



Competirán 60 atletas entre ellos Abel Antón y Colomán Trabado

La Comunidad organiza la primera San Silvestre subterránea de la historia en el Metro de Madrid

- La carrera se celebrará en la madrugada del 29 al 30 de diciembre, y recorrerá siete estaciones de Metro Este
- La salida estará en Henares, y la meta será el Estadio Olímpico. Después se entregarán los trofeos a los campeones
- Se batirá de esta manera un récord Guinness, al celebrarse la primera carrera en el mundo de estas características

26,dic,07.- Los consejeros de Transportes, Manuel Lamela, y Deportes, Alberto López Viejo, presentaron esta mañana el recorrido de la primera San Silvestre Subterránea del mundo, que discurrirá entre la estación de Metro de Henares, donde se ubicará la salida, y Estadio Olímpico, donde estará la meta.

La iniciativa tiene un doble objetivo: sensibilizar a todos los madrileños, dos días antes de que comience el año Internacional del Planeta, para que utilicen el transporte público en sustitución de sus vehículos privados; y animar a la práctica del deporte.

Así, durante la madrugada del 30 de diciembre, a partir de las dos de la madrugada, un grupo de unos 60 atletas despedirán el año participando en esta carrera bajo el suelo de Madrid. Cuando el servicio de Metro de Madrid quede interrumpido, los túneles y vías del Metro Este se transformarán en el pasillo atlético por donde los corredores disputarán la primera San Silvestre Subterránea de la historia. Cubrirán poco más de ocho kilómetros, con una gran iluminación, pero con la dificultad añadida de sortear los cruces de raíles.

Esta información puede ser utilizada en parte o en su integridad sin necesidad de citar fuentes



De los 60 corredores participantes destaca la presencia Abel Antón, dos veces Campeón de Mundo de Maratón; así como las de Colomán Trabado, Campeón del Mundo de 800 metros; Yolanda Santiuste, Campeona de España de Carreras por Montaña; Ramón Álvarez, Campeón de España de 100 Kilómetros, y Juan Manuel Agejas, Campeón de la Comunidad de Madrid de Carreras por Montaña, entre otros conocidos deportistas amateur y populares.

Por su parte, Alberto López Viejo, Consejero de Deportes de la Comunidad de Madrid, también formará parte del pelotón de atletas que hará realidad la primera San Silvestre Subterránea del mundo.

“Por debajo es más rápido”

Un original evento deportivo sin precedentes patrocinado por la Consejería de Deportes y la Consejería de Transportes cuyo principal objetivo es la promoción del deporte y la utilización del transporte público madrileño. Así lo recuerda el último spot publicitario de Metro: “Por debajo es más rápido”.

Con este tipo de actividades se demuestra que el suburbano madrileño se ha convertido en algo más que un mero sistema de desplazamiento y que es escenario de numerosos eventos culturales y deportivos. Además, no es la primera vez que se celebra una carrera en los túneles del Metro, ya que en 2004 se llevó a cabo la primera maratón subterránea.

Durante la carrera, los atletas recorrerán las estaciones de Henares, Jarama, San Fernando, La Rambla, Coslada Central, Barrio del Puerto y Estadio Olímpico. El tramo más largo es este estas dos últimas paradas, con casi tres kilómetros de longitud, mientras que el más corto es el que une Coslada y el Barrio del Puerto, de 700 metros.

Al final del acto, los consejeros de Deportes y de Infraestructuras harán entrega de los premios a los tres primeros clasificados en las categorías masculina y femenina.



Está previsto que el primero de los corredores invierta poco más de 30 minutos en recorrer esta primera San Silvestre Internacional. En todo momento la carrera irá escoltada por tres “corredores escoba”, quienes estarán en continua comunicación, mediante walkies, con el “puesto de mando” de Metro para informar o solventar cualquier incidencia que pudiera suceder.