



La presidenta inauguró hoy un carril bici de casi 15 kilómetros que une Arganda del Rey con Morata de Tajuña

Aguirre anuncia la creación de una red de vías ciclistas y peatonales de más de 1.400 kilómetros

- El plan, que servirá de apoyo a la candidatura olímpica de Madrid 2016, incluye la plantación de un millón de árboles
- El proyecto pretende que 500.000 madrileños usen la bicicleta en sus desplazamientos cotidianos
- La red básica se organizará en 12 ejes que conectarán las áreas con más densidad de población de la región
- Se crearán numerosos aparcamientos para bicis, muchos de ellos en intercambiadores de transporte

6, may, 07.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, presentó hoy el Plan de Vías Ciclistas y Peonales de la Comunidad de Madrid (CIMA), un ambicioso proyecto cuantificado en 120 millones de euros que permitirá a la región disponer en el año 2016 de una red de vías ciclistas y peatonales de más de 1.400 kilómetros. Y lo hizo en bicicleta, en compañía de figuras del ciclismo como Anselmo Fuerte, Miguel Perdiguero, Eleuterio Anguita, José Almagro, Pipe Gómez y Peter Rodríguez, y también del consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Mariano Zabía, y de la consejera de Infraestructuras, Elvira Rodríguez.

El objetivo de este plan, además de servir de apoyo a la candidatura olímpica de Madrid 2016, es el de crear una red de vías que permita a ciclistas y peatones desplazarse de forma segura de un punto a otro de la Comunidad sin necesidad de utilizar vehículos a motor.



Este proyecto, que se integra dentro del Plan Azul regional para mejorar la calidad del aire y luchar contra el cambio climático, pretende multiplicar por 10 en los próximos nueve años el número de ciclistas habituales en la Comunidad, al pasar de los 50.000 actuales a los 500.000 usuarios en 2016. Asimismo, el plan incluye la repoblación con más de un millón de árboles de especies autóctonas en toda la nueva infraestructura de carriles bici. Todo esto sumado supondría una reducción de Co2 cercana a las 85.000 toneladas anuales, una cantidad equivalente a los gases de efecto invernadero emitidos anualmente por 6.000 vehículos.

Nuevo carril bici en Arganda del Rey

La presidenta hizo este anuncio en la inauguración de un carril bici de casi 15 kilómetros que une el casco urbano de Arganda del Rey con la localidad de Morata de Tajuña, y que formará parte de la futura red. La Consejería de Transportes e Infraestructuras, que ha invertido más de dos millones de euros en la creación de este carril, ha dotado a esta vía ciclista de dos áreas de descanso con aparca-bicis, mesas y bancos.

La nueva vía ciclista se ha construido aprovechando un trazado ferroviario que estaba en desuso y que desde hoy, tal y como indicó la presidenta regional, conecta dos municipios con la vía verde de Tajuña.

Su trazado es respetuoso con el medio ambiente y constituye un espacio seguro para los ciclistas porque se le ha dotado de siete pasos a nivel (cinco inferiores y dos superiores) que “salvan impecablemente los cruces con las carreteras y calles”. Tiene, además, un carril de dos direcciones y tres metros de ancho y dos áreas de descanso

El protagonismo de la bicicleta

El Plan CIMA, impulsado por la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio se organiza en torno a una red básica regional de vías ciclistas formada por 12 grandes ejes que conectarán entre sí las áreas de más densidad de población. Estas redes recorrerán los territorios de la Sierra, el Este, el Sur, la zona de Guadarrama, las vegas del Jarama



y del Tajo, el Corredor del Henares, la zona del Pantano de Valmayor y los alrededores del Arroyo Culebro, entre otros. Con este proyecto la red de carriles bici de la Comunidad pasará de los 240 kilómetros actuales a tener más de 1.400 kilómetros.

Para la construcción de estos ejes de comunicación se ampliarán y acondicionarán arcenes, se recuperarán caminos tradicionales existentes en la región y se recuperarán infraestructuras ferroviarias en desuso. Además, con el objetivo de hacer compatible el uso de la bicicleta con el uso del transporte público el Plan CIMA incluye la construcción de aparcamientos de bicicletas en los principales intercambiadores de transportes, la adaptación de la normativa que afecta al peatón y a la bicicleta, y la puesta en marcha de campañas de sensibilización social.

El proyecto pretende, además, que a partir de 2016 el 2% de los desplazamientos que se realicen en la región se hagan en bicicleta. En la actualidad, sólo el 0,08% de los desplazamientos dentro de la Comunidad se llevan a cabo con este vehículo. De este modo, además de mejorar la calidad del aire y, por tanto, la calidad de vida de los madrileños, se potenciará el uso cotidiano de la bicicleta como elemento deportivo y de ocio.