



El proyecto REDSUR beneficiará directamente a 1,3 millones de madrileños y afectará a 16 municipios

Aguirre anuncia 81 nuevos kilómetros de carreteras que vertebrarán el sur de la región

- Las obras, que culminarán en 2007, están presupuestadas en 272 millones de euros
- La nueva red estará formada por nueve carreteras y 15 enlaces
- Este plan supone un avance en el reequilibrio territorial y una revolución en las comunicaciones

22,ene,04.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, presentó hoy el proyecto REDSUR, la malla de carreteras que vertebrará el sur de la región y beneficiará de forma directa a más de 1,3 millones de madrileños. Las primeras obras, las de la autovía M-402, ya han comenzado en Leganés y estarán terminadas dentro de 15 meses. El conjunto de carreteras estarán finalizadas antes de 2007.

La nueva red estará formada por nueve carreteras y 15 enlaces, que añadirán un total de 81 nuevos kilómetros a la red viaria de la Comunidad de Madrid, de los cuales 39 corresponderán a autovías y autopistas. Este proyecto, presupuestado en 272 millones de euros, beneficiará a 16 municipios madrileños.

La presidenta consideró este plan de carreteras “como un paso más de enorme importancia y trascendencia para conseguir el reequilibrio territorial” en la Comunidad de Madrid, “uno de los ejes principales de los programas de gobierno” que ha materializado el PP en la región. En este sentido, Aguirre calificó este proyecto de REDSUR “como una revolución



en las comunicaciones por carretera” en el sur de la región. “El Gobierno regional quiere con REDSUR y otras iniciativas sobre infraestructuras viarias previstas adelantar soluciones a los problemas de Madrid de dentro de 10 años”, afirmó.

MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

REDSUR mejorará las comunicaciones de 1,3 millones de madrileños que viven en la región suroeste de la Comunidad de Madrid, que soporta un tránsito de vehículos muy elevado, de entre 20.000 y 60.000 cada día, y cuyas carreteras han quedado saturadas y sin posibilidades de ampliación por falta de espacio. También vertebrará una zona que actualmente dispone de accesos complicados de vehículos industriales, con enlaces obsoletos y con necesidades de remodelación profunda.

La solución presentada por la Comunidad de Madrid a estos problemas es un conjunto de carreteras de nuevo trazado, que forma una malla rectangular superpuesta a la red existente. Además, completará la remodelación de los enlaces actuales, incluyendo los de las autovías nacionales.

Asimismo, se crearán nuevas vías de comunicación rápida con la M-45 y con la carretera de los pantanos (M-501), un nuevo eje Norte-Sur en la zona desde Leganés hasta Griñón (M-407), y nuevos ejes Este-Oeste para vertebrar la red (M-410 y el desdoblamiento de la M-404).

LA PRIMERA OBRA

El primero de los trabajos de REDSUR ya ha comenzado. Se trata de una nueva autovía de cuatro carriles, la M-402, que solucionará los problemas de tráfico de Leganés con un trazado alternativo a la actual M-406, gracias al cual los vehículos evitarán el barrio de La Fortuna y los polígonos industriales. Las actuaciones se desarrollan sobre un área deprimida y entre pantallas, para aminorar el ruido de los 40.000 vehículos diarios que utilizarán esta carretera. La nueva autovía tendrá 2,5 kilómetros de longitud y la inversión prevista asciende a 20,3 millones de euros.



La mayor de las nuevas carreteras será la autovía M-410, el gran eje vertebrador del sur de la conocida como "Ciudad del Sur". El trazado unirá la N-V a la altura de Arroyomolinos con la N-IV, en Valdemoro, de forma perpendicular a la sierra y prolongándose durante 25 kilómetros, por los que se estima que circulen 12.000 vehículos al día. El presupuesto de estas obras alcanza los 55 millones de euros.

Perpendicular a esta carretera, se construirá otra de las grandes actuaciones del proyecto REDSUR, la prolongación de la autovía M-407 desde en enlace de Loranca hasta el municipio de Serranillos del Valle y la M-404. Será una autovía de cuatro carriles que con sus 12 kilómetros completará el eje vertebrador del sur y dará servicio, además, a todo el Suroeste de la Comunidad de Madrid (Moraleja de Enmedio, Humanes, Griñón, Serranillos del Valle, etc.).

Otra de las autovías será la M-404, cuya calzada será duplicada entre Serranillos del Valle y Ciempozuelos, atravesando las carreteras N-401 y N-IV. Tendrá 17 kilómetros, en los que se invertirán 30 millones de euros y por los que se prevé el tránsito de más de 15.000 vehículos cada día.

AUTOVÍAS UNIDAS

La nueva M-423, la variante de Valdemoro, unirá estas dos futuras autovías (la M-410 y la M-404) en sentido paralelo a la sierra. Por sus cinco kilómetros de longitud circularán casi 17.000 vehículos diarios y su presupuesto inicial es de diez millones de euros.

La red incluirá también la nueva M-419, una vía de dos carriles entre el polígono industrial Cobo Calleja y la M-404 en el municipio de Cubas de Sagra. Sus ocho kilómetros de longitud liberarán el tráfico de todos los polígonos industriales alrededor de Humanes y Griñón. Las obras concluirán antes del verano de 2005 y costarán ocho millones de euros.



REDSUR permitirá también que Fuenlabrada disponga de un nuevo acceso por el Sur, ya que la Comunidad reestructurará los enlaces de la carreteras M-413 y M-405 con la M-506, con lo que aumentará la fluidez de estas vías actualmente colapsadas. Además se construirá también una autovía para eliminar el tráfico de la pedanía de Perales del Río, en Getafe, y la variante suroeste de la M-307 en San Martín de la Vega, que completará la circunvalación oeste del casco urbano de la localidad.

Para completar el conjunto de la red la Comunidad creará también ocho nuevos enlaces y se remodelarán otros tres, sin contar los cuatro enlaces que correrán a cargo del Ministerio de Fomento.