

Cartografía histórica (1737-1959)

Muestra de la parte gráfica del trabajo inédito realizado por la Diputación de Madrid (1983) que comprende 812 reproducciones de planos antiguos del territorio madrileño, recopiladas en diversas instituciones.

Esta cartografía es una fuente de primera mano y un instrumento fundamental para conocer la evolución del territorio.

El siglo XVIII trajo nuevas corrientes culturales, políticas y económicas, basadas en la ciencia y la razón. Se emprendieron grandes proyectos de obras públicas. Estos proyectos, en especial los de canalización de los ríos y apertura de nuevas rutas, son una de las fuentes cartográficas de la provincia; en ellos aparecen las primeras representaciones de los núcleos de población.

La organización territorial de la provincia tuvo algunas variaciones: aparecieron nuevas poblaciones de carácter industrial como Nuevo Baztán y San Fernando de Henares y en 1799 el partido judicial de Colmenar Viejo, que pertenecía a Guadalajara, se incorporó a Madrid.

En el inicio del siglo XIX entró en vigor una nueva división territorial en intendencias y se agregaron a Madrid el partido de Alcalá de Henares, otros pueblos de Segovia y los tres Reales Sitios de San Fernando de Henares, de San Lorenzo de El Escorial y de El Pardo, que no habían pertenecido hasta entonces a ninguna provincia.

En 1810 José Bonaparte modificó el mapa político de España y estableció 15 departamentos que seguían los límites naturales de la red fluvial. Los departamentos se dividían en 38 prefecturas y 111 subprefecturas. La prefectura de Madrid quedaba entre la de Toledo y la de Guadalajara.

En 1822 se aprobó una nueva división administrativa y en 1833 se estableció definitivamente la composición de las provincias españolas. Madrid quedó con los actuales límites y tenía 225 núcleos de población frente a los 179 de 1801.

El siglo XIX destaca por su basta producción cartográfica.

SIGLO XVIII

Ríos que entran en Tajo y Guadiela desde su nacimiento hasta Talavera. José Briz y Pedro SIMO. 1770



Mapa hidrográfico y topográfico que describe el curso del Tajo y sus afluentes, así como la situación de los núcleos de población, puentes, molinos, ermitas etc. Los pueblos se representan de forma convencional.

Dimensiones: 30x53 cm en hojas de 56x60 cm

Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Mapa del primer trozo del Canal de Guadarrama y sus inmediaciones, que comprende desde el Gasco o Estrecho de Peña en el río de este nombre y el punto de las vertientes a él y al Manzanares, cerca de las Rozas. Carlos Lemaur, Manuel Lemaur, Félix Lemaur y Francisco Lemaur. 1786



Proyecto de canalización que finalmente no se llevó a cabo. Representa el primer trozo del Canal del Guadarrama, a su paso por Las Rozas y Torreledones. Plano hidrográfico que describe el curso del río Guadarrama, los arroyos y el canal. También indica los caminos, casas de postas, núcleos de población... Todo el plano está enmarcado por una franja decorativa y por un escudo que dibuja una vara, un compás y una pluma.

Dimensiones: 18x24 cm.

Original en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército y en Servicio Histórico Militar

Plano que demuestra las Rutas de Postas provisionales que de los Sitios Reales giran á las carreras generales, durante la Corte en ellos: como las que, también provisionales, se dirigen desde Aranjuez á Yébenes, y al Castañar. Levantado, delineado y escrito por D. Francisco Yta, Oficial del Correo General de Madrid. 1790



Plano itinerario que describe las rutas que parten desde Madrid con las paradas y la distancia entre ellas. Se realiza durante el reinado de Carlos IV. Carreteras que parten desde Madrid hacia Fresnedillas la Fuente, Guadalajara, Tarancón, Ocaña, Yébenes, Castañar, Toledo, Talavera y Villacastín. Las líneas de puntos dobles son las rutas provisionales.

Dimensiones: 24x34 cm en hojas de 46x49 cm

Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Mapa del Canal de Manzanares hasta el R. Sitio de Aranjuez. Miguel Hermosilla. 1792



Mapa hidrográfico que describe el curso del río Manzanares y los distintos proyectos de canalización, indicando la situación de las poblaciones y la edificación aislada. Abarca terrenos inmediatos al Canal desde la Casa de Campo hasta Aranjuez, pasando por Vaciamadrid, Ciempozuelos, San Martín de la Vega y Bayona (Titulcia). Expresa el proyecto de canalización del río Manzanares con las variaciones de Miguel Hermosilla sobre el primitivo proyecto de Carlos Lemaur. Se realiza durante el reinado de Carlos IV.

Dimensiones: 25x55 cm. en hojas de 46x61 cm.
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

SIGLO XIX

Plan du Champ de Bataille de Somo-sierra et de la Redoute construite d'après les ordres de sa Majesté Imperiale. Hacia 1808.



Plano del plan de la batalla, realizado durante la invasión francesa, que indica el recorrido de la carretera, la situación de las baterías, además de representar esquemáticamente la orografía e hidrografía. Abarca el pueblo y puerto de Somosierra, con el reduto y baterías inmediatas y las estribaciones de la sierra próxima a la carretera.

Dimensiones 29x45cm en hojas de 46x54 cm.
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Route de Segovie á Madrid. Hacia 1810-1814



Plano topográfico que describe el camino entre Madrid y Segovia por el puerto de Guadarrama y los caminos que unen a los pueblos de las inmediaciones. Detalla los sistemas orográficos e hidrográficos y se representa los núcleos de población mediante un croquis. Los nombres aparecen en francés y español. Se realizó durante la invasión francesa por el ejército francés.

Dimensiones: 23x60 cm en hojas de 46x64 cm
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Croquis geográfico del país comprendido entre Madrid, Toledo, la orilla del Tajo hasta Estremadura y Guadalaxara. Por el coronel Dn. Pasqual Maupoey, Capitan de Maenieros. 1811



Plano itinerario realizado durante la invasión francesa con objeto de conocer las vías de comunicación. Describe esquemáticamente la red de caminos comprendida entre las carreteras de Toledo, Andalucía y Guadalajara, indicando la situación de cada pueblo y las distancias entre algunos de ellos.

Dimensiones: 27x39 cm. en hojas de 46x55 cm.
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Plan de la partie de l' Espagne située entre Madrid y Cuenca. Por Salomon de Musia, capitaine au Corps royal d' Etat Major. 1827



Plano topográfico que describe esquemáticamente la orografía y la red de comunicaciones, detallando, en algunos casos, la estructura de los pueblos mediante un croquis. Realizado durante el reinado de Fernando VII.

Dimensiones: 20x32 cm en hojas de 44x30 cm
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Plano itinerario de la provincia de Madrid con expresión de los partidos en que se halla dividida Con las radiaciones de la Capital, las de las cabezas de estos partidos y los demás caminos sueltos y trasversales. Hacia 1830.



Mapa itinerario que describe parte de la actual comunidad de Madrid (falta la zona norte y el territorio de Aranjuez), indicando las principales rutas, los límites de los partidos judiciales y de la provincia y la situación de los pueblos a lo largo de los caminos.

Dimensiones: 40x54 cm en hojas de 46x60 cm
Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército

Mapa itinerario de la provincia de Madrid. Hacia 1857.



Mapa itinerario de la provincia manuscrito sobre papel. Describe la red de comunicaciones de la provincia de Madrid, las carreteras y caminos, e incluye las líneas de ferrocarril Madrid-Guadalajara, Madrid-Aranjuez y Madrid-El Escorial, así como el proyecto de líneas entre Leganés e Illescas. Detalla la situación de las poblaciones y la distancia entre puntos. Realizado durante la Restauración de Alfonso XII.

Dimensiones: 33x30 cm en hojas de 46x36 cm

Original manuscrito en: Cartoteca del Servicio Geográfico del Ejército