



Con éste ya son ocho los premios nacionales e internacionales que han reconocido la calidad de este ambicioso plan del Gobierno regional

El Plan de Intercambiadores recibe el premio a la mejor obra pública del Colegio de Ingenieros de Caminos

- Plaza de Castilla, Príncipe Pío, Moncloa y Plaza Elíptica se han convertido en referencia internacional
- Más de 20 millones de autobuses y 2.300 millones de viajeros han pasado ya por estas infraestructuras

28,nov,10.- El ambicioso Plan de Intercambiadores de Madrid ha recibido esta semana un nuevo reconocimiento, el octavo que recibe tanto a nivel nacional como internacional, desde que el Gobierno regional concluyera su ejecución. En esta ocasión, la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos ha concedido a este plan el premio a la mejor obra pública 2010, un importante galardón por el que ha competido con otras doce importantes obras públicas.

El Plan de Intercambiadores de Madrid, desarrollado por el Consorcio de Transportes de Madrid, ha supuesto la construcción de cuatro nuevas infraestructuras en las principales entradas a Madrid, Príncipe Pío, Plaza Elíptica, Plaza de Castilla y Moncloa, que han permitido retirar de la superficie 15.500 autobuses diarios y mejorar la movilidad de más de un millón de viajeros cada día. Desde su inauguración en 2007, posteriormente complementada por la entrada en servicio del intercambiador en superficie de Plaza de Castilla y la segunda fase del de Moncloa, por estos intercambiadores han pasado más de 20 millones de autobuses y más de 2.300 millones de viajeros, unas cifras que reflejan la excelente acogida que han recibido por parte de los madrileños.



Además de esta importante mejora de la movilidad y de la calidad de vida de miles de madrileños, los intercambiadores de Madrid han consolidado a la Comunidad como referente y ejemplo a seguir a nivel mundial en materia de transporte público. Prueba de ello es que este modelo es expuesto en la mayoría de congresos de transporte que se celebran en todo el mundo y que cada año reciben alrededor de 50 visitas de delegaciones extranjeras, puesto que no existe en el mundo ninguna experiencia tan ambiciosa como la de crear un gran intercambiador en cada entrada a la ciudad.

Prestigiosos premios

Este reconocimiento internacional viene avalado por los importantes premios que ha recibido el Plan de Intercambiadores. Entre ellos se enmarca uno de los más prestigiosos a nivel mundial, el Premio a la Innovación Excepcional en Transporte Público, que conceden la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE) y la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), en el que el proyecto regional se impuso ante 26 iniciativas de distintos países.

El Plan de Intercambiadores también ha recibido el Premio Internacional a la Intermodalidad, otorgado por la UITP; el Premio a las Medidas de Seguridad contra Incendios 2009; el Premio al Mejor Proyecto Urbanístico 2009, otorgado por la revista Actualidad Económica; el Premio PRODIS 2009 en la categoría de Entidades; el Premio en la categoría Urbanística 2009 de la fundación DFA; o el Premio Intermodos 2010, otorgado por su contribución a las mejores soluciones en materia de intermodalidad.

A estos reconocimientos se suma ahora el de la Demarcación de Madrid del Colegio de Ingenieros de Caminos que ha valorado especialmente la intermodalidad, la seguridad, la accesibilidad, la integración urbanística y la innovación tecnológica. Respecto a sus características funcionales, destaca que los intercambiadores, diseñados por el Consorcio de Transportes de Madrid, sirven de punto de confluencia de todas las líneas radiales de autobuses que acceden a Madrid y se distribuyen por la ciudad a través de la red de Metro y los autobuses de la



EMT; que han reducido los tiempos de viaje y han mejorado la calidad del servicio; que han creado espacios únicos que simplifican las condiciones de transbordo y que han reducido los costes de explotación de los servicios de transporte permitiendo incrementar las frecuencias de paso.

Por otro lado, los nuevos intercambiadores se han convertido en ejemplo a seguir en materia de sostenibilidad, puesto que su diseño se ha basado en criterios de eficiencia energética. Así, entre otras medidas se ha dotado a los intercambiadores de sistemas de climatización e iluminación que reducen el consumo energético, aprovechando en la medida de lo posible la luz y la ventilación natural, entre otras iniciativas que además de contribuir a la preservación del medio ambiente suponen un mayor confort para los usuarios.