



En la puesta en marcha de la tuneladora para prolongar la Línea 8 hasta el Aeropuerto antes de finalizar la Legislatura

Aguirre reta a la ministra a que explique las obras que hará en la Comunidad con los impuestos de los madrileños

- Demanda al proyecto de Cercanías de Fomento la misma celeridad que su Ejecutivo en lleva el Metro a la T4
- La ampliación de la línea 8 unirá Nuevos Ministerios con la nueva terminal en poco más de 20 minutos

4.oct.06.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, retó hoy a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, a que explique las obras que va a acometer en la región con los impuestos que recauda el Gobierno central de los madrileños. Además, demandó la misma celeridad para el proyecto del tren de Cercanías del Ministerio de Fomento, que se retrasa hasta el año 2010. La ampliación de la Línea 8 unirá Nuevos Ministerios con la nueva terminal en poco más de 20 minutos.

“Yo reto a la ministra de Fomento a que diga qué obra de infraestructura va a hacer en Madrid con el dinero del 70% del IRPF y del 65% del IVA”, afirmó Esperanza Aguirre en relación con el porcentaje de los impuestos que el Gobierno central recauda de los madrileños.

La presidenta se pronunció así durante el acto que presidió para la puesta en marcha de la tuneladora *Adelantada*, que horadará el túnel de la prolongación de la línea 8 a la Terminal 4 de Barajas, y que servirá por tanto como nexo de unión entre terminales del Aeropuerto madrileño.

La presidenta, que estuvo acompañada por la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez, explicó que el Gobierno central “no puede aducir” que la Comunidad de Madrid baja los impuestos porque no necesita nuevas infraestructuras, y precisó que reducción de



impuestos en la Comunidad está relacionado sólo con su tramo impositivo que es 30% del IRPF, mientras que “el restante 70% del impuesto de la renta que pagamos los madrileños va al Gobierno de España”, indicó Aguirre.

Además, recordó que la Comunidad de Madrid recibe el 35% del IVA que pagan los madrileños, mientras que el 65% también lo recauda el Gobierno.

Asimismo, la presidenta regional recalcó que frente a las nuevas infraestructuras que el Gobierno regional ha acometido, entre ellas, la mayor obra de ampliación del Metro de la historia, construyendo 90 kilómetros nuevos, el Gobierno que preside José Luís Rodríguez Zapatero, con el 70% del IRPF y el 65% del IVA de todos los madrileños no incluye ni una sola obra para Madrid en los presupuestos del Estado.

“Ni siquiera –señaló- las que la propia ministra de Fomento comprometió, como los carriles bus en las autovías nacionales, cuando despreció las que propuso la Comunidad, como el tren de Cercanías a Navalcarnero, la R-1 o el cierre de la M-50”.

“La ministra de Fomento --insistió la presidenta regional-- ha presupuestado los carriles-bus de la autovías para el año 2010, cuando ni estará este Gobierno ni esta ministra, esto se llama tener caradura”.

Durante su intervención, Aguirre quiso dejar claro que no está pidiendo que los porcentajes de impuestos recaudados por el Estado reviertan en función del PIB, como propone Cataluña, o en función a la población como quiere Andalucía. En cambio, recalcó que “hagan, al menos, una obra en la Comunidad que es la locomotora económica de España, la más solidaria y la que paga más impuestos”.

Infraestructuras necesarias

Aguirre también se refirió a la necesidad de dotar de transporte público a las nuevas infraestructuras aeroportuarias. Por ello, pidió el mismo



compromiso y celeridad a otras instituciones, como el Ministerio de Fomento, para prolongar el tren de Cercanías a Barajas.

En el centro financiero en 20 minutos

La llegada del suburbano a la nueva terminal permitirá que los usuarios puedan alcanzar la estación de Nuevos Ministerios, es decir, el centro financiero de la capital, en poco más de 20 minutos, sin necesidad de hacer ningún trasbordo. El aeródromo de AENA contará así con dos estaciones, la actual de Aeropuerto, que alcanza a las terminales 1 y 2, y la parada final de la nueva terminal, donde ya existe un espacio subterráneo preparado.

Metro de Madrid dará respuesta al incremento de paradas y de la demanda prevista con la puesta en marcha de 14 nuevos vagones del modelo 8.000, que se unirán a los actuales trenes y que han supuesto una inversión de 33,5 millones de euros. Así, los trenes pasarán a tener cuatro vagones en lugar de los tres actuales, con lo que se afrontará el mayor número de viajeros de la línea 8 una vez que entre en servicio el nuevo tramo a la T4 y se abra la nueva estación de Pinar del Rey, también esta legislatura.

Plazos cumplidos

Con este y con los demás proyectos de Metro, el Ejecutivo regional está demostrando que con esfuerzo y trabajo por los ciudadanos es posible que las obras cumplan sus plazos y que estén listas lo antes posible para beneficio de los madrileños.

Por último, la tuneladora puesta en marcha hoy, *Adelantada*, tendrá que excavar 1,4 kilómetros de los 2,5 totales de túnel con los que contará esta nueva prolongación y los realizará en un plazo previsto de tres meses. Esta misma tuneladora ya ha demostrado su eficacia en otros proyectos de la Comunidad, como la ampliación de la red de Metro a Villaverde, que también estará lista en primavera del próximo año.