          | Entre las intersecciones con M-311 y M-404                |
| M-315     | 1,32           | Cobertura          | 95       | 5,26           | Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna                      |
| M-315     | 14,20          | Cobertura          | 1.636    | 17,30          | Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja                     |
| M-316     | 4,18           | Cobertura          | 1.042    | 4,99           | Entre Chinchón y Valdelaguna                              |
| M-316     | 6,69           | Cobertura          | 164      | 7,93           | Entre Valdelaguna y Villarejo de Salván                   |
| M-317     | 7,33           | Cobertura          | 2.908    | 10,76          | Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna               |
| M-317a    | 1,15           | Cobertura          | 636      | 8,02           | Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna) |
| M-318     | 9,30           | Cobertura          | 1.970    | 5,03           | Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja      |
| M-319     | 10,77          | Cobertura          | 88       | 12,50          | Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique                    |
| M-320     | 9,17           | Primaria           | 1.934    | 13,19          | Entre Titulcia y Villaconejos                             |
| M-320     | 14,73          | Cobertura          | 413      | 5,08           | Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo       |
| M-321     | 10,59          | Cobertura          | 846      | 7,21           | Entre Villarejo de Salván y Villamanrique                 |
| M-322     | 2,47           | Cobertura          | 1.063    | 28,22          | Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo  |
| M-323     | 0,39           | Cobertura          | 413      | 7,99           | Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo                      |
| M-324     | 6,49           | Cobertura          | 282      | 13,48          | Entre Villaconejos y la intersección con M-318            |
| M-325     | 13,18          | Cobertura          | 178      | 12,92          | Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique                   |
| M-326     | 3,03           | Cobertura          | 358      | 8,10           | Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo                 |
| M-327     | 0,17           | Cobertura          | 125      | 5,60           | Entre las intersecciones con M-322 y M-320                |
| M-328     | 0,31           | Cobertura          | 631      | 8,08           | Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca             |
| M-404     | 0,90           | Primaria           | 8.856    | 9,68           | Entre Navalcarnero y El Álamo                             |
| M-404     | 10,27          | Primaria           | 4.043    | 10,71          | Entre el Álamo y Griñón                                   |
| M-404     | 17,72          | Primaria           | 9.498    | 9,74           | Variante de Griñón  |
| M-404     | 22,73          | Primaria           | 8.710    | 9,97           | Entre Griñón y Torrejón de la Calzada                     |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                                |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|--|
| M-404     | 25,17          | Primaria           | 13.723   | 10,56          | Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco         |
| M-404     | 29,80          | Primaria           | 9.744    | 14,64          | Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4        |
| M-404     | 38,15          | Primaria           | 21.819   | 9,80           | Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos               |
| M-404     | 43,29          | Primaria           | 6.416    | 14,64          | Entre Ciempozuelos y Titulcia                              |
| M-404     | 51,14          | Primaria           | 3.137    | 11,19          | Entre Titulcia y Chinchón                                  |
| M-404     | 62,83          | Cobertura          | 951      | 12,09          | Entre Chinchón y Belmonte de Tajo                          |
| M-404     | 73,15          | Primaria           | 2.454    | 8,03           | Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés             |
| M-405     | 1,82           | Primaria           | 7.898    | 8,22           | Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410              |
| M-405     | 5,60           | Primaria           | 6.753    | 9,80           | Entre la intersección con M-410 y Griñón                   |
| M-406     | 2,23           | Permanente         | 20.161   | 12,03          | Variante de Alcorcón                                       |
| M-406     | 3,39           | Permanente         | 37.507   | 8,66           | Entre las variantes de Alcorcón y Leganés                  |
| M-406     | 5,13           | Permanente         | 32.403   | 9,76           | Variante de Leganés  |
| M-406     | 8,79           | Permanente         | 24.155   | 7,13           | Entre la intersecciones con M-409 y A-42                   |
| M-406     | 13,62          | Permanente         | 27.228   | 8,24           | Entre las intersecciones con A-42 y A-4                    |
| M-407     | 0,35           | Permanente         | 30.184   | 16,99          | Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50 |
| M-407     | 2,40           | Permanente         | 44.240   | 2,04           | Entre M-50 y polígono industrial                           |
| M-407     | 4,30           | Permanente         | 38.357   | 8,53           | Entre polígono industrial e intersección con M-506         |
| M-407     | 7,50           | Permanente         | 32.365   | 9,13           | Entre intersecciones con M-506 y M-413                     |
| M-407     | 10,20          | Permanente         | 28.833   | 8,12           | Entre intersecciones con M-413 y M-410                     |
| M-407     | 13,30          | Permanente         | 23.199   | 7,17           | Entre intersecciones con M-410 y M-404                     |
| M-408     | 2,38           | Primaria           | 19.550   | 6,36           | Entre Parla y Pinto  |
| M-409     | 0,61           | Permanente         | 26.085   | 7,19           | Entre Leganés y Fuenlabrada                                |
| M-410     | 0,50           | Primaria           | 8.057    | 9,02           | Entre las intersecciones con M-413 y M-407                 |
| M-410     | 3,80           | Primaria           | 13.938   | 10,26          | Entre las intersecciones con M-407 y M-405                 |
| M-410     | 6,15           | Primaria           | 14.209   | 11,70          | Entre las intersecciones con M-405 y M-419                 |
| M-410     | 8,15           | Primaria           | 9.713    | 10,75          | Entre las intersecciones con M-419 y A-42                  |
| M-413     | 1,94           | Primaria           | 13.449   | 17,41          | Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410              |
| M-413     | 14,18          | Primaria           | 11.027   | 6,61           | Entre la intersecciones con M-410 y con A-5                |
| M-415     | 2,15           | Primaria           | 15.863   | 7,41           | Entre Griñón y límite de provincia con Toledo              |
| M-417     | 0,21           | Primaria           | 8.983    | 7,24           | Entre Griñón y la intersección con A-42                    |
| M-419     | 0,50           | Primaria           | 5.671    | 8,11           | Entre las intersecciones con M-404 y M-410                 |
| M-419     | 4,95           | Primaria           | 7.775    | 7,14           | Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada              |
| M-421     | 0,91           | Primaria           | 9.144    | 10,66          | Entre la intersección con M-40 y Leganés                   |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                                       |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-423     | 4,80           | Primaria           | 9.012    | 8,20           | Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404                     |
| M-425     | 1,70           | Primaria           | 44.053   | 9,62           | Entre la intersección con M-40 y Leganés                          |
| M-45      | 3,50           | Permanente         | 61.810   | 10,43          | Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés                 |
| M-45      | 6,52           | Permanente         | 89.771   | 11,98          | Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde                  |
| M-45      | 8,45           | Permanente         | 88.390   | 10,72          | Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4                      |
| M-45      | 10,23          | Permanente         | 62.093   | 10,72          | Entre los enlaces con A-4 y M-301                                 |
| M-45      | 12,98          | Permanente         | 58.172   | 12,48          | Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas                        |
| M-45      | 17,83          | Permanente         | 61.825   | 13,81          | Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3                          |
| M-45      | 19,77          | Permanente         | 55.261   | 14,42          | Entre los enlaces con A-3 y M-203                                 |
| M-45      | 25,75          | Permanente         | 41.720   | 12,81          | Entre los enlaces con M-203 y M-206                               |
| M-45      | 29,15          | Permanente         | 46.348   | 10,49          | Entre los enlaces con M-206                                       |
| M-45      | 32,25          | Permanente         | 41.282   | 17,86          | Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2  |
| M-500     | 3,46           | Permanente         | 35.217   | 9,32           | Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)        |
| M-501     | 0,70           | Permanente         | 49.488   | 5,32           | Entre M-40 y Prado del Espino                                     |
| M-501     | 1,99           | Permanente         | 48.062   | 5,88           | Entre Prado del Espino y Boadilla Este                            |
| M-501     | 3,50           | Permanente         | 42.129   | 5,77           | Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste                              |
| M-501     | 7,30           | Permanente         | 33.293   | 5,79           | Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES                |
| M-501     | 8,80           | Permanente         | 33.808   | 6,79           | Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506                 |
| M-501     | 10,50          | Permanente         | 33.882   | 6,26           | Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos                |
| M-501     | 12,50          | Permanente         | 33.253   | 6,37           | Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos      |
| M-501     | 14,78          | Permanente         | 33.161   | 5,92           | Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)                |
| M-501     | 19,00          | Permanente         | 19.710   | 6,58           | Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)           |
| M-501     | 22,90          | Permanente         | 17.695   | 7,81           | Entre las intersecciones con M-522 y M-524                        |
| M-501     | 40,21          | Permanente         | 12.815   | 8,32           | Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey                   |
| M-501     | 48,83          | Primaria           | 11.625   | 8,51           | Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa                         |
| M-501     | 53,80          | Primaria           | 9.933    | 9,26           | Variante de Pelayos de la Presa                                   |
| M-501     | 56,11          | Primaria           | 11.745   | 8,57           | Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias                       |
| M-501     | 62,12          | Primaria           | 6.154    | 9,55           | Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila |
| M-502     | 1,69           | Primaria           | 26.950   | 5,63           | Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508                  |
| M-502     | 4,43           | Primaria           | 24.705   | 5,86           | Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503             |
| M-503     | 1,02           | Permanente         | 35.743   | 1,48           | Entre las intersecciones con M-500 y M-502                        |
| M-503     | 5,30           | Permanente         | 37.481   | 2,44           | Entre las intersecciones con M-502 y M-513                        |
| M-503     | 6,48           | Primaria           | 38.651   | 4,27           | Entre las intersecciones con M-513 y M-40                         |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación  |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|--|
| M-503     | 8,67           | Permanente         | 73.577   | 3,89           | Entre las intersecciones con M-40 y M-50                               |
| M-503     | 18,23          | Permanente         | 24.599   | 12,13          | Entre las intersecciones con M-50 y M-600                              |
| M-505     | 1,69           | Permanente         | 37.062   | 2,96           | Entre los enlaces con A-6 y M-50                                       |
| M-505     | 4,08           | Permanente         | 33.242   | 4,82           | Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones                        |
| M-505     | 6,59           | Permanente         | 27.567   | 4,22           | Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz                                |
| M-505     | 12,40          | Permanente         | 12.844   | 5,04           | Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852               |
| M-505     | 15,40          | Primaria           | 12.315   | 6,86           | Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar                      |
| M-505     | 18,80          | Primaria           | 8.870    | 6,02           | Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor                               |
| M-505     | 24,09          | Primaria           | 5.923    | 5,98           | Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600               |
| M-505     | 32,12          | Primaria           | 4.706    | 8,97           | Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial           |
| M-505     | 34,04          | Primaria           | 5.686    | 7,12           | Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533     |
| M-505     | 37,11          | Primaria           | 4.068    | 7,52           | Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954                 |
| M-505     | 38,53          | Primaria           | 2.604    | 8,68           | Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila  |
| M-506     | 1,17           | Permanente         | 18.867   | 7,02           | Entre las intersecciones con M-501 y M-856                             |
| M-506     | 4,95           | Primaria           | 23.232   | 10,17          | Entre la intersecciones con M-856 y M-50                               |
| M-506     | 6,04           | Primaria           | 24.504   | 7,88           | Entre enlace con M-50 y Alcorcón                                       |
| M-506     | 8,99           | Permanente         | 39.191   | 3,46           | Entre Alcorcón y la intersección con M-407                             |
| M-506     | 10,05          | Permanente         | 72.577   | 5,88           | Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407 |
| M-506     | 14,35          | Permanente         | 35.559   | 6,33           | Entre las intersecciones con M-407 y M- 413                            |
| M-506     | 18,80          | Permanente         | 39.803   | 7,63           | Variante Este de Fuenlabrada   |
| M-506     | 19,60          | Primaria           | 47.193   | 12,11          | Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42          |
| M-506     | 23,66          | Permanente         | 19.995   | 3,76           | Entre las intersecciones con A-42 y M-408                              |
| M-506     | 27,13          | Permanente         | 35.808   | 12,37          | Entre las intersecciones con M-408 y A-4                               |
| M-506     | 32,15          | Permanente         | 9.721    | 10,75          | Entre las intersecciones con A-4 y M-841                               |
| M-506     | 36,91          | Primaria           | 10.896   | 10,99          | Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega                |
| M-506     | 39,22          | Primaria           | 4.382    | 17,30          | Variante de San Martín de la Vega                                      |
| M-506     | 40,78          | Primaria           | 5.531    | 16,43          | Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302                |
| M-506     | 43,70          | Primaria           | 4.365    | 16,22          | Entre las intersecciones con M-302 y M-311                             |
| M-506     | 51,80          | Primaria           | 3.375    | 22,04          | Entre las intersecciones con M-311 y A-3                               |
| M-507     | 2,96           | Primaria           | 7.844    | 8,31           | Entre Navalcarnero y Villamanta  |
| M-507     | 13,87          | Primaria           | 5.300    | 8,13           | Entre Villamanta y Aldea del Fresno                                    |
| M-507     | 18,25          | Primaria           | 8.665    | 5,33           | Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510                     |
| M-507     | 31,78          | Primaria           | 3.668    | 10,44          | Entre las intersecciones con M-510 y N-403                             |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                               |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-507     | 37,60          | Primaria           | 1.480    | 18,24          | Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios  |
| M-507     | 47,27          | Cobertura          | 690      | 9,71           | Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501  |
| M-509     | 1,00           | Permanente         | 18.184   | 5,63           | Entre las intersecciones con M-50 y M-851                 |
| M-509     | 2,80           | Primaria           | 14.670   | 4,36           | Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo |
| M-509     | 8,05           | Primaria           | 9.061    | 10,31          | Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503 |
| M-510     | 2,25           | Primaria           | 9.070    | 9,91           | Entre la intersección con A-6 y Galapagar                 |
| M-510     | 8,90           | Primaria           | 5.719    | 5,75           | Entre Galapagar y la intersección con M-505               |
| M-510     | 13,57          | Primaria           | 3.465    | 9,70           | Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo            |
| M-510     | 22,46          | Primaria           | 3.625    | 8,63           | Entre Valdemorillo y Navalagamella                        |
| M-510     | 33,30          | Cobertura          | 810      | 7,65           | Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo                 |
| M-510     | 37,29          | Primaria           | 2.651    | 5,66           | Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501      |
| M-510     | 48,38          | Primaria           | 1.860    | 5,70           | Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno           |
| M-510     | 49,15          | Cobertura          | 1.273    | 5,73           | Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo   |
| M-511     | 2,20           | Primaria           | 20.622   | 7,83           | Entre las intersecciones con M-502 y M-40                 |
| M-512     | 5,64           | Primaria           | 1.869    | 9,52           | Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela     |
| M-512     | 13,05          | Primaria           | 1.705    | 10,56          | Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539      |
| M-512     | 17,43          | Primaria           | 1.656    | 10,99          | Entre las intersecciones con M-539 y M-531                |
| M-512     | 20,60          | Primaria           | 1.901    | 9,73           | Entre las intersecciones con M-531 y M-501                |
| M-513     | 1,77           | Primaria           | 18.479   | 4,75           | Entre las intersecciones con M-503 y M-50                 |
| M-513     | 13,52          | Primaria           | 4.032    | 7,94           | Entre el enlace con M-50 y Brunete                        |
| M-516     | 0,40           | Primaria           | 19.235   | 6,41           | Entre la intersección con M-503 y Las Lomas               |
| M-516     | 3,65           | Primaria           | 4.450    | 7,75           | Entre Las Lomas y la intersección con M-513               |
| M-519     | 3,69           | Primaria           | 7.795    | 7,13           | Entre Torrelodones y Galapagar                            |
| M-521     | 1,79           | Primaria           | 3.633    | 5,26           | Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna                  |
| M-521     | 7,47           | Primaria           | 748      | 10,43          | Entre Quijorna y Navalagamella                            |
| M-521     | 19,92          | Cobertura          | 1.471    | 5,30           | Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva            |
| M-521     | 28,64          | Primaria           | 877      | 11,74          | Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela       |
| M-522     | 0,99           | Cobertura          | 2.003    | 8,64           | Entre Quijorna y la intersección con M-501                |
| M-523     | 2,86           | Cobertura          | 1.074    | 8,29           | Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla                    |
| M-524     | 0,17           | Cobertura          | 971      | 8,34           | Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales   |
| M-527     | 1,74           | Primaria           | 2.803    | 9,13           | Entre Alpedrete y M-600                                   |
| M-528     | 3,06           | Primaria           | 3.077    | 6,34           | Entre Collado Villalba y Galapagar                        |
| M-530     | 0,24           | Cobertura          | 973      | 7,61           | Entre la intersección con M-501 y Villamantilla           |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación  |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|--|
| M-530     | 8,46           | Cobertura          | 913      | 9,86           | Entre Villamantilla y Villamanta   |
| M-530     | 10,32          | Cobertura          | 261      | 7,66           | Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo                        |
| M-531     | 1,75           | Cobertura          | 291      | 8,25           | Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512                     |
| M-532     | 4,55           | Primaria           | 941      | 5,10           | Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva               |
| M-532     | 13,03          | Cobertura          | 244      | 8,61           | Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510               |
| M-533     | 0,16           | Primaria           | 3.323    | 7,64           | Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo                              |
| M-533     | 10,82          | Cobertura          | 658      | 7,60           | Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde                             |
| M-535     | 7,10           | Cobertura          | 627      | 8,61           | Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila |
| M-537     | 1,86           | Primaria           | 1.262    | 15,13          | Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila                  |
| M-538     | 1,73           | Cobertura          | 226      | 7,52           | Entre Santa María de la Alameda y La Estación                            |
| M-538     | 6,51           | Cobertura          | 1.341    | 7,61           | Entre La Estación y la intersección con M-505                            |
| M-539     | 0,20           | Primaria           | 435      | 9,66           | Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila          |
| M-540     | 3,27           | Cobertura          | 375      | 10,40          | Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo                  |
| M-541     | 3,00           | Cobertura          | 51       | 7,84           | Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios                       |
| M-541     | 15,40          | Primaria           | 1.460    | 14,52          | Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos                               |
| M-542     | 0,34           | Cobertura          | 1.207    | 8,62           | Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios                 |
| M-542     | 8,00           | Cobertura          | 132      | 9,85           | Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo            |
| M-543     | 1,05           | Cobertura          | 220      | 10,00          | Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo                    |
| M-544     | 4,18           | Cobertura          | 99       | 6,06           | Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)             |
| M-545     | 5,53           | Cobertura          | 253      | 6,32           | Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila                        |
| M-546     | 4,30           | Cobertura          | 92       | 7,61           | Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real               |
| M-547     | 0,58           | Cobertura          | 113      | 8,85           | Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila          |
| M-548     | 0,16           | Cobertura          | 249      | 8,03           | Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo                       |
| M-549     | 0,40           | Cobertura          | 377      | 7,69           | Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila          |
| M-600     | 0,62           | Primaria           | 12.498   | 6,50           | Entre las intersecciones con A-6 y M-527                                 |
| M-600     | 3,00           | Permanente         | 14.526   | 5,30           | Entre la intersección con M-527 y El Escorial                            |
| M-600     | 11,63          | Primaria           | 8.444    | 6,71           | Entre El Escorial y Peralejo   |
| M-600     | 18,64          | Primaria           | 8.005    | 7,20           | Entre Peralejo y Valdemorillo  |
| M-600     | 23,95          | Primaria           | 16.264   | 8,25           | Entre Valdemorillo y la intersección con M-853                           |
| M-600     | 28,73          | Primaria           | 13.938   | 6,75           | Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada                |
| M-600     | 34,77          | Primaria           | 11.591   | 8,96           | Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501                |
| M-600     | 39,00          | Primaria           | 10.042   | 9,43           | Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva                       |
| M-600     | 43,80          | Primaria           | 8.567    | 11,10          | Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero                                    |

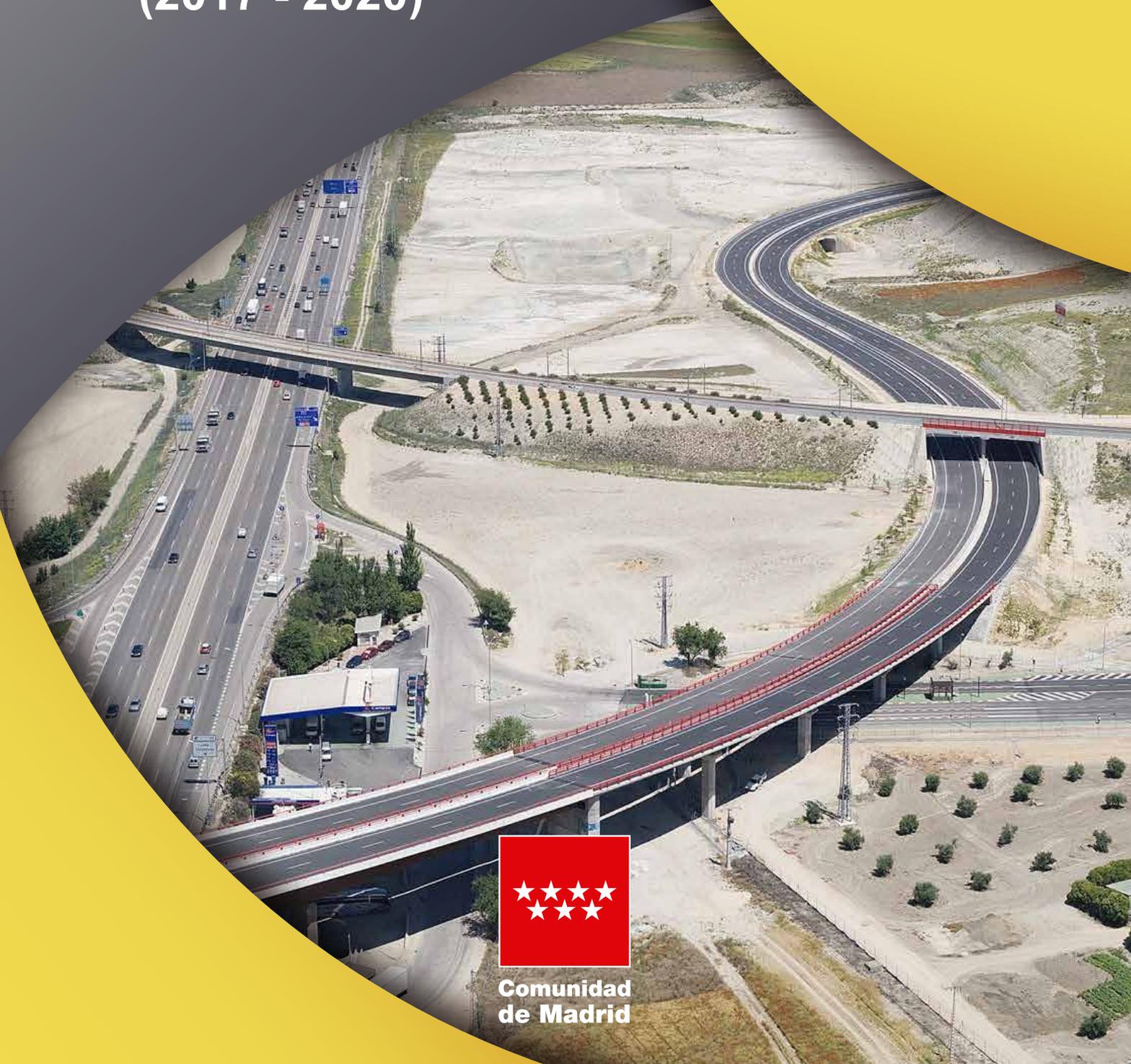
| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación  |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|--|
| M-600     | 48,10          | Primaria           | 2.593    | 13,69          | Variante de Navalcarnero   |
| M-601     | 4,16           | Permanente         | 16.126   | 6,10           | Entre Villalba y la intersección con M-623                         |
| M-601     | 8,40           | Primaria           | 6.563    | 5,33           | Entre la intersección con M-623 y Navacerrada                      |
| M-601     | 14,24          | Permanente         | 4.086    | 2,84           | Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia                |
| M-603     | 1,10           | Primaria           | 34.285   | 13,83          | Entre Fuencarral y cruce con M-40                                  |
| M-603     | 2,75           | Primaria           | 28.535   | 11,42          | Entre Fuencarral y Alcobendas                                      |
| M-604     | 0,60           | Primaria           | 2.907    | 10,46          | En la intersecciones con A-1 y M-629                               |
| M-604     | 10,80          | Primaria           | 2.081    | 5,14           | Entre la intersección con M-629 y Rascafría                        |
| M-604     | 29,60          | Primaria           | 862      | 4,52           | Entre Rascafría y la intersección con M-601                        |
| M-605     | 1,56           | Primaria           | 8.250    | 7,18           | Entre M-40 y El Pardo  |
| M-607     | 15,50          | Permanente         | 81.470   | 7,52           | Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616               |
| M-607     | 18,16          | Permanente         | 70.028   | 3,11           | Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos                       |
| M-607     | 27,50          | Permanente         | 48.572   | 7,06           | Entre Tres Cantos y la intersección con M-618                      |
| M-607     | 34,75          | Primaria           | 35.585   | 7,70           | Entre las intersecciones con M-618 y M-609                         |
| M-607     | 37,50          | Primaria           | 11.747   | 5,90           | Entre la intersección con M-609 y Cerceda                          |
| M-607     | 50,41          | Primaria           | 12.862   | 5,40           | Entre Cerceda y la intersección con M-617                          |
| M-607     | 57,30          | Primaria           | 4.426    | 9,11           | Entre la intersección con M-617 y Navacerrada                      |
| M-608     | 2,18           | Primaria           | 5.250    | 9,96           | Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra                       |
| M-608     | 10,00          | Primaria           | 5.714    | 8,98           | Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real                        |
| M-608     | 15,10          | Primaria           | 5.773    | 4,66           | Variante de Soto del Real  |
| M-608     | 19,40          | Primaria           | 5.376    | 5,64           | Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real |
| M-608     | 21,70          | Primaria           | 8.650    | 8,81           | Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real        |
| M-608     | 29,13          | Primaria           | 10.131   | 6,19           | Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607               |
| M-608     | 31,75          | Primaria           | 9.810    | 9,88           | Entre la intersección con M-607 y Moralarzal                       |
| M-608     | 39,12          | Permanente         | 16.789   | 8,32           | Entre Moralarzal y Collado Villalba                                |
| M-608     | 40,84          | Primaria           | 10.988   | 6,95           | Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601                 |
| M-609     | 1,00           | Primaria           | 18.665   | 7,90           | Entre las intersecciones con M-607 y M-608                         |
| M-610     | 1,13           | Primaria           | 1.317    | 7,82           | Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo                              |
| M-610     | 12,01          | Primaria           | 1.209    | 13,90          | Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra                        |
| M-611     | 3,15           | Primaria           | 4.566    | 7,67           | Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra                      |
| M-611     | 11,30          | Primaria           | 455      | 2,86           | Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría                          |
| M-612     | 0,30           | Primaria           | 5.254    | 5,56           | Entre Fuencarral y El Pardo  |
| M-614     | 2,76           | Primaria           | 1.292    | 8,98           | Entre Navacerrada y Los Molinos                                    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación                               |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-614     | 6,70           | Primaria           | 4.975    | 9,15           | Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600              |
| M-615     | 0,30           | Primaria           | 4.767    | 8,29           | Entre la intersección con M-607 y Mataelpino              |
| M-616     | 0,50           | Primaria           | 17.099   | 5,64           | Entre Alcobendas y la intersección con M-607              |
| M-617     | 0,66           | Primaria           | 3.603    | 9,46           | Entre la intersección con M-608 y El Boalo                |
| M-617     | 7,13           | Cobertura          | 1.131    | 5,66           | Entre Mataelpino y la intersección con M-607              |
| M-618     | 4,92           | Primaria           | 1.199    | 7,01           | Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares                 |
| M-618     | 22,12          | Primaria           | 6.844    | 4,40           | Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones                   |
| M-619     | 3,95           | Primaria           | 3.700    | 10,70          | Entre la intersecciones con M-601 y N-VI                  |
| M-620     | 0,26           | Primaria           | 6.873    | 6,74           | Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba        |
| M-621     | 0,65           | Cobertura          | 1.501    | 6,06           | Entre Collado Mediano y Los Molinos                       |
| M-622     | 0,97           | Primaria           | 3.747    | 10,19          | Entre Guadarrama y Los Molinos                            |
| M-622     | 5,02           | Primaria           | 5.563    | 6,51           | Entre Los Molinos y Cercedilla                            |
| M-622     | 11,84          | Primaria           | 3.922    | 8,85           | Entre Cercedilla y la intersección con M-614              |
| M-623     | 0,40           | Primaria           | 7.152    | 7,65           | Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra   |
| M-623     | 5,52           | Primaria           | 3.806    | 8,91           | Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621   |
| M-623     | 11,24          | Primaria           | 3.204    | 8,15           | Entre la intersección con M-621 y Guadarrama              |
| M-625     | 1,33           | Primaria           | 3.791    | 7,12           | Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra              |
| M-625     | 17,75          | Cobertura          | 1.722    | 7,84           | Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente                |
| M-626     | 1,70           | Primaria           | 827      | 13,66          | Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra     |
| M-627     | 2,99           | Cobertura          | 456      | 6,80           | Entre El Molar y la intersección con M-608                |
| M-629     | 3,45           | Cobertura          | 569      | 8,26           | Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia     |
| M-629     | 21,64          | Cobertura          | 659      | 9,56           | Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604   |
| M-631     | 1,22           | Primaria           | 1.811    | 10,66          | Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625 |
| M-631     | 7,01           | Cobertura          | 1.502    | 7,79           | Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo             |
| M-633     | 3,00           | Cobertura          | 196      | 7,65           | Entre Cabanillas y Valdemanco                             |
| M-634     | 0,63           | Primaria           | 1.387    | 9,52           | Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés                     |
| M-634     | 14,26          | Cobertura          | 644      | 10,40          | Entre San Mamés y la intersección con M-604               |
| M-635     | 2,39           | Cobertura          | 219      | 10,50          | Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974   |
| M-636     | 0,24           | Cobertura          | 805      | 13,42          | Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634      |
| M-637     | 3,03           | Cobertura          | 184      | 2,72           | Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia            |
| M-811     | 0,85           | Cobertura          | 345      | 13,33          | Ramal de enlace entre M-130 y M-137                       |
| M-823     | 0,53           | Cobertura          | 7.677    | 3,76           | Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas         |
| M-832     | 2,50           | Primaria           | 5.637    | 20,22          | Entre las intersecciones con A-3 y M-506                  |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | % Pesados 2020 | Localización de la estación   |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------------|---|
| M-841     | 4,30           | Primaria           | 6.585    | 21,15          | Entre Pinto y la intersección con M-506                                 |
| M-851     | 2,60           | Primaria           | 4.234    | 12,66          | Entre Las Rozas y la intersección con M-509                             |
| M-852     | 1,30           | Cobertura          | 431      | 7,66           | Entre las intersecciones con M-505 y M-519                              |
| M-853     | 1,02           | Cobertura          | 1.828    | 8,26           | Entre las intersecciones con M-503 y M-600                              |
| M-853a    | 0,47           | Cobertura          | 569      | 8,26           | Ramal de enlace entre M-853 y M-600                                     |
| M-855     | 4,97           | Cobertura          | 1.181    | 8,30           | Entre Navas del Rey y la intersección con M-501                         |
| M-856     | 0,67           | Primaria           | 18.229   | 9,27           | Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón                          |
| M-862     | 0,30           | Primaria           | 7.815    | 3,92           | Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609                       |
| M-911     | 0,25           | Cobertura          | 429      | 6,76           | Entre la intersección con N-320 y Redueña                               |
| M-912     | 0,52           | Cobertura          | 353      | 2,83           | Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba                     |
| M-913     | 1,17           | Cobertura          | 289      | 10,38          | Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago                                 |
| M-914     | 0,16           | Cobertura          | 330      | 2,73           | Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago                   |
| M-951     | 3,12           | Cobertura          | 562      | 5,34           | Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas              |
| M-952     | 1,00           | Cobertura          | 1.379    | 9,64           | Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado        |
| M-954     | 1,53           | Cobertura          | 124      | 7,26           | Entre la intersección con la M-535 y La Hoya                            |
| M-955     | 0,32           | Cobertura          | 114      | 8,77           | Entre Santa María de la Alameda y Navalespino                           |
| M-956     | 0,03           | Cobertura          | 102      | 2,94           | Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras                      |
| M-957     | 0,74           | Cobertura          | 935      | 5,13           | Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan              |
| M-959     | 2,35           | Primaria           | 6.151    | 2,44           | Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón      |
| M-966     | 0,97           | Cobertura          | 1.613    | 7,32           | Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas                        |
| M-969     | 0,20           | Cobertura          | 516      | 6,01           | Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte                    |
| M-973     | 2,02           | Cobertura          | 513      | 5,07           | Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle                  |
| M-974     | 0,16           | Cobertura          | 190      | 5,26           | Entre la intersección con M-635 y Navarredonda                          |
| M-976     | 0,77           | Cobertura          | 556      | 8,09           | Entre la intersección con M-636 y Braojos                               |
| M-978     | 1,53           | Cobertura          | 249      | 13,65          | Entre la intersección con A-1 y La Acebeda                              |
| M-988     | 1,70           | Cobertura          | 170      | 13,53          | Entre la intersección con A-1 y La Estación de Lozoyuela                |
| M-991     | 1,84           | Cobertura          | 166      | 9,64           | Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago    |
| M-992     | 0,75           | Cobertura          | 23       | 13,04          | Entre la intersección con la M-978 y la estación de FFCC de la La Serna |

# ANEJO 2

## VARIACIÓN DE IMD EN EL PERIODO (2017 - 2020)



Comunidad  
de Madrid



| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-100     | 0,12           | Primaria           | 7.181    | 9.456    | 8.933    | 7.874    |
| M-100     | 5,90           | Primaria           | 20.726   | 22.376   | 22.324   | 17.489   |
| M-100     | 11,14          | Primaria           | 8.711    | 12.291   | 12.228   | 11.226   |
| M-100     | 21,13          | Primaria           | 6.717    | 8.161    | 8.539    | 7.167    |
| M-100     | 22,97          | Permanente         | 33.451   | 46.011   | 44.348   | 44.588   |
| M-102     | 3,02           | Primaria           | 2.836    | 4.011    | 3.903    | 3.995    |
| M-103     | 0,80           | Primaria           | 4.006    | 6.043    | 6.192    | 5.487    |
| M-103     | 5,00           | Primaria           | 5.410    | 7.665    | 7.944    | 7.068    |
| M-103     | 6,05           | Primaria           | 7.418    | 10.304   | 8.319    | 8.423    |
| M-103     | 10,81          | Primaria           | 9.389    | 8.699    | 8.475    | 8.528    |
| M-103     | 16,30          | Primaria           | 10.781   | 13.571   | 12.826   | 12.880   |
| M-103     | 19,50          | Primaria           | 8.051    | 10.353   | 9.730    | 9.836    |
| M-104     | 10,39          | Primaria           | 4.512    | 4.690    | 4.032    | 4.318    |
| M-106     | 3,77           | Primaria           | 18.041   | 23.648   | 23.343   | 23.481   |
| M-108     | 1,70           | Primaria           | 12.526   | 15.800   | 16.383   | 13.484   |
| M-108     | 3,60           | Primaria           | 13.847   | 17.983   | 17.744   | 17.126   |
| M-108     | 7,62           | Primaria           | 7.371    | 10.479   | 9.321    | 9.974    |
| M-111     | 3,70           | Permanente         | 11.325   | 18.246   | 21.031   | 20.500   |
| M-111     | 9,10           | Primaria           | 7.194    | 9.524    | 8.092    | 7.962    |
| M-111     | 13,00          | Primaria           | 6.584    | 9.038    | 9.203    | 8.663    |
| M-111     | 15,30          | Primaria           | 19.807   | 22.849   | 16.969   | 24.076   |
| M-111     | 18,10          | Primaria           | 12.948   | 16.971   | 16.660   | 17.039   |
| M-112     | 2,06           | Cobertura          | 2.855    | 3.047    | 3.349    | 3.207    |
| M-113     | 0,80           | Primaria           | 11.502   |          |          |          |
| M-113     | 4,45           | Primaria           | 16.930   |          |          |          |
| M-113     | 6,99           | Primaria           | 7.936    | 11.209   | 12.299   | 9.660    |
| M-113     | 12,42          | Primaria           | 5.982    | 5.453    | 5.308    | 5.123    |
| M-113     | 25,15          | Primaria           | 3.160    | 3.013    | 2.910    | 2.819    |
| M-114     | 2,59           | Primaria           | 2.941    | 3.943    | 3.729    | 3.503    |
| M-115     | 2,95           | Permanente         | 5.777    |          |          |          |
| M-115     | 4,30           | Primaria           | 12.201   | 16.705   | 16.517   | 15.206   |
| M-116     | 1,52           | Primaria           | 8.836    | 11.338   | 11.860   | 10.135   |
| M-116     | 7,90           | Primaria           | 2.615    | 2.756    | 2.724    | 2.529    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-117     | 1,32           | Primaria           | 10.492   | 11.229   | 10.803   | 10.362   |
| M-118     | 1,55           | Primaria           | 6.593    | 6.013    | 5.011    | 5.774    |
| M-118     | 5,41           | Cobertura          | 1.316    | 1.625    | 1.272    | 1.238    |
| M-119     | 0,71           | Primaria           | 15.291   | 16.592   | 16.804   | 15.914   |
| M-119     | 7,90           | Primaria           | 7.512    | 7.954    | 7.672    | 7.792    |
| M-120     | 0,95           | Cobertura          | 1.904    |          |          |          |
| M-120     | 2,96           | Cobertura          | 1.487    | 2.263    | 1.681    | 1.617    |
| M-121     | 2,92           | Primaria           | 14.864   | 14.775   | 15.379   | 14.001   |
| M-121     | 8,10           | Primaria           | 2.296    | 3.147    | 2.470    | 3.239    |
| M-122     | 0,55           | Primaria           | 1.177    | 1.411    | 1.104    | 1.089    |
| M-122     | 8,98           | Cobertura          | 706      | 1.051    | 584      | 729      |
| M-123     | 3,35           | Primaria           | 7.314    | 6.951    | 6.899    | 6.859    |
| M-123     | 8,80           | Primaria           | 2.630    | 2.475    | 2.469    | 2.346    |
| M-124     | 6,09           | Cobertura          | 339      | 495      | 370      | 438      |
| M-125     | 2,40           | Cobertura          | 830      | 683      | 784      | 672      |
| M-126     | 7,74           | Cobertura          | 371      | 316      | 666      | 356      |
| M-127     | 1,82           | Primaria           | 1.447    | 1.384    | 1.536    | 1.442    |
| M-127     | 6,51           | Cobertura          | 702      | 673      | 242      | 610      |
| M-127     | 27,02          | Cobertura          | 343      | 396      | 353      | 285      |
| M-129     | 2,84           | Cobertura          | 1.396    | 2.371    | 2.428    | 2.277    |
| M-129     | 3,00           | Cobertura          | 2.376    |          |          |          |
| M-129     | 11,00          | Cobertura          | 302      | 329      | 263      | 220      |
| M-130     | 0,28           | Cobertura          | 103      | 89       | 216      | 72       |
| M-130     | 34,63          | Cobertura          | 477      | 373      | 324      | 290      |
| M-131     | 0,19           | Primaria           | 428      | 686      | 548      | 704      |
| M-132     | 0,14           | Cobertura          | 499      | 377      | 380      | 361      |
| M-133     | 0,32           | Primaria           | 203      | 224      | 242      | 263      |
| M-134     | 0,63           | Cobertura          | 700      | 440      | 145      | 332      |
| M-135     | 2,70           | Cobertura          | 1.102    | 765      | 1.594    | 667      |
| M-135     | 10,02          | Cobertura          | 477      | 363      | 462      | 384      |
| M-136     | 1,03           | Cobertura          | 251      | 269      | 168      | 185      |
| M-137     | 1,54           | Primaria           | 800      | 848      | 823      | 920      |
| M-137     | 12,59          | Cobertura          | 930      | 711      | 793      | 689      |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-137     | 15,90          | Cobertura          | 235      | 119      | 173      | 106      |
| M-139     | 0,99           | Cobertura          | 253      | 220      | 214      | 163      |
| M-141     | 1,63           | Cobertura          | 385      | 489      | 433      | 333      |
| M-143     | 0,60           | Cobertura          | 181      | 122      | 109      | 141      |
| M-203     | 0,50           | Primaria           | 7.529    | 10.541   | 8.549    | 8.326    |
| M-203     | 6,05           | Primaria           | 4.291    | 5.058    | 5.323    | 5.331    |
| M-203     | 12,62          | Primaria           | 12.034   | 14.814   | 15.670   | 14.059   |
| M-203     | 16,89          | Primaria           | 15.069   | 17.848   | 18.682   | 17.979   |
| M-203     | 20,10          | Primaria           | 24.565   | 32.443   | 29.977   | 27.709   |
| M-204     | 0,60           | Primaria           | 5.681    | 5.982    | 5.787    | 5.732    |
| M-204     | 6,50           | Primaria           | 2.647    | 3.495    | 3.442    | 3.409    |
| M-204     | 12,00          | Primaria           | 1.561    | 1.742    | 1.628    | 1.777    |
| M-204     | 16,36          | Primaria           | 946      | 1.119    | 1.087    | 1.116    |
| M-204     | 21,02          | Cobertura          | 1.922    | 2.139    | 1.593    | 2.233    |
| M-204     | 24,89          | Primaria           | 978      | 1.153    | 886      | 971      |
| M-204     | 29,01          | Cobertura          | 1.653    | 1.565    | 1.549    | 1.461    |
| M-204     | 35,90          | Cobertura          | 1.390    | 1.482    | 1.420    | 1.285    |
| M-204     | 41,07          | Primaria           | 10.582   | 11.390   | 10.703   | 9.862    |
| M-206     | 0,52           | Primaria           | 7.847    | 9.559    | 9.274    | 8.972    |
| M-206     | 5,40           | Primaria           | 16.017   | 20.057   | 17.861   | 16.221   |
| M-206     | 7,73           | Primaria           | 16.723   | 21.048   | 21.337   | 21.802   |
| M-206     | 9,41           | Primaria           | 28.598   | 41.334   | 30.279   | 33.116   |
| M-206     | 13,55          | Permanente         | 17.500   | 15.962   | 15.962   | 16.064   |
| M-206     | 15,07          | Primaria           | 13.606   | 16.853   | 16.166   | 14.303   |
| M-208     | 1,06           | Primaria           | 5.117    | 4.979    | 5.942    | 5.462    |
| M-208     | 5,13           | Primaria           | 7.917    | 9.113    | 9.264    | 8.902    |
| M-208     | 7,60           | Primaria           | 23.008   |          |          |          |
| M-208     | 9,31           | Primaria           | 14.028   | 16.112   | 16.596   | 16.761   |
| M-209     | 3,08           | Primaria           | 7.637    | 11.925   | 11.493   | 11.632   |
| M-209     | 10,03          | Primaria           | 4.136    | 5.325    | 5.131    | 5.289    |
| M-213     | 3,10           | Primaria           | 2.913    | 3.630    | 3.231    | 3.270    |
| M-213     | 11,97          | Cobertura          | 1.740    | 2.227    | 2.042    | 1.956    |
| M-215     | 1,15           | Cobertura          | 2.644    | 2.452    | 2.562    | 3.217    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-217     | 3,40           | Primaria           | 5.132    | 6.674    | 6.556    | 6.546    |
| M-219     | 1,74           | Primaria           | 4.113    | 5.279    | 5.252    | 4.945    |
| M-219     | 7,00           | Primaria           | 2.063    | 2.641    | 2.663    | 2.469    |
| M-219     | 17,99          | Cobertura          | 684      | 538      | 613      | 692      |
| M-219     | 24,84          | Cobertura          | 127      | 101      | 130      | 104      |
| M-220     | 8,02           | Primaria           | 2.307    | 3.069    | 2.796    | 2.609    |
| M-220     | 10,10          | Primaria           | 1.569    | 2.007    | 1.790    | 1.667    |
| M-220     | 10,55          | Primaria           | 3.621    | 4.620    | 4.159    | 3.947    |
| M-220     | 13,49          | Primaria           | 604      | 722      | 688      | 663      |
| M-220     | 21,57          | Primaria           | 2.986    | 2.838    | 2.838    | 2.897    |
| M-221     | 1,81           | Primaria           | 1.328    | 1.489    | 1.361    | 1.333    |
| M-221     | 6,39           | Cobertura          | 2.156    | 2.000    | 1.291    | 1.913    |
| M-221     | 15,36          | Cobertura          | 942      | 1.423    | 751      | 902      |
| M-221     | 21,00          | Cobertura          | 1.700    | 2.201    | 1.337    | 1.936    |
| M-221     | 26,95          | Cobertura          | 690      | 700      | 576      | 681      |
| M-222     | 2,80           | Cobertura          | 823      | 862      | 851      | 838      |
| M-222     | 12,00          | Cobertura          | 494      | 513      | 437      | 492      |
| M-222     | 17,72          | Cobertura          | 1.189    | 2.257    | 894      | 1.321    |
| M-224     | 4,16           | Primaria           | 614      | 768      | 754      | 779      |
| M-224     | 7,86           | Cobertura          | 1.415    | 1.227    | 1.187    | 1.357    |
| M-224     | 10,00          | Primaria           | 1.227    | 1.225    | 1.177    | 1.147    |
| M-224     | 13,25          | Primaria           | 2.900    | 2.541    | 2.748    | 2.551    |
| M-224     | 17,50          | Primaria           | 3.805    | 4.342    | 4.000    | 3.670    |
| M-224     | 22,20          | Primaria           | 10.102   | 9.725    | 9.417    | 9.022    |
| M-224     | 26,30          | Primaria           | 12.583   | 15.628   | 14.921   | 14.009   |
| M-225     | 2,11           | Primaria           | 5.623    | 5.295    | 4.973    | 4.081    |
| M-225     | 4,20           | Primaria           | 6.842    | 6.534    | 5.994    | 5.736    |
| M-225     | 7,50           | Primaria           | 1.649    | 2.344    | 2.124    | 2.111    |
| M-225     | 13,86          | Cobertura          | 1.253    | 1.168    | 1.239    | 1.226    |
| M-225     | 18,89          | Cobertura          | 1.721    | 1.830    | 1.886    | 1.734    |
| M-225     | 25,94          | Cobertura          | 629      | 673      | 664      | 817      |
| M-226     | 2,50           | Cobertura          | 951      | 953      | 924      | 1.045    |
| M-226     | 6,50           | Primaria           | 8.409    | 9.737    | 9.489    | 9.103    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-228     | 7,99           | Cobertura          | 88       | 113      | 112      | 103      |
| M-229     | 4,98           | Cobertura          | 1.390    | 1.646    | 1.513    | 1.451    |
| M-229     | 6,20           | Primaria           | 1.888    | 2.318    | 2.392    | 2.090    |
| M-229     | 14,01          | Cobertura          | 580      | 550      | 491      | 532      |
| M-229     | 20,80          | Cobertura          | 717      | 862      | 681      | 772      |
| M-229     | 24,02          | Cobertura          | 326      | 190      | 142      | 474      |
| M-230     | 8,12           | Cobertura          | 158      | 105      | 128      | 104      |
| M-231     | 8,56           | Primaria           | 265      | 356      | 292      | 354      |
| M-232     | 3,03           | Cobertura          | 252      | 175      | 167      | 186      |
| M-233     | 3,01           | Primaria           | 1.939    | 2.451    | 2.478    | 2.579    |
| M-234     | 9,91           | Cobertura          | 226      | 231      | 182      | 194      |
| M-235     | 1,53           | Primaria           | 5.725    | 6.592    | 5.286    | 5.353    |
| M-238     | 0,44           | Cobertura          | 319      | 369      | 244      | 304      |
| M-240     | 4,79           | Primaria           | 2.013    | 1.946    | 1.860    | 1.763    |
| M-241     | 4,00           | Cobertura          | 810      | 865      | 593      | 685      |
| M-241     | 11,09          | Cobertura          | 1.686    | 1.709    | 1.463    | 1.983    |
| M-300     | 4,56           | Primaria           | 9.365    | 10.324   | 10.334   | 10.480   |
| M-300     | 8,78           | Primaria           | 5.473    | 6.870    | 6.804    | 6.696    |
| M-300     | 14,88          | Primaria           | 8.057    | 7.464    | 9.562    | 7.095    |
| M-300     | 22,20          | Primaria           | 8.157    | 8.814    | 8.316    | 8.055    |
| M-300     | 23,08          | Primaria           | 19.722   | 21.853   | 20.798   | 21.570   |
| M-300     | 25,95          | Primaria           | 16.232   | 20.865   | 19.554   | 19.939   |
| M-300     | 30,01          | Primaria           | 35.687   | 46.350   | 45.649   | 44.559   |
| M-301     | 4,00           | Primaria           | 5.365    | 6.635    | 6.439    | 6.137    |
| M-301     | 5,60           | Primaria           | 4.188    | 5.488    | 5.306    | 4.779    |
| M-301     | 11,10          | Primaria           | 4.000    | 5.247    | 5.170    | 4.591    |
| M-302     | 4,82           | Primaria           | 1.098    | 1.297    | 1.230    | 1.316    |
| M-302     | 7,22           | Primaria           | 2.894    | 3.038    | 2.979    | 3.016    |
| M-302     | 13,41          | Primaria           | 1.388    | 1.445    | 1.420    | 1.442    |
| M-305     | 1,92           | Permanente         | 22.496   | 22.247   | 23.190   | 23.350   |
| M-305     | 3,88           | Primaria           | 3.328    | 3.007    | 3.248    | 3.118    |
| M-305     | 15,60          | Primaria           | 2.031    | 3.130    | 2.998    | 2.994    |
| M-305     | 18,00          | Cobertura          | 2.032    | 2.747    | 2.168    | 2.107    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-305a    | 1,50           | Primaria           | 3.597    | 3.874    | 3.655    | 3.532    |
| M-307     | 0,80           | Primaria           | 2.789    | 3.928    | 3.874    | 2.516    |
| M-307     | 7,86           | Primaria           | 4.672    | 6.624    | 6.532    | 5.866    |
| M-307     | 8,25           | Primaria           | 3.730    | 4.405    | 4.474    | 4.097    |
| M-311     | 0,14           | Primaria           | 4.549    | 5.182    | 4.769    | 5.199    |
| M-311     | 12,36          | Primaria           | 2.072    | 2.089    | 2.108    | 2.141    |
| M-311     | 23,45          | Primaria           | 2.627    | 2.864    | 2.760    | 2.771    |
| M-311     | 28,60          | Cobertura          | 1.380    | 1.557    | 1.528    | 1.463    |
| M-313     | 0,91           | Primaria           | 3.083    | 3.875    | 3.696    | 3.607    |
| M-313     | 9,76           | Cobertura          | 1.194    | 683      | 1.207    | 1.046    |
| M-313     | 15,03          | Cobertura          | 1.244    | 1.140    | 1.140    | 1.293    |
| M-315     | 1,32           | Cobertura          | 95       | 109      | 135      | 102      |
| M-315     | 14,20          | Cobertura          | 1.636    | 2.165    | 1.958    | 1.714    |
| M-316     | 4,18           | Cobertura          | 1.042    | 1.377    | 1.011    | 1.011    |
| M-316     | 6,69           | Cobertura          | 164      | 227      | 163      | 150      |
| M-317     | 7,33           | Cobertura          | 2.908    | 2.180    | 2.370    | 2.064    |
| M-317a    | 1,15           | Cobertura          | 636      | 838      |          |          |
| M-318     | 9,30           | Cobertura          | 1.970    | 2.326    | 2.256    | 2.218    |
| M-319     | 10,77          | Cobertura          | 88       | 78       | 63       | 78       |
| M-320     | 9,17           | Primaria           | 1.934    | 1.858    | 1.833    | 1.822    |
| M-320     | 14,73          | Cobertura          | 413      | 504      | 489      | 489      |
| M-321     | 10,59          | Cobertura          | 846      | 1.132    | 930      | 988      |
| M-322     | 2,47           | Cobertura          | 1.063    | 1.377    | 1.208    | 1.082    |
| M-323     | 0,39           | Cobertura          | 413      | 363      | 319      | 317      |
| M-324     | 6,49           | Cobertura          | 282      | 238      | 293      | 278      |
| M-325     | 13,18          | Cobertura          | 178      | 164      | 150      | 177      |
| M-326     | 3,03           | Cobertura          | 358      | 523      | 319      | 479      |
| M-327     | 0,17           | Cobertura          | 125      | 129      | 163      | 124      |
| M-328     | 0,31           | Cobertura          | 631      | 665      | 486      | 465      |
| M-404     | 0,90           | Primaria           | 8.856    | 11.094   | 11.149   | 10.822   |
| M-404     | 10,27          | Primaria           | 4.043    | 4.528    | 4.670    | 4.566    |
| M-404     | 17,72          | Primaria           | 9.498    | 10.787   | 10.686   | 10.031   |
| M-404     | 22,73          | Primaria           | 8.710    | 14.966   | 11.921   | 11.555   |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-404     | 25,17          | Primaria           | 13.723   | 22.167   | 17.822   | 15.509   |
| M-404     | 29,80          | Primaria           | 9.744    | 13.631   | 11.188   | 10.026   |
| M-404     | 38,15          | Primaria           | 21.819   | 20.695   | 20.695   | 20.202   |
| M-404     | 43,29          | Primaria           | 6.416    | 7.553    | 6.914    | 6.524    |
| M-404     | 51,14          | Primaria           | 3.137    | 2.738    | 2.635    | 2.647    |
| M-404     | 62,83          | Cobertura          | 951      | 1.117    | 1.243    | 1.040    |
| M-404     | 73,15          | Primaria           | 2.454    | 2.902    | 2.696    | 2.773    |
| M-405     | 1,82           | Primaria           | 7.898    | 8.909    | 9.264    | 9.696    |
| M-405     | 5,60           | Primaria           | 6.753    | 9.437    | 9.523    | 9.712    |
| M-406     | 2,23           | Permanente         | 20.161   | 25.665   | 26.326   | 25.152   |
| M-406     | 3,39           | Permanente         | 37.507   | 37.507   | 37.507   | 37.568   |
| M-406     | 5,13           | Permanente         | 32.403   | 36.491   | 36.981   | 32.719   |
| M-406     | 8,79           | Permanente         | 24.155   | 33.971   | 34.458   | 33.894   |
| M-406     | 13,62          | Permanente         | 27.228   | 37.224   | 36.513   | 35.184   |
| M-407     | 0,35           | Permanente         | 30.184   |          |          |          |
| M-407     | 2,40           | Permanente         | 44.240   | 56.010   | 56.663   | 51.767   |
| M-407     | 4,30           | Permanente         | 38.357   | 49.886   | 49.360   | 47.565   |
| M-407     | 7,50           | Permanente         | 32.365   | 44.862   | 43.858   | 39.700   |
| M-407     | 10,20          | Permanente         | 28.833   | 37.224   | 36.623   | 35.171   |
| M-407     | 13,30          | Permanente         | 23.199   | 29.788   | 28.987   | 28.059   |
| M-408     | 2,38           | Primaria           | 19.550   | 24.397   | 19.286   | 18.845   |
| M-409     | 0,61           | Permanente         | 26.085   | 37.832   | 40.174   | 39.535   |
| M-410     | 0,50           | Primaria           | 8.057    | 9.672    | 9.531    | 9.411    |
| M-410     | 3,80           | Primaria           | 13.938   | 20.708   | 19.778   | 17.643   |
| M-410     | 6,15           | Primaria           | 14.209   | 17.684   | 17.713   | 16.454   |
| M-410     | 8,15           | Primaria           | 9.713    | 17.938   | 13.948   | 13.207   |
| M-413     | 1,94           | Primaria           | 13.449   | 15.061   | 16.793   | 13.653   |
| M-413     | 14,18          | Primaria           | 11.027   | 15.162   | 16.571   | 12.985   |
| M-415     | 2,15           | Primaria           | 15.863   | 18.638   | 18.615   | 18.035   |
| M-417     | 0,21           | Primaria           | 8.983    | 10.035   | 10.101   | 9.885    |
| M-419     | 0,50           | Primaria           | 5.671    | 9.492    | 7.440    | 7.655    |
| M-419     | 4,95           | Primaria           | 7.775    | 7.851    | 9.949    | 9.533    |
| M-421     | 0,91           | Primaria           | 9.144    | 12.605   | 13.339   | 13.587   |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-423     | 4,80           | Primaria           | 9.012    | 13.389   | 10.609   | 9.306    |
| M-425     | 1,70           | Primaria           | 44.053   | 46.552   | 48.800   | 43.948   |
| M-45      | 3,50           | Permanente         | 61.810   | 82.724   | 79.925   | 76.362   |
| M-45      | 6,52           | Permanente         | 89.771   | 120.278  | 115.857  | 113.563  |
| M-45      | 8,45           | Permanente         | 88.390   | 116.536  | 111.946  | 107.293  |
| M-45      | 10,23          | Permanente         | 62.093   | 86.201   | 82.414   | 78.181   |
| M-45      | 12,98          | Permanente         | 58.172   | 81.921   | 78.018   | 73.595   |
| M-45      | 17,83          | Permanente         | 61.825   | 85.905   | 81.825   | 77.965   |
| M-45      | 19,77          | Permanente         | 55.261   | 70.149   | 67.261   | 69.130   |
| M-45      | 25,75          | Permanente         | 41.720   | 59.743   | 57.815   | 55.352   |
| M-45      | 29,15          | Permanente         | 46.348   | 67.267   | 107.324  | 101.867  |
| M-45      | 32,25          | Permanente         | 41.282   | 58.705   | 110.247  | 107.143  |
| M-500     | 3,46           | Permanente         | 35.217   | 53.222   | 54.639   | 54.453   |
| M-501     | 0,70           | Permanente         | 49.488   | 70.742   | 68.615   | 67.870   |
| M-501     | 1,99           | Permanente         | 48.062   | 67.494   | 65.770   | 64.576   |
| M-501     | 3,50           | Permanente         | 42.129   | 57.947   | 54.827   | 53.413   |
| M-501     | 7,30           | Permanente         | 33.293   | 44.261   | 43.545   | 42.975   |
| M-501     | 8,80           | Permanente         | 33.808   | 45.249   | 43.911   | 43.036   |
| M-501     | 10,50          | Permanente         | 33.882   | 43.910   | 42.665   | 42.365   |
| M-501     | 12,50          | Permanente         | 33.253   | 42.671   | 42.117   | 41.872   |
| M-501     | 14,78          | Permanente         | 33.161   | 43.115   | 41.929   | 41.615   |
| M-501     | 19,00          | Permanente         | 19.710   | 24.665   | 23.699   | 23.325   |
| M-501     | 22,90          | Permanente         | 17.695   | 21.571   | 22.580   | 20.603   |
| M-501     | 40,21          | Permanente         | 12.815   | 15.406   | 16.519   | 15.571   |
| M-501     | 48,83          | Primaria           | 11.625   | 16.246   | 10.965   | 11.459   |
| M-501     | 53,80          | Primaria           | 9.933    | 12.920   | 10.934   | 10.906   |
| M-501     | 56,11          | Primaria           | 11.745   | 13.273   | 13.481   | 11.959   |
| M-501     | 62,12          | Primaria           | 6.154    | 7.852    | 6.615    | 6.562    |
| M-502     | 1,69           | Primaria           | 26.950   | 30.913   | 32.551   | 30.491   |
| M-502     | 4,43           | Primaria           | 24.705   | 33.926   | 33.837   | 31.787   |
| M-503     | 1,02           | Permanente         | 35.743   | 53.885   | 53.018   | 52.384   |
| M-503     | 5,30           | Permanente         | 37.481   | 53.766   | 53.123   | 52.724   |
| M-503     | 6,48           | Primaria           | 38.651   | 39.383   | 44.225   | 41.283   |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-503     | 8,67           | Permanente         | 73.577   | 109.611  | 106.551  | 101.506  |
| M-503     | 18,23          | Permanente         | 24.599   | 25.471   | 24.985   | 24.317   |
| M-505     | 1,69           | Permanente         | 37.062   | 49.995   | 49.621   | 49.113   |
| M-505     | 4,08           | Permanente         | 33.242   | 33.242   | 33.242   | 33.390   |
| M-505     | 6,59           | Permanente         | 27.567   | 27.567   | 27.567   | 27.633   |
| M-505     | 12,40          | Permanente         | 12.844   | 18.561   | 18.004   | 17.305   |
| M-505     | 15,40          | Primaria           | 12.315   | 13.661   | 13.147   | 12.996   |
| M-505     | 18,80          | Primaria           | 8.870    | 10.033   | 9.331    | 10.210   |
| M-505     | 24,09          | Primaria           | 5.923    | 8.057    | 8.028    | 7.794    |
| M-505     | 32,12          | Primaria           | 4.706    | 4.518    | 5.135    | 5.275    |
| M-505     | 34,04          | Primaria           | 5.686    | 5.650    | 5.326    | 6.456    |
| M-505     | 37,11          | Primaria           | 4.068    | 4.429    | 4.429    | 4.166    |
| M-505     | 38,53          | Primaria           | 2.604    | 3.649    | 3.649    | 3.750    |
| M-506     | 1,17           | Permanente         | 18.867   | 27.581   | 26.520   | 26.149   |
| M-506     | 4,95           | Primaria           | 23.232   | 32.920   | 33.080   | 29.766   |
| M-506     | 6,04           | Primaria           | 24.504   | 33.891   | 33.903   | 39.086   |
| M-506     | 8,99           | Permanente         | 39.191   | 51.010   | 50.432   | 49.576   |
| M-506     | 10,05          | Permanente         | 72.577   |          |          |          |
| M-506     | 14,35          | Permanente         | 35.559   | 43.740   | 36.766   | 45.454   |
| M-506     | 18,80          | Permanente         | 39.803   | 53.173   | 52.954   | 51.973   |
| M-506     | 19,60          | Primaria           | 47.193   | 63.351   | 53.301   | 54.971   |
| M-506     | 23,66          | Permanente         | 19.995   | 24.940   | 25.015   | 24.139   |
| M-506     | 27,13          | Permanente         | 35.808   | 44.532   | 27.400   | 38.078   |
| M-506     | 32,15          | Permanente         | 9.721    | 13.081   | 12.515   | 11.992   |
| M-506     | 36,91          | Primaria           | 10.896   | 14.403   | 13.238   | 11.968   |
| M-506     | 39,22          | Primaria           | 4.382    | 6.359    | 6.023    | 5.320    |
| M-506     | 40,78          | Primaria           | 5.531    | 7.183    | 6.882    | 6.432    |
| M-506     | 43,70          | Primaria           | 4.365    | 3.984    | 3.868    | 3.910    |
| M-506     | 51,80          | Primaria           | 3.375    | 3.811    | 3.670    | 3.695    |
| M-507     | 2,96           | Primaria           | 7.844    | 9.335    | 8.971    | 9.391    |
| M-507     | 13,87          | Primaria           | 5.300    | 6.612    | 6.330    | 6.684    |
| M-507     | 18,25          | Primaria           | 8.665    | 7.233    | 7.233    | 7.425    |
| M-507     | 31,78          | Primaria           | 3.668    | 3.873    | 3.788    | 3.671    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-507     | 37,60          | Primaria           | 1.480    | 1.549    | 1.282    | 1.334    |
| M-507     | 47,27          | Cobertura          | 690      | 987      | 808      | 824      |
| M-509     | 1,00           | Permanente         | 18.184   | 22.592   | 21.838   | 20.760   |
| M-509     | 2,80           | Primaria           | 14.670   | 14.670   | 14.670   | 23.892   |
| M-509     | 8,05           | Primaria           | 9.061    | 12.110   | 11.530   | 9.154    |
| M-510     | 2,25           | Primaria           | 9.070    | 13.754   | 11.122   | 10.959   |
| M-510     | 8,90           | Primaria           | 5.719    | 6.441    | 6.235    | 5.808    |
| M-510     | 13,57          | Primaria           | 3.465    | 3.257    | 3.301    | 2.902    |
| M-510     | 22,46          | Primaria           | 3.625    | 4.955    | 4.198    | 4.122    |
| M-510     | 33,30          | Cobertura          | 810      | 1.378    | 1.001    | 1.206    |
| M-510     | 37,29          | Primaria           | 2.651    | 2.794    | 3.157    | 2.543    |
| M-510     | 48,38          | Primaria           | 1.860    | 2.064    | 1.834    | 2.155    |
| M-510     | 49,15          | Cobertura          | 1.273    | 2.334    | 2.238    | 1.772    |
| M-511     | 2,20           | Primaria           | 20.622   | 31.699   | 32.079   | 31.140   |
| M-512     | 5,64           | Primaria           | 1.869    | 2.741    | 2.202    | 2.292    |
| M-512     | 13,05          | Primaria           | 1.705    | 1.866    | 2.111    | 1.711    |
| M-512     | 17,43          | Primaria           | 1.656    | 1.458    | 1.911    | 1.958    |
| M-512     | 20,60          | Primaria           | 1.901    | 1.727    | 1.847    | 1.642    |
| M-513     | 1,77           | Primaria           | 18.479   | 21.901   | 23.854   | 21.491   |
| M-513     | 13,52          | Primaria           | 4.032    | 5.200    | 5.098    | 3.782    |
| M-516     | 0,40           | Primaria           | 19.235   | 24.321   | 19.356   | 20.834   |
| M-516     | 3,65           | Primaria           | 4.450    | 6.730    | 5.357    | 4.977    |
| M-519     | 3,69           | Primaria           | 7.795    | 7.980    | 8.480    | 7.845    |
| M-521     | 1,79           | Primaria           | 3.633    | 3.633    | 3.633    | 3.845    |
| M-521     | 7,47           | Primaria           | 748      | 755      | 746      | 637      |
| M-521     | 19,92          | Cobertura          | 1.471    | 1.974    | 2.008    | 1.916    |
| M-521     | 28,64          | Primaria           | 877      | 758      | 1.037    | 1.141    |
| M-522     | 0,99           | Cobertura          | 2.003    | 1.731    | 3.026    | 2.803    |
| M-523     | 2,86           | Cobertura          | 1.074    | 1.961    | 537      | 2.854    |
| M-524     | 0,17           | Cobertura          | 971      | 1.803    | 1.517    | 2.003    |
| M-527     | 1,74           | Primaria           | 2.803    | 4.927    | 3.921    | 3.885    |
| M-528     | 3,06           | Primaria           | 3.077    | 3.505    | 3.253    | 3.131    |
| M-530     | 0,24           | Cobertura          | 973      | 1.728    | 1.408    | 793      |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-530     | 8,46           | Cobertura          | 913      | 999      | 841      | 1.441    |
| M-530     | 10,32          | Cobertura          | 261      | 257      | 321      | 259      |
| M-531     | 1,75           | Cobertura          | 291      | 291      | 255      | 228      |
| M-532     | 4,55           | Primaria           | 941      | 675      | 1.074    | 1.091    |
| M-532     | 13,03          | Cobertura          | 244      | 402      | 372      | 362      |
| M-533     | 0,16           | Primaria           | 3.323    | 3.725    | 3.716    | 3.472    |
| M-533     | 10,82          | Cobertura          | 658      | 629      | 766      | 494      |
| M-535     | 7,10           | Cobertura          | 627      | 716      | 686      | 538      |
| M-537     | 1,86           | Primaria           | 1.262    | 1.632    | 1.496    | 1.443    |
| M-538     | 1,73           | Cobertura          | 226      | 177      | 209      | 197      |
| M-538     | 6,51           | Cobertura          | 1.341    | 1.073    | 1.110    | 1.041    |
| M-539     | 0,20           | Primaria           | 435      | 1.006    | 716      | 756      |
| M-540     | 3,27           | Cobertura          | 375      | 286      |          |          |
| M-541     | 3,00           | Cobertura          | 51       | 40       | 62       | 70       |
| M-541     | 15,40          | Primaria           | 1.460    | 1.427    | 1.411    | 1.335    |
| M-542     | 0,34           | Cobertura          | 1.207    | 1.788    | 1.511    | 1.575    |
| M-542     | 8,00           | Cobertura          | 132      | 131      | 195      | 201      |
| M-543     | 1,05           | Cobertura          | 220      | 285      | 307      | 307      |
| M-544     | 4,18           | Cobertura          | 99       | 106      | 81       | 102      |
| M-545     | 5,53           | Cobertura          | 253      | 421      | 308      | 554      |
| M-546     | 4,30           | Cobertura          | 92       | 62       | 72       | 92       |
| M-547     | 0,58           | Cobertura          | 113      | 144      | 195      | 170      |
| M-548     | 0,16           | Cobertura          | 249      | 213      | 226      | 212      |
| M-549     | 0,40           | Cobertura          | 377      | 406      | 494      | 461      |
| M-600     | 0,62           | Primaria           | 12.498   | 19.384   | 15.988   | 15.891   |
| M-600     | 3,00           | Permanente         | 14.526   | 18.531   | 22.524   | 13.388   |
| M-600     | 11,63          | Primaria           | 8.444    | 9.843    | 9.547    | 9.779    |
| M-600     | 18,64          | Primaria           | 8.005    | 9.066    | 8.742    | 8.585    |
| M-600     | 23,95          | Primaria           | 16.264   | 19.257   | 21.725   | 17.272   |
| M-600     | 28,73          | Primaria           | 13.938   | 18.532   | 17.842   | 14.394   |
| M-600     | 34,77          | Primaria           | 11.591   | 14.985   | 14.249   | 14.880   |
| M-600     | 39,00          | Primaria           | 10.042   | 11.905   | 14.316   | 12.984   |
| M-600     | 43,80          | Primaria           | 8.567    | 7.573    | 8.202    | 6.126    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-600     | 48,10          | Primaria           | 2.593    | 5.280    | 5.075    | 4.787    |
| M-601     | 4,16           | Permanente         | 16.126   | 17.489   | 17.196   | 17.061   |
| M-601     | 8,40           | Primaria           | 6.563    | 7.391    | 7.072    | 7.895    |
| M-601     | 14,24          | Permanente         | 4.086    | 5.129    | 4.322    | 5.517    |
| M-603     | 1,10           | Primaria           | 34.285   |          |          |          |
| M-603     | 2,75           | Primaria           | 28.535   | 36.550   | 29.789   | 30.958   |
| M-604     | 0,60           | Primaria           | 2.907    | 3.468    | 3.092    | 3.566    |
| M-604     | 10,80          | Primaria           | 2.081    | 2.348    | 2.330    | 2.426    |
| M-604     | 29,60          | Primaria           | 862      | 1.088    | 756      | 891      |
| M-605     | 1,56           | Primaria           | 8.250    | 8.773    | 9.050    | 8.973    |
| M-607     | 15,50          | Permanente         | 81.470   |          |          |          |
| M-607     | 18,16          | Permanente         | 70.028   | 104.737  | 104.691  | 101.402  |
| M-607     | 27,50          | Permanente         | 48.572   | 62.291   | 61.288   | 58.431   |
| M-607     | 34,75          | Primaria           | 35.585   | 40.335   | 31.612   | 32.676   |
| M-607     | 37,50          | Primaria           | 11.747   | 18.402   | 15.097   | 15.243   |
| M-607     | 50,41          | Primaria           | 12.862   | 13.587   | 13.439   | 14.035   |
| M-607     | 57,30          | Primaria           | 4.426    | 5.199    | 5.067    | 4.712    |
| M-608     | 2,18           | Primaria           | 5.250    | 6.338    | 5.941    | 6.038    |
| M-608     | 10,00          | Primaria           | 5.714    | 6.919    | 6.893    | 6.710    |
| M-608     | 15,10          | Primaria           | 5.773    | 6.702    | 6.387    | 6.207    |
| M-608     | 19,40          | Primaria           | 5.376    | 7.907    | 6.569    | 6.062    |
| M-608     | 21,70          | Primaria           | 8.650    | 13.448   | 10.605   | 10.083   |
| M-608     | 29,13          | Primaria           | 10.131   | 11.017   | 8.350    | 7.695    |
| M-608     | 31,75          | Primaria           | 9.810    | 11.366   | 11.578   | 11.766   |
| M-608     | 39,12          | Permanente         | 16.789   | 21.485   | 20.951   | 20.386   |
| M-608     | 40,84          | Primaria           | 10.988   | 17.196   | 14.550   | 14.024   |
| M-609     | 1,00           | Primaria           | 18.665   | 26.165   | 19.435   | 20.949   |
| M-610     | 1,13           | Primaria           | 1.317    | 1.419    | 1.333    | 1.415    |
| M-610     | 12,01          | Primaria           | 1.209    | 1.404    | 1.153    | 1.144    |
| M-611     | 3,15           | Primaria           | 4.566    | 5.192    | 5.093    | 4.977    |
| M-611     | 11,30          | Primaria           | 455      | 335      | 208      | 450      |
| M-612     | 0,30           | Primaria           | 5.254    | 5.437    | 5.870    | 5.556    |
| M-614     | 2,76           | Primaria           | 1.292    | 1.552    | 1.578    | 1.629    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-614     | 6,70           | Primaria           | 4.975    | 6.134    | 4.933    | 5.728    |
| M-615     | 0,30           | Primaria           | 4.767    | 4.998    | 4.929    | 4.999    |
| M-616     | 0,50           | Primaria           | 17.099   | 29.168   | 22.944   | 24.021   |
| M-617     | 0,66           | Primaria           | 3.603    | 5.352    | 4.532    | 3.741    |
| M-617     | 7,13           | Cobertura          | 1.131    | 1.232    | 1.025    | 914      |
| M-618     | 4,92           | Primaria           | 1.199    | 1.773    | 1.772    | 1.770    |
| M-618     | 22,12          | Primaria           | 6.844    | 6.844    | 6.844    | 6.912    |
| M-619     | 3,95           | Primaria           | 3.700    | 5.419    | 4.645    | 4.291    |
| M-620     | 0,26           | Primaria           | 6.873    | 11.060   | 9.312    | 9.177    |
| M-621     | 0,65           | Cobertura          | 1.501    | 1.175    | 877      | 1.013    |
| M-622     | 0,97           | Primaria           | 3.747    | 4.542    | 4.668    | 4.566    |
| M-622     | 5,02           | Primaria           | 5.563    | 5.563    | 5.563    | 5.625    |
| M-622     | 11,84          | Primaria           | 3.922    | 4.315    | 3.941    | 3.912    |
| M-623     | 0,40           | Primaria           | 7.152    | 7.678    | 7.670    | 7.661    |
| M-623     | 5,52           | Primaria           | 3.806    | 4.535    | 4.328    | 4.465    |
| M-623     | 11,24          | Primaria           | 3.204    | 3.892    | 3.935    | 3.351    |
| M-625     | 1,33           | Primaria           | 3.791    | 4.574    | 3.595    | 3.898    |
| M-625     | 17,75          | Cobertura          | 1.722    | 2.221    | 2.079    | 2.311    |
| M-626     | 1,70           | Primaria           | 827      | 1.832    | 1.643    | 1.735    |
| M-627     | 2,99           | Cobertura          | 456      | 316      | 340      | 430      |
| M-629     | 3,45           | Cobertura          | 569      | 370      | 289      | 359      |
| M-629     | 21,64          | Cobertura          | 659      | 686      | 798      | 723      |
| M-631     | 1,22           | Primaria           | 1.811    | 2.251    | 2.191    | 2.217    |
| M-631     | 7,01           | Cobertura          | 1.502    | 1.767    | 1.772    | 1.709    |
| M-633     | 3,00           | Cobertura          | 196      | 189      | 202      | 219      |
| M-634     | 0,63           | Primaria           | 1.387    | 1.421    | 1.448    | 1.451    |
| M-634     | 14,26          | Cobertura          | 644      | 524      | 677      | 673      |
| M-635     | 2,39           | Cobertura          | 219      | 309      | 210      | 224      |
| M-636     | 0,24           | Cobertura          | 805      | 973      | 296      | 278      |
| M-637     | 3,03           | Cobertura          | 184      | 250      | 130      | 180      |
| M-811     | 0,85           | Cobertura          | 345      | 228      |          |          |
| M-823     | 0,53           | Cobertura          | 7.677    | 7.506    | 6.422    | 6.531    |
| M-832     | 2,50           | Primaria           | 5.637    | 7.877    | 9.038    | 9.077    |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | IMD 2020 | IMD 2019 | IMD 2018 | IMD 2017 |
|-----------|----------------|--------------------|----------|----------|----------|----------|
| M-841     | 4,30           | Primaria           | 6.585    | 8.203    | 8.506    | 8.445    |
| M-851     | 2,60           | Primaria           | 4.234    | 7.045    | 5.938    | 5.282    |
| M-852     | 1,30           | Cobertura          | 431      | 476      | 257      | 363      |
| M-853     | 1,02           | Cobertura          | 1.828    | 2.440    | 2.891    | 2.523    |
| M-853a    | 0,47           | Cobertura          | 569      | 784      |          |          |
| M-855     | 4,97           | Cobertura          | 1.181    | 1.422    | 1.789    | 1.321    |
| M-856     | 0,67           | Primaria           | 18.229   | 18.496   | 18.496   | 17.362   |
| M-862     | 0,30           | Primaria           | 7.815    | 16.965   | 13.535   | 11.602   |
| M-911     | 0,25           | Cobertura          | 429      | 473      | 284      | 624      |
| M-912     | 0,52           | Cobertura          | 353      | 377      | 231      | 453      |
| M-913     | 1,17           | Cobertura          | 289      | 233      |          |          |
| M-914     | 0,16           | Cobertura          | 330      | 326      | 389      | 558      |
| M-951     | 3,12           | Cobertura          | 562      | 296      |          |          |
| M-952     | 1,00           | Cobertura          | 1.379    | 1.173    | 1.512    | 1.297    |
| M-954     | 1,53           | Cobertura          | 124      | 53       |          |          |
| M-955     | 0,32           | Cobertura          | 114      | 66       | 93       | 105      |
| M-956     | 0,03           | Cobertura          | 102      | 81       | 83       | 136      |
| M-957     | 0,74           | Cobertura          | 935      | 843      | 837      | 1.687    |
| M-959     | 2,35           | Primaria           | 6.151    | 6.848    |          |          |
| M-966     | 0,97           | Cobertura          | 1.613    | 1.387    |          |          |
| M-969     | 0,20           | Cobertura          | 516      | 568      | 559      | 547      |
| M-973     | 2,02           | Cobertura          | 513      | 446      |          |          |
| M-974     | 0,16           | Cobertura          | 190      | 178      | 209      | 201      |
| M-976     | 0,77           | Cobertura          | 556      | 539      | 641      | 552      |
| M-978     | 1,53           | Cobertura          | 249      | 279      | 141      | 294      |
| M-988     | 1,70           | Cobertura          | 170      | 109      | 96       | 88       |
| M-991     | 1,84           | Cobertura          | 166      | 108      |          |          |
| M-992     | 0,75           | Cobertura          | 23       | 8        |          |          |

# ANEJO 3

VELOCIDAD<sup>85</sup>  
AÑO 2020



Comunidad  
de Madrid



| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación   | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-100     | 0,12           | Primaria           | Entre las intersecciones con A-2 y antigua M-100                          | 123               |
| M-100     | 5,90           | Primaria           | Entre las intersecciones con antigua M-100 y R-2                          | 120               |
| M-100     | 11,14          | Primaria           | Entre las intersecciones con R-2 y M-113                                  | 114               |
| M-100     | 21,13          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-113 y M-111                                | 109               |
| M-100     | 22,97          | Permanente         | Entre las intersecciones con A-1 y M-111                                  | 98                |
| M-102     | 3,02           | Primaria           | Entre Torrelaguna y Torremocha  | 97                |
| M-103     | 0,80           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-111 y M-100                                | 85                |
| M-103     | 5,00           | Primaria           | Entre la intersección con M-100 y Cobeña                                  | 95                |
| M-103     | 6,05           | Primaria           | Entre el acceso a Cobeña y la intersección con M-106                      | 94                |
| M-103     | 10,81          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-106 y M-111                                | 101               |
| M-103     | 16,30          | Primaria           | Entre Valdetorres del Jarama e intersección con M-111                     | 101               |
| M-103     | 19,50          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-111 y N-320                                | 61                |
| M-104     | 10,39          | Primaria           | Entre Colmenar Viejo y San Agustín de Guadalix                            | 95                |
| M-106     | 3,77           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-111 y M-103                                | 104               |
| M-108     | 1,70           | Primaria           | Entre las intersecciones con A-2 y M-115                                  | 91                |
| M-108     | 3,60           | Primaria           | Entre la intersección con M-115 y el acceso a Ajalvir                     | 105               |
| M-108     | 7,62           | Primaria           | Variante de Ajalvir   | 103               |
| M-111     | 3,70           | Permanente         | Entre Barajas y M-113   | 74                |
| M-111     | 9,10           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-113 y M-50                                 | 89                |
| M-111     | 13,00          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-50 y M-100/ M-106                          | 117               |
| M-111     | 15,30          | Primaria           | Entre la intersección con M-100/106 y el acceso a Fuente El Saz de Jarama | 97                |
| M-111     | 18,10          | Primaria           | Entre el acceso a Fuente El Saz de Jarama y la intersección con M-103     | 130               |
| M-112     | 2,06           | Cobertura          | Entre Fuente El Saz y Alalparto   | 99                |
| M-113     | 0,80           | Primaria           | Entre M-111 y Paracuellos   | 61                |
| M-113     | 4,45           | Primaria           | Entre Paracuellos y la intersección con la R-2                            | 80                |
| M-113     | 6,99           | Primaria           | Entre intersección con R-2 y Ajalvir                                      | 79                |
| M-113     | 12,42          | Primaria           | Entre Daganzo y Fresno de Torote  | 100               |
| M-113     | 25,15          | Primaria           | Entre Fresno de Torote y límite de provincia con Guadalajara              | 92                |
| M-114     | 2,59           | Primaria           | Entre Ajalvir y Cobeña  | 98                |
| M-115     | 2,95           | Permanente         | Entre A-2 y M-50  | 106               |
| M-115     | 4,30           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-50 y M-108                                 | 108               |
| M-116     | 1,52           | Primaria           | Entre la intersección con A-2 y Meco                                      | 77                |
| M-116     | 7,90           | Primaria           | Entre Meco y Camarma de Esteruelas  | 98                |

| <b>Carretera</b> | <b>Ubicación P.K.</b> | <b>Tipo Estación 2020</b> | <b>Localización de la estación</b>                                | <b>Vel<sup>85</sup></b> |
|------------------|-----------------------|---------------------------|---|-------------------------|
| M-117            | 1,32                  | Primaria                  | Entre Fuente El Saz y el límite de provincia con Guadalajara      | 92                      |
| M-118            | 1,55                  | Primaria                  | Entre la intersección con M-100 y Daganzo                         | 93                      |
| M-118            | 5,41                  | Cobertura                 | Entre Daganzo y Cobeña  | 86                      |
| M-119            | 0,71                  | Primaria                  | Entre Alcalá de Henares y Camarma de Esteruelas                   | 88                      |
| M-119            | 7,90                  | Primaria                  | Entre Camarma de Esteruelas y Valdeavero                          | 112                     |
| M-120            | 0,95                  | Cobertura                 | Entre Talamanca del Jarama y la intersección con N-320            | 87                      |
| M-120            | 2,96                  | Cobertura                 | Entre la intersección con N-320 y Valdepiélagos                   | 60                      |
| M-121            | 2,92                  | Primaria                  | Entre Alcalá de Henares y Meco                                    | 85                      |
| M-121            | 8,10                  | Primaria                  | Entre Meco y límite de provincia con Guadalajara                  | 96                      |
| M-122            | 0,55                  | Primaria                  | Entre la intersección con A-1 y El Vellón                         | 78                      |
| M-122            | 8,98                  | Cobertura                 | Entre El Vellón y la intersección con N-320                       | 64                      |
| M-123            | 3,35                  | Primaria                  | Entre la intersección con M-103/M-106 y Alalpardo                 | 104                     |
| M-123            | 8,80                  | Primaria                  | Entre Alalpardo y límite de provincia con Guadalajara             | 82                      |
| M-124            | 6,09                  | Cobertura                 | Entre La Cabrera y Torrelaguna                                    | 63                      |
| M-125            | 2,40                  | Cobertura                 | Entre Valdepiélagos y límite de provincia con Guadalajara         | 77                      |
| M-126            | 7,74                  | Cobertura                 | Entre las intersecciones con A-1 y M-127                          | 63                      |
| M-127            | 1,82                  | Primaria                  | Entre las intersecciones con A-1 y El Berruoco                    | 70                      |
| M-127            | 6,51                  | Cobertura                 | Entre El Berruoco y la intersección con M-126                     | 80                      |
| M-127            | 27,02                 | Cobertura                 | Entre la intersección con M-126 y Prádena del Rincón              | 78                      |
| M-129            | 2,84                  | Cobertura                 | Entre El Molar y la intersección con la A-1                       | 70                      |
| M-129            | 3,00                  | Cobertura                 | Entre la intersección con la A-1 y el Vellón                      | 66                      |
| M-129            | 11,00                 | Cobertura                 | Entre El Vellón y la intersección con N-320                       | 101                     |
| M-130            | 0,28                  | Cobertura                 | Entre Robledillo de la Jara y Puerto de la Puebla                 | 45                      |
| M-130            | 34,63                 | Cobertura                 | Entre Puerto de la Puebla y Prádena del Rincón                    | 80                      |
| M-131            | 0,19                  | Primaria                  | Entre Torrelaguna y Lozoyuela                                     | 65                      |
| M-132            | 0,14                  | Cobertura                 | Entre A-1 y la intersección con M-137                             | 81                      |
| M-133            | 0,32                  | Primaria                  | Entre la intersección con M-131 y El Atazar                       | 78                      |
| M-134            | 0,63                  | Cobertura                 | Entre la intersección M-133 y límite de provincia con Guadalajara | 77                      |
| M-135            | 2,70                  | Cobertura                 | Entre Lozoyuela y Mangirón  | 72                      |
| M-135            | 10,02                 | Cobertura                 | Entre Mangirón y Paredes de Buitrago                              | 59                      |
| M-136            | 1,03                  | Cobertura                 | Entre la intersección con A-1 y Horcajo de la Sierra              | 75                      |
| M-137            | 1,54                  | Primaria                  | Entre Buitrago del Lozoya y la intersección M-132                 | 70                      |
| M-137            | 12,59                 | Cobertura                 | Entre las intersección con M-132 y Montejo de la Sierra           | 71                      |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación   | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-137     | 15,90          | Cobertura          | Entre Montejo de la Sierra y límite de provincia con Guadalajara      | 65                |
| M-139     | 0,99           | Cobertura          | Entre la intersección con M-137 y límite de provincia con Guadalajara | 76                |
| M-141     | 1,63           | Cobertura          | Entre la intersección con A-1 y Montejo de la Sierra                  | 71                |
| M-143     | 0,60           | Cobertura          | Entre la intersección con M-137 y Horcajo de la Sierra                | 64                |
| M-203     | 0,50           | Primaria           | Entre A-3 y Vicálvaro   | 86                |
| M-203     | 6,05           | Primaria           | Entre Vicálvaro y la intersección con M-206/M-823                     | 96                |
| M-203     | 12,62          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-206/M-823 y M-206                      | 87                |
| M-203     | 16,89          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-206 y MP-203                           | 95                |
| M-203     | 20,10          | Primaria           | Entre intersección con M-224 e intersección con M-300                 | 125               |
| M-204     | 0,60           | Primaria           | Entre la intersección con A-3 y Tielmes                               | 93                |
| M-204     | 6,50           | Primaria           | Entre Tielmes y Carabaña  | 112               |
| M-204     | 12,00          | Primaria           | Entre Carabaña y Orusco   | 100               |
| M-204     | 16,36          | Primaria           | Entre Orusco y la intersección con M-215                              | 91                |
| M-204     | 21,02          | Cobertura          | Entre la intersección con M-215 y Villar del Olmo                     | 86                |
| M-204     | 24,89          | Primaria           | Entre Villar del Olmo y Nuevo Baztán                                  | 81                |
| M-204     | 29,01          | Cobertura          | Entre Nuevo Baztán y Valverde de Alcalá                               | 106               |
| M-204     | 35,90          | Cobertura          | Entre Valverde de Alcalá y Villalbilla                                | 69                |
| M-204     | 41,07          | Primaria           | Entre Villalbilla y la intersección con M-300                         | 92                |
| M-206     | 0,52           | Primaria           | Entre Loeches y la intersección con M-225                             | 76                |
| M-206     | 5,40           | Primaria           | Entre rotonda de la M-203 e intersección con M-225                    | 111               |
| M-206     | 7,73           | Primaria           | Entre la intersección con M-203 Y Torrejón de Ardoz                   | 59                |
| M-206     | 9,41           | Primaria           | Variante de Torrejón de Ardoz   | 85                |
| M-206     | 13,55          | Permanente         | Entre la intersección con M-45 y San Fernando de Henares              | 104               |
| M-206     | 15,07          | Primaria           | Entre San Fernando de Henares y la intersección con M-203             | 62                |
| M-208     | 1,06           | Primaria           | Entre la intersección con M-300 y Velilla de San Antonio              | 86                |
| M-208     | 5,13           | Primaria           | Variante de Velilla de San Antonio                                    | 88                |
| M-208     | 7,60           | Primaria           | Entre M-217 y R-3   | 80                |
| M-208     | 9,31           | Primaria           | Entre las intersecciones con R-3 y M-203                              | 74                |
| M-209     | 3,08           | Primaria           | Entre la intersección con M-300 y Campo Real                          | 92                |
| M-209     | 10,03          | Primaria           | Entre Campo Real y la intersección con M-204                          | 116               |
| M-213     | 3,10           | Primaria           | Entre la intersección con M-204 y Santorcaz                           | 107               |
| M-213     | 11,97          | Cobertura          | Entre Santorcaz y límite de provincia con Guadalajara                 | 103               |
| M-215     | 1,15           | Cobertura          | Entre la intersección con M-204 y límite de provincia con Guadalajara | 86                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación  | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-217     | 3,40           | Primaria           | Entre Velilla de San Antonio y Loeches                                   | 101               |
| M-219     | 1,74           | Primaria           | Entre Loeches y la intersección con M-220                                | 98                |
| M-219     | 7,00           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-220 y M-204                               | 120               |
| M-219     | 17,99          | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-204 y M-234                               | 69                |
| M-219     | 24,84          | Cobertura          | Entre la intersección con M-234 y límite de provincia con Guadalajara    | 66                |
| M-220     | 8,02           | Primaria           | Entre las intersecciones con la A-3 y M-209                              | 110               |
| M-220     | 10,10          | Primaria           | Entre las intersecciones con la M-209 y M-219                            | 75                |
| M-220     | 10,55          | Primaria           | Entre Campo Real e intersección con M-219                                | 80                |
| M-220     | 13,49          | Primaria           | Entre la intersección con M-219 y Torres de la Alameda                   | 93                |
| M-220     | 21,57          | Primaria           | Entre Torres de Alameda y la intersección con M-300                      | 98                |
| M-221     | 1,81           | Primaria           | Entre Campo Real y la intersección con M-224                             | 96                |
| M-221     | 6,39           | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-224 y M-229                               | 86                |
| M-221     | 15,36          | Cobertura          | Entre la intersección con M-229 y Carabaña                               | 68                |
| M-221     | 21,00          | Cobertura          | Entre Carabaña y la intersección con M-222                               | 110               |
| M-221     | 26,95          | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-222 y límite de provincia con Guadalajara | 99                |
| M-222     | 2,80           | Cobertura          | Entre Villarejo de Salván y Valdaracete                                  | 79                |
| M-222     | 12,00          | Cobertura          | Entre Valdaracete y la intersección con M-221                            | 106               |
| M-222     | 17,72          | Cobertura          | Entre la intersección con M-221 y límite de provincia con Guadalajara    | 110               |
| M-224     | 4,16           | Primaria           | Entre Tiernes y Valdilecha   | 88                |
| M-224     | 7,86           | Cobertura          | Entre Valdilecha y la intersección con M-221                             | 95                |
| M-224     | 10,00          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-221 y M-209                               | 115               |
| M-224     | 13,25          | Primaria           | Entre la intersección con M-209 y Pozuelo del Rey                        | 105               |
| M-224     | 17,50          | Primaria           | Entre Pozuelo del Rey y Torres de la Alameda                             | 109               |
| M-224     | 22,20          | Primaria           | Entre Torres de la Alameda y la intersección con M-300                   | 85                |
| M-224     | 26,30          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-300 y M-203                               | 106               |
| M-225     | 2,11           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-206 y M-300                               | 106               |
| M-225     | 4,20           | Primaria           | Entre la intersección con M-300 y Torres de la Alameda                   | 91                |
| M-225     | 7,50           | Primaria           | Entre Torres de la Alameda y Valverde de Alcalá                          | 112               |
| M-225     | 13,86          | Cobertura          | Entre Valverde de Alcalá y Corpa   | 107               |
| M-225     | 18,89          | Cobertura          | Entre Corpa y Pezuela de las Torres                                      | 115               |
| M-225     | 25,94          | Cobertura          | Entre Pezuela de las Torres y límite de provincia con Guadalajara        | 54                |
| M-226     | 2,50           | Cobertura          | Entre intersección con M-235 e intersección con M-213                    | 70                |
| M-226     | 6,50           | Primaria           | Entre Santorcaz y la intersección con A-2                                | 104               |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación   | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-228     | 7,99           | Cobertura          | Entre Tielmes y la intersección con M-231                           | 56                |
| M-229     | 4,98           | Cobertura          | Entre Arganda y la intersección con M-220                           | 105               |
| M-229     | 6,20           | Primaria           | Entre la intersección con M-220 y Valdilecha                        | 107               |
| M-229     | 14,01          | Cobertura          | Entre Valdilecha y la intersección con M-221                        | 73                |
| M-229     | 20,80          | Cobertura          | Entre la intersección con M-221 y Orusco                            | 70                |
| M-229     | 24,02          | Cobertura          | Entre Orusco y el límite de provincia con Guadalajara               | 67                |
| M-230     | 8,12           | Cobertura          | Entre las intersecciones con A-3 y M-221                            | 83                |
| M-231     | 8,56           | Primaria           | Entre Carabaña y Villarejo de Salvanés                              | 88                |
| M-232     | 3,03           | Cobertura          | Entre la intersección con M-221 y Villar del Olmo                   | 86                |
| M-233     | 3,01           | Primaria           | Entre Villalbilla y Corpa   | 57                |
| M-234     | 9,91           | Cobertura          | Entre Olmeda de las Fuentes y límite de provincia con Guadalajara   | 107               |
| M-235     | 1,53           | Primaria           | Entre Los Santos de la Humosa y límite de provincia con Guadalajara | 99                |
| M-238     | 0,44           | Cobertura          | Entre Estremera y Brea de Tajo                                      | 90                |
| M-240     | 4,79           | Primaria           | Entre Fuentidueña de Tajo y la intersección con M-241               | 112               |
| M-241     | 4,00           | Cobertura          | Entre A-3 y la intersección con M-240                               | 111               |
| M-241     | 11,09          | Cobertura          | Entre la intersección con M-240 y Estremera                         | 88                |
| M-300     | 4,56           | Primaria           | Entre las intersecciones con A-3 y M-209                            | 70                |
| M-300     | 8,78           | Primaria           | Entre la intersección con M-209 y Loeches                           | 103               |
| M-300     | 14,88          | Primaria           | Entre Loeches y Los Hueos   | 98                |
| M-300     | 22,20          | Primaria           | Entre Los Hueos y El Gurugú   | 86                |
| M-300     | 23,08          | Primaria           | Entre El Gurugú y Alcalá de Henares                                 | 72                |
| M-300     | 25,95          | Primaria           | Variante de Alcalá de Henares                                       | 89                |
| M-300     | 30,01          | Primaria           | Entre Variante de Alcalá de Henares y la intersección con A-2       | 99                |
| M-301     | 4,00           | Primaria           | Entre M-45 y M-50   | 117               |
| M-301     | 5,60           | Primaria           | Entre M-50 y la Marañosá  | 97                |
| M-301     | 11,10          | Primaria           | Entre La Marañosá y San Martín de la Vega                           | 81                |
| M-302     | 4,82           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-506 y M-311                          | 95                |
| M-302     | 7,22           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-311 y Morata de Tajuña               | 101               |
| M-302     | 13,41          | Primaria           | Entre Morata de Tajuña y Perales de Tajuña                          | 106               |
| M-305     | 1,92           | Permanente         | Entre A-4 y Variante de Aranjuez                                    | 84                |
| M-305     | 3,88           | Primaria           | Variante de Aranjuez  | 113               |
| M-305     | 15,60          | Primaria           | Entre la Variante de Aranjuez y Villaconejos                        | 90                |
| M-305     | 18,00          | Cobertura          | Entre Villaconejos y Chinchón                                       | 108               |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación                               | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-305a    | 1,50           | Primaria           | Entre la Variante de Aranjuez y Puente de la Reina        | 75                |
| M-307     | 0,80           | Primaria           | Variante de San Martín de la Vega                         | 110               |
| M-307     | 7,86           | Primaria           | Entre San Martín de la Vega y Ciempozuelos                | 88                |
| M-307     | 8,25           | Primaria           | Entre Ciempozuelos y el límite de provincia con Toledo    | 66                |
| M-311     | 0,14           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-506 y M-302                | 69                |
| M-311     | 12,36          | Primaria           | Entre la intersección con M-302 y Chinchón                | 99                |
| M-311     | 23,45          | Primaria           | Entre Chinchón y Colmenar de Oreja                        | 101               |
| M-311     | 28,60          | Cobertura          | Entre Colmenar de Oreja y Belmonte de Tajo                | 103               |
| M-313     | 0,91           | Primaria           | Entre A-3 y Morata de Tajuña                              | 82                |
| M-313     | 9,76           | Cobertura          | Entre Morata de Tajuña y la intersección con M-311        | 87                |
| M-313     | 15,03          | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-311 y M-404                | 104               |
| M-315     | 1,32           | Cobertura          | Entre Morata de Tajuña y Valdelaguna                      | 67                |
| M-315     | 14,20          | Cobertura          | Entre Valdelaguna y Colmenar de Oreja                     | 85                |
| M-316     | 4,18           | Cobertura          | Entre Chinchón y Valdelaguna                              | 75                |
| M-316     | 6,69           | Cobertura          | Entre Valdelaguna y Villarejo de Salvanes                 | 49                |
| M-317     | 7,33           | Cobertura          | Entre la intersección con A-3 y Valdelaguna               | 87                |
| M-317a    | 1,15           | Cobertura          | Entre la variante de Valdelaguna a la M-316 (Valdelaguna) | 98                |
| M-318     | 9,30           | Cobertura          | Entre la intersección con M-305a y Colmenar de Oreja      | 116               |
| M-319     | 10,77          | Cobertura          | Entre Belmonte de Tajo y Villamanrique                    | 81                |
| M-320     | 9,17           | Primaria           | Entre Titulcia y Villaconejos                             | 113               |
| M-320     | 14,73          | Cobertura          | Entre Villaconejos y límite de provincia con Toledo       | 79                |
| M-321     | 10,59          | Cobertura          | Entre Villarejo de Salvanes y Villamanrique               | 84                |
| M-322     | 2,47           | Cobertura          | Entre Colmenar de Oreja y límite de provincia con Toledo  | 76                |
| M-323     | 0,39           | Cobertura          | Entre Valdelaguna y Belmonte de Tajo                      | 86                |
| M-324     | 6,49           | Cobertura          | Entre Villaconejos y la intersección con M-318            | 73                |
| M-325     | 13,18          | Cobertura          | Entre Colmenar de Oreja y Villamanrique                   | 80                |
| M-326     | 3,03           | Cobertura          | Entre Fuentidueña y Villamanrique de Tajo                 | 95                |
| M-327     | 0,17           | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-322 y M-320                | 57                |
| M-328     | 0,31           | Cobertura          | Entre A-3 y el límite de provincia con Cuenca             | 101               |
| M-404     | 0,90           | Primaria           | Entre Navalcarnero y El Álamo                             | 76                |
| M-404     | 10,27          | Primaria           | Entre el Álamo y Griñón                                   | 99                |
| M-404     | 17,72          | Primaria           | Variante de Griñón  | 80                |
| M-404     | 22,73          | Primaria           | Entre Griñón y Torrejón de la Calzada                     | 96                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación                                | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-404     | 25,17          | Primaria           | Entre Torrejón de la Calzada y Torrejón de Velasco         | 85                |
| M-404     | 29,80          | Primaria           | Entre Torrejón de Velasco y la intersección con A-4        | 100               |
| M-404     | 38,15          | Primaria           | Entre la intersección con A-4 y Ciempozuelos               | 89                |
| M-404     | 43,29          | Primaria           | Entre Ciempozuelos y Titulcia                              | 97                |
| M-404     | 51,14          | Primaria           | Entre Titulcia y Chinchón                                  | 103               |
| M-404     | 62,83          | Cobertura          | Entre Chinchón y Belmonte de Tajo                          | 108               |
| M-404     | 73,15          | Primaria           | Entre Belmonte de Tajo y Villarejo de Salvanés             | 119               |
| M-405     | 1,82           | Primaria           | Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410              | 50                |
| M-405     | 5,60           | Primaria           | Entre la intersección con M-410 y Griñón                   | 81                |
| M-406     | 2,23           | Permanente         | Variante de Alcorcón                                       | 94                |
| M-406     | 3,39           | Permanente         | Entre las variantes de Alcorcón y Leganés                  | 99                |
| M-406     | 5,13           | Permanente         | Variante de Leganés  | 109               |
| M-406     | 8,79           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-409 y A-42                  | 59                |
| M-406     | 13,62          | Permanente         | Entre las intersecciones con A-42 y A-4                    | 86                |
| M-407     | 0,35           | Permanente         | Entre intersección con M-406 y la intersección con la M-50 | 70                |
| M-407     | 2,40           | Permanente         | Entre M-50 y polígono industrial                           | 99                |
| M-407     | 4,30           | Permanente         | Entre polígono industrial e intersección con M-506         | 97                |
| M-407     | 7,50           | Permanente         | Entre intersecciones con M-506 y M-413                     | 113               |
| M-407     | 10,20          | Permanente         | Entre intersecciones con M-413 y M-410                     | 112               |
| M-407     | 13,30          | Permanente         | Entre intersecciones con M-410 y M-404                     | 114               |
| M-408     | 2,38           | Primaria           | Entre Parla y Pinto  | 80                |
| M-409     | 0,61           | Permanente         | Entre Leganés y Fuenlabrada                                | 102               |
| M-410     | 0,50           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-413 y M-407                 | 108               |
| M-410     | 3,80           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-407 y M-405                 | 108               |
| M-410     | 6,15           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-405 y M-419                 | 106               |
| M-410     | 8,15           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-419 y A-42                  | 108               |
| M-413     | 1,94           | Primaria           | Entre Fuenlabrada y la intersección con M-410              | 69                |
| M-413     | 14,18          | Primaria           | Entre la intersecciones con M-410 y con A-5                | 59                |
| M-415     | 2,15           | Primaria           | Entre Griñón y límite de provincia con Toledo              | 90                |
| M-417     | 0,21           | Primaria           | Entre Griñón y la intersección con A-42                    | 73                |
| M-419     | 0,50           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-404 y M-410                 | 105               |
| M-419     | 4,95           | Primaria           | Entre la intersección con M-410 y Fuenlabrada              | 116               |
| M-421     | 0,91           | Primaria           | Entre la intersección con M-40 y Leganés                   | 67                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación                                       | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-423     | 4,80           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-506 y R-4/M404                     | 119               |
| M-425     | 1,70           | Primaria           | Entre la intersección con M-40 y Leganés                          | 82                |
| M-45      | 3,50           | Permanente         | Entre la intersección con M-40 y enlace a Leganés                 | 108               |
| M-45      | 6,52           | Permanente         | Entre los enlaces en Leganés y Getafe/Villaverde                  | 99                |
| M-45      | 8,45           | Permanente         | Entre los enlaces en Getafe/Villaverde y A-4                      | 102               |
| M-45      | 10,23          | Permanente         | Entre los enlaces con A-4 y M-301                                 | 108               |
| M-45      | 12,98          | Permanente         | Entre los enlaces con M-301 y PAU Vallecas                        | 109               |
| M-45      | 17,83          | Permanente         | Entre los enlaces con PAU Vallecas y A-3                          | 105               |
| M-45      | 19,77          | Permanente         | Entre los enlaces con A-3 y M-203                                 | 104               |
| M-45      | 25,75          | Permanente         | Entre los enlaces con M-203 y M-206                               | 112               |
| M-45      | 29,15          | Permanente         | Entre los enlaces con M-206                                       | 117               |
| M-45      | 32,25          | Permanente         | Entre el enlace con San Fernando-Torrejón e intersección con A-2  | 119               |
| M-500     | 3,46           | Permanente         | Entre los enlaces con A-6 y M-30 (Puente de los Franceses)        | 106               |
| M-501     | 0,70           | Permanente         | Entre M-40 y Prado del Espino                                     | 100               |
| M-501     | 1,99           | Permanente         | Entre Prado del Espino y Boadilla Este                            | 106               |
| M-501     | 3,50           | Permanente         | Entre Boadilla Este y Boadilla Oeste                              | 101               |
| M-501     | 7,30           | Permanente         | Entre Boadilla Oeste y enlace con Universidad CEES                | 108               |
| M-501     | 8,80           | Permanente         | Entre los enlaces con la Universidad CEES y M-506                 | 97                |
| M-501     | 10,50          | Permanente         | Entre enlace con M-506 y la residencia de ancianos                | 108               |
| M-501     | 12,50          | Permanente         | Entre residencia de ancianos y enlace Arroyo de Cienvallejos      | 108               |
| M-501     | 14,78          | Permanente         | Entre enlace Arroyo Cienvallejos y M-600 (Brunete)                | 108               |
| M-501     | 19,00          | Permanente         | Entre los enlaces con M-600(Brunete) y M-522 (Quijorna)           | 110               |
| M-501     | 22,90          | Permanente         | Entre las intersecciones con M-522 y M-524                        | 133               |
| M-501     | 40,21          | Permanente         | Entre la intersección con M-524 y Navas del Rey                   | 98                |
| M-501     | 48,83          | Primaria           | Entre Navas del Rey y Pelayos de la Presa                         | 77                |
| M-501     | 53,80          | Primaria           | Variante de Pelayos de la Presa                                   | 91                |
| M-501     | 56,11          | Primaria           | Entre Pelayos y San Martín de Valdeiglesias                       | 88                |
| M-501     | 62,12          | Primaria           | Entre San Martín de Valdeiglesias y límite de provincia con Ávila | 97                |
| M-502     | 1,69           | Primaria           | Entre la intersección con A-5 y enlace con M-508                  | 88                |
| M-502     | 4,43           | Primaria           | Entre el enlace con M-508 y la intersección con M-503             | 81                |
| M-503     | 1,02           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-500 y M-502                        | 110               |
| M-503     | 5,30           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-502 y M-513                        | 101               |
| M-503     | 6,48           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-513 y M-40                         | 70                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación  | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-503     | 8,67           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-40 y M-50                               | 118               |
| M-503     | 18,23          | Permanente         | Entre las intersecciones con M-50 y M-600                              | 123               |
| M-505     | 1,69           | Permanente         | Entre los enlaces con A-6 y M-50                                       | 107               |
| M-505     | 4,08           | Permanente         | Entre la intersección con M-50 y urbanizaciones                        | 71                |
| M-505     | 6,59           | Permanente         | Entre urbanizaciones y Molino de la Hoz                                | 113               |
| M-505     | 12,40          | Permanente         | Entre Molino de la Hoz y la intersección con M-510/M-852               | 74                |
| M-505     | 15,40          | Primaria           | Entre la intersección con M-510/M-852 y Galapagar                      | 74                |
| M-505     | 18,80          | Primaria           | Entre Galapagar y el Embalse de Valmayor                               | 88                |
| M-505     | 24,09          | Primaria           | Entre el Embalse de Valmayor y la intersección con M-600               | 100               |
| M-505     | 32,12          | Primaria           | Entre la intersección con M-600 y San Lorenzo de El Escorial           | 79                |
| M-505     | 34,04          | Primaria           | Entre San Lorenzo de El Escorial y la intersección con M-512/M-533     | 69                |
| M-505     | 37,11          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-512/M-533 y M-535/M-954                 | 70                |
| M-505     | 38,53          | Primaria           | Entre la intersección con M-535/M-954 y límite de provincia con Ávila  | 88                |
| M-506     | 1,17           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-501 y M-856                             | 105               |
| M-506     | 4,95           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-856 y M-50                              | 79                |
| M-506     | 6,04           | Primaria           | Entre enlace con M-50 y Alcorcón                                       | 105               |
| M-506     | 8,99           | Permanente         | Entre Alcorcón y la intersección con M-407                             | 99                |
| M-506     | 10,05          | Permanente         | Entre entrada a Móstoles por Miraflores y la intersección con la M-407 | 104               |
| M-506     | 14,35          | Permanente         | Entre las intersecciones con M-407 y M- 413                            | 114               |
| M-506     | 18,80          | Permanente         | Variante Este de Fuenlabrada   | 99                |
| M-506     | 19,60          | Primaria           | Entre variante Este de Fuenlabrada y la intersección con A-42          | 90                |
| M-506     | 23,66          | Permanente         | Entre las intersecciones con A-42 y M-408                              | 96                |
| M-506     | 27,13          | Permanente         | Entre las intersecciones con M-408 y A-4                               | 102               |
| M-506     | 32,15          | Permanente         | Entre las intersecciones con A-4 y M-841                               | 119               |
| M-506     | 36,91          | Primaria           | Entre la intersección con M-841 y San Martín de la Vega                | 91                |
| M-506     | 39,22          | Primaria           | Variante de San Martín de la Vega                                      | 102               |
| M-506     | 40,78          | Primaria           | Entre San Martín de la Vega y la intersección con M-302                | 87                |
| M-506     | 43,70          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-302 y M-311                             | 97                |
| M-506     | 51,80          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-311 y A-3                               | 101               |
| M-507     | 2,96           | Primaria           | Entre Navalcarnero y Villamanta  | 93                |
| M-507     | 13,87          | Primaria           | Entre Villamanta y Aldea del Fresno                                    | 106               |
| M-507     | 18,25          | Primaria           | Entre Aldea del Fresno y la intersección con M-510                     | 66                |
| M-507     | 31,78          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-510 y N-403                             | 71                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación                               | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-507     | 37,60          | Primaria           | Entre la intersección con N-403 y Cadalso de los Vidrios  | 95                |
| M-507     | 47,27          | Cobertura          | Entre Cadalso de los Vidrios y la intersección con M-501  | 74                |
| M-509     | 1,00           | Permanente         | Entre las intersecciones con M-50 y M-851                 | 125               |
| M-509     | 2,80           | Primaria           | Entre la intersección con M-851 y Villanueva del Pardillo | 119               |
| M-509     | 8,05           | Primaria           | Entre Villanueva del Pardillo y la intersección con M-503 | 82                |
| M-510     | 2,25           | Primaria           | Entre la intersección con A-6 y Galapagar                 | 82                |
| M-510     | 8,90           | Primaria           | Entre Galapagar y la intersección con M-505               | 93                |
| M-510     | 13,57          | Primaria           | Entre la intersección con M-505 y Valdemorillo            | 84                |
| M-510     | 22,46          | Primaria           | Entre Valdemorillo y Navalagamella                        | 90                |
| M-510     | 33,30          | Cobertura          | Entre Navalagamella y Colmenar del Arroyo                 | 92                |
| M-510     | 37,29          | Primaria           | Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-501      | 94                |
| M-510     | 48,38          | Primaria           | Entre intersección con M-501 y Aldea del Fresno           | 82                |
| M-510     | 49,15          | Cobertura          | Entre Aldea del Fresno y límite de provincia con Toledo   | 74                |
| M-511     | 2,20           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-502 y M-40                 | 106               |
| M-512     | 5,64           | Primaria           | Entre el Puerto de la Cruz Verde y Robledo de Chavela     | 74                |
| M-512     | 13,05          | Primaria           | Entre Robledo de Chavela y la intersección con M-539      | 101               |
| M-512     | 17,43          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-539 y M-531                | 86                |
| M-512     | 20,60          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-531 y M-501                | 99                |
| M-513     | 1,77           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-503 y M-50                 | 64                |
| M-513     | 13,52          | Primaria           | Entre el enlace con M-50 y Brunete                        | 73                |
| M-516     | 0,40           | Primaria           | Entre la intersección con M-503 y Las Lomas               | 63                |
| M-516     | 3,65           | Primaria           | Entre Las Lomas y la intersección con M-513               | 87                |
| M-519     | 3,69           | Primaria           | Entre Torrelozón y Galapagar                              | 73                |
| M-521     | 1,79           | Primaria           | Entre Villanueva de la Cañada y Quijorna                  | 73                |
| M-521     | 7,47           | Primaria           | Entre Quijorna y Navalagamella                            | 95                |
| M-521     | 19,92          | Cobertura          | Entre Navalagamella y Fresnedillas de la Oliva            | 95                |
| M-521     | 28,64          | Primaria           | Entre Fresnedillas de la Oliva y Robledo de Chavela       | 77                |
| M-522     | 0,99           | Cobertura          | Entre Quijorna y la intersección con M-501                | 96                |
| M-523     | 2,86           | Cobertura          | Entre Sevilla La Nueva y Villamantilla                    | 79                |
| M-524     | 0,17           | Cobertura          | Entre la intersección con M-501 y Villanueva de Perales   | 71                |
| M-527     | 1,74           | Primaria           | Entre Alpedrete y M-600                                   | 101               |
| M-528     | 3,06           | Primaria           | Entre Collado Villalba y Galapagar                        | 82                |
| M-530     | 0,24           | Cobertura          | Entre la intersección con M-501 y Villamantilla           | 89                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación  | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-530     | 8,46           | Cobertura          | Entre Villamantilla y Villamanta   | 73                |
| M-530     | 10,32          | Cobertura          | Entre Villamanta y límite de provincia con Toledo                        | 78                |
| M-531     | 1,75           | Cobertura          | Entre Colmenar de Arroyo y la intersección con M-512                     | 70                |
| M-532     | 4,55           | Primaria           | Entre la intersección con M-533 y Fresnedillas de la Oliva               | 91                |
| M-532     | 13,03          | Cobertura          | Entre Fresnedillas de la Oliva y la intersección con M-510               | 65                |
| M-533     | 0,16           | Primaria           | Entre la intersección con M-600 y Zarzalejo                              | 68                |
| M-533     | 10,82          | Cobertura          | Entre Zarzalejo y el Puerto de la Cruz Verde                             | 62                |
| M-535     | 7,10           | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-954/M-505 y límite de provincia con Ávila | 66                |
| M-537     | 1,86           | Primaria           | Entre Robledo de Chavela y límite de provincia de Ávila                  | 59                |
| M-538     | 1,73           | Cobertura          | Entre Santa María de la Alameda y La Estación                            | 68                |
| M-538     | 6,51           | Cobertura          | Entre La Estación y la intersección con M-505                            | 71                |
| M-539     | 0,20           | Primaria           | Entre la intersección con M-512 y límite de provincia con Ávila          | 86                |
| M-540     | 3,27           | Cobertura          | Entre Villa del Prado y el límite provincial con Toledo                  | 81                |
| M-541     | 3,00           | Cobertura          | Entre Pelayos de la Presa y Cadalso de los Vidrios                       | 42                |
| M-541     | 15,40          | Primaria           | Entre Cadalso de los Vidrios y Cenicientos                               | 77                |
| M-542     | 0,34           | Cobertura          | Entre la intersección con M-501 y Cadalso de los Vidrios                 | 84                |
| M-542     | 8,00           | Cobertura          | Entre Cadalso de los Vidrios y límite de provincia con Toledo            | 52                |
| M-543     | 1,05           | Cobertura          | Entre Cenicientos y el límite de provincia con Toledo                    | 74                |
| M-544     | 4,18           | Cobertura          | Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo (Almorox)             | 72                |
| M-545     | 5,53           | Cobertura          | Entre Cenicientos y límite de provincia con Ávila                        | 69                |
| M-546     | 4,30           | Cobertura          | Entre la intersección con M-545 y las Rozas de Puerto Real               | 68                |
| M-547     | 0,58           | Cobertura          | Entre la intersección con M-545 y límite de provincia con Ávila          | 82                |
| M-548     | 0,16           | Cobertura          | Entre Cenicientos y límite de provincia con Toledo                       | 59                |
| M-549     | 0,40           | Cobertura          | Entre la intersección con M-501 y límite de provincia con Ávila          | 58                |
| M-600     | 0,62           | Primaria           | Entre las intersecciones con A-6 y M-527                                 | 75                |
| M-600     | 3,00           | Permanente         | Entre la intersección con M-527 y El Escorial                            | 90                |
| M-600     | 11,63          | Primaria           | Entre El Escorial y Peralejo   | 88                |
| M-600     | 18,64          | Primaria           | Entre Peralejo y Valdemorillo  | 96                |
| M-600     | 23,95          | Primaria           | Entre Valdemorillo y la intersección con M-853                           | 83                |
| M-600     | 28,73          | Primaria           | Entre la intersección con M-853 y Villanueva de la Cañada                | 77                |
| M-600     | 34,77          | Primaria           | Entre Villanueva de la Cañada y la intersección con M-501                | 62                |
| M-600     | 39,00          | Primaria           | Entre la intersección con M-501 y Sevilla la Nueva                       | 98                |
| M-600     | 43,80          | Primaria           | Entre Sevilla La Nueva y Navalcarnero                                    | 94                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación  | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-600     | 48,10          | Primaria           | Variante de Navalcarnero   | 73                |
| M-601     | 4,16           | Permanente         | Entre Villalba y la intersección con M-623                         | 86                |
| M-601     | 8,40           | Primaria           | Entre la intersección con M-623 y Navacerrada                      | 86                |
| M-601     | 14,24          | Permanente         | Entre Navacerrada y límite de provincia con Segovia                | 66                |
| M-603     | 1,10           | Primaria           | Entre Fuencarral y cruce con M-40                                  | 82                |
| M-603     | 2,75           | Primaria           | Entre Fuencarral y Alcobendas                                      | 82                |
| M-604     | 0,60           | Primaria           | En la intersecciones con A-1 y M-629                               | 96                |
| M-604     | 10,80          | Primaria           | Entre la intersección con M-629 y Rascafría                        | 102               |
| M-604     | 29,60          | Primaria           | Entre Rascafría y la intersección con M-601                        | 78                |
| M-605     | 1,56           | Primaria           | Entre M-40 y El Pardo  | 74                |
| M-607     | 15,50          | Permanente         | Entre enlace con la M-40 y la intersección con M-616               | 111               |
| M-607     | 18,16          | Permanente         | Entre la intersección con M-40 y Tres Cantos                       | 112               |
| M-607     | 27,50          | Permanente         | Entre Tres Cantos y la intersección con M-618                      | 117               |
| M-607     | 34,75          | Primaria           | Entre las intersecciones con M-618 y M-609                         | 118               |
| M-607     | 37,50          | Primaria           | Entre la intersección con M-609 y Cerceda                          | 99                |
| M-607     | 50,41          | Primaria           | Entre Cerceda y la intersección con M-617                          | 82                |
| M-607     | 57,30          | Primaria           | Entre la intersección con M-617 y Navacerrada                      | 75                |
| M-608     | 2,18           | Primaria           | Entre enlace con A-1 y Guadalix de la Sierra                       | 102               |
| M-608     | 10,00          | Primaria           | Entre Guadalix de la Sierra y Soto del Real                        | 97                |
| M-608     | 15,10          | Primaria           | Variante de Soto del Real  | 107               |
| M-608     | 19,40          | Primaria           | Entre la intersección con M-609 y el Embalse de Manzanares El Real | 96                |
| M-608     | 21,70          | Primaria           | Entre el Embalse de Manzanares el Real y Manzanares el Real        | 91                |
| M-608     | 29,13          | Primaria           | Entre Manzanares El Real y la intersección con M-607               | 90                |
| M-608     | 31,75          | Primaria           | Entre la intersección con M-607 y Moralarzal                       | 81                |
| M-608     | 39,12          | Permanente         | Entre Moralarzal y Collado Villalba                                | 80                |
| M-608     | 40,84          | Primaria           | Entre Collado-Villalba y la intersección con M-601                 | 65                |
| M-609     | 1,00           | Primaria           | Entre las intersecciones con M-607 y M-608                         | 119               |
| M-610     | 1,13           | Primaria           | Entre el enlace con A-1 y Bustarviejo                              | 69                |
| M-610     | 12,01          | Primaria           | Entre Bustarviejo y Miraflores de la Sierra                        | 69                |
| M-611     | 3,15           | Primaria           | Entre Soto del Real y Miraflores de la Sierra                      | 76                |
| M-611     | 11,30          | Primaria           | Entre Miraflores de la Sierra y Rascafría                          | 61                |
| M-612     | 0,30           | Primaria           | Entre Fuencarral y El Pardo  | 56                |
| M-614     | 2,76           | Primaria           | Entre Navacerrada y Los Molinos                                    | 77                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación                               | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|---|-------------------|
| M-614     | 6,70           | Primaria           | Entre Los Molinos y el enlace con AP-6/M-600              | 91                |
| M-615     | 0,30           | Primaria           | Entre la intersección con M-607 y Mataelpino              | 95                |
| M-616     | 0,50           | Primaria           | Entre Alcobendas y la intersección con M-607              | 72                |
| M-617     | 0,66           | Primaria           | Entre la intersección con M-608 y El Boalo                | 60                |
| M-617     | 7,13           | Cobertura          | Entre Mataelpino y la intersección con M-607              | 79                |
| M-618     | 4,92           | Primaria           | Entre Colmenar Viejo y Hoyo de Manzanares                 | 74                |
| M-618     | 22,12          | Primaria           | Entre Hoyo de Manzanares y Torrelodones                   | 83                |
| M-619     | 3,95           | Primaria           | Entre la intersecciones con M-601 y N-VI                  | 75                |
| M-620     | 0,26           | Primaria           | Entre la intersección con M-619 y Collado Villalba        | 69                |
| M-621     | 0,65           | Cobertura          | Entre Collado Mediano y Los Molinos                       | 64                |
| M-622     | 0,97           | Primaria           | Entre Guadarrama y Los Molinos                            | 90                |
| M-622     | 5,02           | Primaria           | Entre Los Molinos y Cercedilla                            | 60                |
| M-622     | 11,84          | Primaria           | Entre Cercedilla y la intersección con M-614              | 73                |
| M-623     | 0,40           | Primaria           | Entre la intersección con M-607 y Becerril de la Sierra   | 87                |
| M-623     | 5,52           | Primaria           | Entre Becerril de la Sierra y la intersección con M-621   | 80                |
| M-623     | 11,24          | Primaria           | Entre la intersección con M-621 y Guadarrama              | 93                |
| M-625     | 1,33           | Primaria           | Entre Colmenar Viejo y Guadalix de la Sierra              | 80                |
| M-625     | 17,75          | Cobertura          | Entre Guadalix de la Sierra y Navalafuente                | 75                |
| M-626     | 1,70           | Primaria           | Entre Guadalix de la Sierra y Miraflores de la Sierra     | 89                |
| M-627     | 2,99           | Cobertura          | Entre El Molar y la intersección con M-608                | 64                |
| M-629     | 3,45           | Cobertura          | Entre Miraflores de la Sierra y el Puerto de Canencia     | 61                |
| M-629     | 21,64          | Cobertura          | Entre el Puerto de Canencia y la intersección con M-604   | 77                |
| M-631     | 1,22           | Primaria           | Entre Cabanillas de la Sierra y la intersección con M-625 | 94                |
| M-631     | 7,01           | Cobertura          | Entre la intersección con M-625 y Bustarviejo             | 81                |
| M-633     | 3,00           | Cobertura          | Entre Cabanillas y Valdemanco                             | 83                |
| M-634     | 0,63           | Primaria           | Entre Buitrago del Lozoya y San Mamés                     | 81                |
| M-634     | 14,26          | Cobertura          | Entre San Mamés y la intersección con M-604               | 82                |
| M-635     | 2,39           | Cobertura          | Entre Gargantilla de Lozoya y la intersección con M-974   | 80                |
| M-636     | 0,24           | Cobertura          | Entre La Serna del Monte y la intersección con M-634      | 47                |
| M-637     | 3,03           | Cobertura          | Entre Lozoya y límite de provincia con Segovia            | 55                |
| M-811     | 0,85           | Cobertura          | Ramal de enlace entre M-130 y M-137                       | 60                |
| M-823     | 0,53           | Cobertura          | Entre la intersección con M-203 y Cristo de Rivas         | 78                |
| M-832     | 2,50           | Primaria           | Entre las intersecciones con A-3 y M-506                  | 97                |

| Carretera | Ubicación P.K. | Tipo Estación 2020 | Localización de la estación  | Vel <sup>85</sup> |
|-----------|----------------|--------------------|--|-------------------|
| M-841     | 4,30           | Primaria           | Entre Pinto y la intersección con M-506                              | 85                |
| M-851     | 2,60           | Primaria           | Entre Las Rozas y la intersección con M-509                          | 92                |
| M-852     | 1,30           | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-505 y M-519                           | 53                |
| M-853     | 1,02           | Cobertura          | Entre las intersecciones con M-503 y M-600                           | 91                |
| M-853a    | 0,47           | Cobertura          | Ramal de enlace entre M-853 y M-600                                  | 95                |
| M-855     | 4,97           | Cobertura          | Entre Navas del Rey y la intersección con M-501                      | 60                |
| M-856     | 0,67           | Primaria           | Entre el enlace con A-5 y Villaviciosa de Odón                       | 78                |
| M-862     | 0,30           | Primaria           | Enlace entre las intersecciones con M-608 y M-609                    | 80                |
| M-911     | 0,25           | Cobertura          | Entre la intersección con N-320 y Redueña                            | 62                |
| M-912     | 0,52           | Cobertura          | Entre la intersección con M-102 y Patones de Arriba                  | 44                |
| M-913     | 1,17           | Cobertura          | Entre Lozoyuela y Las Navas de Buitrago                              | 48                |
| M-914     | 0,16           | Cobertura          | Entre la intersección con M-127 y Cervera de Buitrago                | 70                |
| M-951     | 3,12           | Cobertura          | Entre la intersección con la M-507 y el Embalse de Picadas           | 46                |
| M-952     | 1,00           | Cobertura          | Entre la intersección con M-540 y el Hospital de Villa del Prado     | 55                |
| M-954     | 1,53           | Cobertura          | Entre la intersección con la M-535 y La Hoya                         | 48                |
| M-955     | 0,32           | Cobertura          | Entre Santa María de la Alameda y Navalespino                        | 48                |
| M-956     | 0,03           | Cobertura          | Entre límite de provincia con Ávila y Las Herreras                   | 57                |
| M-957     | 0,74           | Cobertura          | Entre San Martín de Valdeiglesias y el embalse de San Juan           | 63                |
| M-959     | 2,35           | Primaria           | Entre la intersección con la M-510 y la Urbanización Cerro Alarcón   | 90                |
| M-966     | 0,97           | Cobertura          | Entre la intersección con la M-622 y Las Dehesas                     | 60                |
| M-969     | 0,20           | Cobertura          | Entre la intersección con M-604 y Garganta del Monte                 | 75                |
| M-973     | 2,02           | Cobertura          | Entre la intersección con la M-604 y Pinilla del Valle               | 56                |
| M-976     | 0,77           | Cobertura          | Entre la intersección con M-636 y Braojos                            | 72                |
| M-978     | 1,53           | Cobertura          | Entre la intersección con A-1 y La Acebeda                           | 72                |
| M-991     | 1,84           | Cobertura          | Entre la intersección con la M-634 y la estación de FFCC de Buitrago | 63                |



# DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS. 2020

Como cada año desde hace ya más de veinte, la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid vuelve a editar el documento de Tráfico que recopila y analiza la información obtenida a lo largo del año sobre el tráfico en las carreteras de su competencia.

Se trata de un estudio que se centra en la obtención de la Intensidad Media Diaria (IMD) de tráfico que expresa el número de vehículos que transitan como media al día en distintos tramos de las carreteras. También se obtienen otros parámetros relacionados con la circulación y necesarios para estudios de trazado o de regulación del tráfico.

Para la Dirección General de Carreteras este documento constituye un instrumento de trabajo fundamental en la explotación y gestión de las carreteras, así como la herramienta básica para la planificación de nuevas infraestructuras y para el desarrollo coordinado de los crecimientos urbanísticos y de la red viaria que gestiona el Gobierno de la Comunidad de Madrid.

Este estudio anual se elabora a partir de las medidas reales efectuadas en las carreteras, con el paso de vehículos por determinados tramos de estas, denominadas “aforos”, que se realizan mediante diversos procedimientos y de manera continuada a lo largo del año. En este proceso de medición se recopila una gran cantidad de datos de los que, una vez han sido debidamente tratados y analizados, se extrae la información más relevante con la que se elabora este informe.



**Comunidad  
de Madrid**

Dirección General de Carreteras

CONSEJERÍA DE TRANSPORTES,  
MOVILIDAD E INFRAESTRUCTURAS