



El consejero de Transportes, Manuel Lamela, anunció hoy a la puesta en servicio de 400 metros de subterráneo a partir de este lunes

---

## El intercambiador de Príncipe Pío estrena nuevos túneles de conexión directa con la A-5

- Eliminará de la superficie 2.500 autobuses diarios y ahorrará 45.000 horas anuales
- Los túneles se abren una vez se han concluido importantes trabajos arqueológicos en la zona
- Los autobuses de La Sepulvedana se trasladarán al intercambiador de Príncipe Pío en unas semanas

**6,oct,07.-** El consejero de Transportes e Infraestructuras, Manuel Lamela, anunció hoy la puesta en servicio de los nuevos túneles de conexión directa del intercambiador de Príncipe Pío con la A-5, una vez se han concluido los trabajos arqueológicos en esta zona.

El consejero realizó una visita al nuevo intercambiador, donde comprobó la finalización de los 400 metros de subterráneo que a partir de este mismo lunes permitirán a los autobuses entrar y salir hacia la autovía de Extremadura de una manera rápida y directa. También se mejorará la operatividad de los vehículos al quedar abierta la segunda planta de esta infraestructura gracias a la nueva salida directa a la A-5.

“La apertura de estos túneles no sólo va a redundar en una mayor rapidez y un mejor servicio de los autobuses, sino que va a permitir eliminar de la superficie 2.500 autobuses diarios y por tanto va a mejorar notablemente el tráfico del entorno del Paseo de la Florida y la glorieta de San Vicente”, indicó el consejero.



Según los primeros cálculos del Consorcio Regional de Transportes, estos túneles de uso exclusivo para los autobuses supondrán un ahorro de tiempo de 45.000 horas anuales, además de aumentar la regularidad del servicio y disminuir la contaminación y los ruidos. Además de las ventajas en el ámbito de la movilidad, su construcción ha permitido liberar de la superficie un espacio de 8.000 metros cuadrados para una gran plaza con zona de encuentro y de ocio.

La Comunidad de Madrid puso en servicio el nuevo intercambiador de Príncipe Pío el pasado mes de mayo, y ya entonces se anunció que la apertura de los citados túneles se produciría en otoño cuando concluyesen los trabajos arqueológicos. “Gracias a estas obras hemos descubierto unas auténticas joyas del periodo Mioceno Medio de la época Terciaria”, explicó Lamela.

Así, esta prospección arqueológica ha permitido sacar a la luz uno de los yacimientos más importantes de este periodo, con una antigüedad de 13 millones de años, que se encuentra en un excelente estado de conservación y que es único en el área urbana de Madrid.

Además, en las inmediaciones de la Puerta de San Vicente se han descubierto restos de un asilo de lavanderas del siglo XIX y la cimentación de una torre de abastecimiento de agua del siglo XVI, motivo por el cual se decidió posponer unos meses la apertura de los túneles para garantizar la recuperación de estos hallazgos.

### **Autobuses La Sepulveda**

El nuevo intercambiador de Príncipe Pío beneficia diariamente a más de 210.000 usuarios de Metro, autobuses urbanos, interurbanos, así como de Cercanías. En concreto esta nueva infraestructura facilita el intercambio entre las líneas 6 y 10 de Metro, el ramal Ópera–Príncipe Pío, las líneas C-7 y C-10 de Cercanías RENFE, ocho líneas de autobuses urbanas y trece interurbanas.

Estas últimas dan servicio a los municipios ubicados en el corredor de la carretera de Extremadura, como Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero,



Brunete, San Martín de Valdeiglesias y Villaviciosa de Odón. Además, Lamela anunció que la Consejería de Transportes e Infraestructuras ha ofrecido a la empresa La Sepulvedana, que cubre el servicio de largo recorrido entre Madrid y Segovia, trasladar su actual terminal de autobuses del paseo de la Florida al intercambiador, y mejorar así notablemente el servicio a sus usuarios. Este traslado se empezará a producir en las próximas semanas.

## **Segundo anillo de intercambiadores**

El intercambiador de Príncipe Pío dispone de una superficie de 28.300 metros cuadrados distribuidos en dos plantas, en cada una de las cuales se han instalado 16 dársenas dispuestas alrededor de un área central de espera climatizada.

Gracias a un novedoso diseño, se ha garantizado la máxima comodidad para los viajeros, minimizando los transbordos y haciendo más confortable el tiempo de espera. Así, entre otras medidas se han ubicado zonas de embarque tipo aeropuerto frente a cada dársena y se ha facilitado la entrada de luz natural en todos los niveles del intercambiador.

“El intercambiador de Príncipe Pío es una muestra más de la apuesta decidida que hace la Comunidad de Madrid por el transporte público y por mejorar la calidad de vida de los ciudadanos”, concluyó Lamela, que recordó el compromiso electoral de Esperanza Aguirre para esta Legislatura de seguir dotando a la Región de más infraestructuras de este tipo. Así, se refirió a la creación de un segundo anillo de intercambiadores que complemente el actual y convierta a la Región de Madrid en una de las mejor comunicadas del mundo.