



Esperanza Aguirre visitó hoy las obras de la estación de la línea 6 de Metro, que se encuentran al 85% de ejecución

La Comunidad abrirá la nueva estación de Arganzuela-Planetario en menos de tres meses

- Beneficiará a 20.000 vecinos de Arganzuela, Delicias y Legazpi, además de los visitantes del Planetario
- La presidenta comprobó cómo los trenes de la línea 6 siguen prestando servicio a pesar de los trabajos
- La estación tendrá una decoración inspirada en el Sistema Solar

3.nov.06.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, aseguró hoy que las obras de la nueva estación de Metro de Arganzuela-Planetario se encuentran avanzadas en un 85% de su ejecución a falta de los últimos trabajos de revestimiento, por lo que en menos de tres meses podrá entrar en servicio. Además, destacó que más de 20.000 vecinos de Arganzuela, Delicias y Legazpi, además de los visitantes del Planetario de Madrid, se beneficiarán de esta nueva estación que ha supuesto una inversión de 51 millones de euros.

Aguirre acudió a las obras de la estación de Arganzuela-Planetario acompañada de la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez Herrero, donde comprobó el buen ritmo de los trabajos, teniendo en cuenta la complejidad de construir una nueva estación en una vía existente cuyos trenes siguen prestando servicio a los usuarios.

“Como hemos podido comprobar en estos momentos las obras de esta estación se encuentran al 85% de ejecución a falta de los últimos trabajos de revestimiento, por lo que en menos de 3 meses podrá entrar en servicio”, indicó la presidenta.



La nueva estación ha sido emplazada en una zona neurálgica del barrio de Arganzuela, por lo que mejorará notablemente las posibilidades de desplazamiento de sus vecinos, que habían demandado mejoras en el transporte público de la zona. Por este motivo, la Comunidad de Madrid ha querido dedicarles a ellos la estación, y para ello ha decidido dotar a la nueva infraestructura de una decoración original en homenaje a este barrio, bajo el título “Planeta Arganzuela”, y que recoge grandes paneles con representación de los distintos cuerpos celestes del Sistema Solar.

La nueva estación obedece a la gran transformación que ha sufrido esta zona en los últimos años que ha pasado de ser una zona con naves industriales y talleres a un barrio joven, moderno y atractivo ubicado en una zona estratégica de la ciudad, al que a partir de ahora se podrá acceder en pocos minutos gracias a la nueva estación de metro, hecha realidad por una inversión de 51 millones de euros por parte del Gobierno regional.

Cuatro estaciones intermedias nuevas

Esta es la primera vez que un Plan de Ampliación de Metro prevé la construcción de estaciones intermedias en líneas ya existentes, como es el caso de la visitada hoy por la presidenta regional en la línea 6, lo que ha supuesto un trabajo de gran complejidad que se ha realizado con la menor incidencia posible en el servicio.

“Así, con estas características --dijo-- hemos construido e inauguraremos próximamente las estaciones de Pinar del Rey en la línea 8, entre Colombia y Mar de Cristal; Aviación Española en la línea 10 entre Colonia Jardín y Cuatro Vientos; Rivas-Futura en la línea 9 y ésta que visitamos hoy, Plantario en la línea 6 entre las estaciones de Méndez Álvaro y Legazpi”.

Las nuevas estaciones están casi terminadas, ya que se ha realizado la tarea más compleja que ha sido la demolición del túnel en la zona de la estación, para lo que ha sido necesario construir previamente



las pantallas y losas de cajón que conforman su estructura y excavar hasta el nivel del túnel.

También se han construido ya la contrabóveda de la estación y los andenes y se han repuesto tanto la superestructura de vía como las instalaciones, entre las que se encuentran la catenaria, las comunicaciones y la señalización.

Durante su intervención, la presidenta recordó que con la mayor ampliación de Metro de la historia de la Comunidad de Madrid que acomete su Ejecutivo, se propuso llevar este medio de transporte a nuevos municipios de la región y a algunos distritos y barrios de la capital que carecían de suburbano, y cuya construcción constituía una reivindicación histórica, entre los que citó Alcobendas, San Sebastián de Reyes, Majadahonda, Coslada, San Fernando, Pozuelo o Boadilla. Y barrios madrileños como La Elipa, Villaverde, Pinar de Chamartín o Alameda de Osuna.

Finalmente, Aguirre destacó la importancia de que por primera vez en la historia de Metro de Madrid, se lleva a cabo la apertura de nuevas estaciones en líneas ya existentes, y expresó su agradecimiento a quienes “con su esfuerzo diario han convertido en realidad los proyectos y los anhelos de muchos madrileños que desean disfrutar del que es el mejor medio de transporte público del mundo, el metro de Madrid”, concluyó.