



Con sus 12.300 metros cuadrados y 18 dársenas, la nueva terminal ofrece al viajero una mayor accesibilidad

Aguirre inaugura en Plaza de Castilla el mayor intercambiador de autobuses urbanos de Europa

- Está conectado directamente con el nuevo vestíbulo norte de la estación de Metro que también se ha renovado
- Gracias a las nuevas instalaciones cubiertas, los viajeros estarán resguardados de las inclemencias meteorológicas
- Beneficiará a 270.000 personas al conectar tres líneas de metro, 37 líneas interurbanas y 21 de la EMT

6,nov,09.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, inauguró hoy en Plaza de Castilla el intercambiador de autobuses urbanos más grande y avanzado de Europa. Un centro de transportes con 12.300 metros cuadrados de superficie y donde los viajeros estarán resguardados de las inclemencias meteorológicas gracias a la construcción de una zona de espera climatizada y aislada del tráfico, que contará además con una pequeña zona comercial que haga el intercambio más atractivo.

Aguirre, acompañada por el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y el consejero de Transportes e Infraestructuras, José Ignacio Echeverría, explicó que el nuevo intercambiador, que entrará en servicio el próximo martes, 10 de noviembre, ha supuesto una inversión de 17 millones de euros, un importante esfuerzo presupuestario para acometer una actuación necesaria y de enorme importancia pues Plaza de Castilla constituye un nudo estratégico dentro de nuestro sistema de transporte público y que hoy se convierte en un conjunto modélico por sus instalaciones modernas, cómodas y perfectamente interconectada.



“Con la puesta en servicio de esta segunda fase del intercambiador de Plaza de Castilla cumplimos otro compromiso más del programa de Gobierno para mejorar la movilidad en la Región”, explicó la presidenta, quien añadió que de esta manera “la entrada norte de la capital de España dispone ya de unas instalaciones modernas y cómodas, que sirven a los ciudadanos para que conecten con los distintos medios de transporte de nuestra ciudad y de nuestra Comunidad”.

Esta nueva infraestructura está dotada con 18 dársenas de autobús que complementan a las 30 del intercambiador subterráneo inaugurado en 2008 y cuenta además, con una comunicación directa con el nuevo vestíbulo norte de la estación de Metro que también se ha renovado.

En total, el Ejecutivo regional ha invertido 36 millones de euros en la construcción de este nuevo intercambiador en superficie y en la reforma de la estación de Metro, una doble actuación que resume a la perfección uno de los principios irrenunciables del Gobierno de Madrid: nuevos servicios y nuevas instalaciones y, en paralelo, modernizar los antiguos para que ofrezcan a los ciudadanos una mayor calidad.

La nueva terminal en superficie tiene 12.300 metros cuadrados, de los que 6.250 son cubiertos, y acogerá básicamente a los autobuses de la EMT, convirtiendo a Plaza de Castilla en la mayor estación de autobuses urbanos de Europa. “Con esta obra, hemos completado una gran infraestructura que permite conectar tres líneas de metro, 37 líneas interurbanas y 21 de la EMT, que beneficiará directamente a las 270.000 personas que diariamente pasan por ahí, atendiendo a una demanda anual de 23 millones de viajeros”, explicó Esperanza Aguirre.

Un nuevo vestíbulo de Metro

La renovación del nuevo vestíbulo norte del metro de Plaza de Castilla se ha realizado paralelamente a la construcción del intercambiador en superficie y ha supuesto al inversión de 19 millones de euros para mejorar unas instalaciones que utilizan a diario unos 140.000 viajeros y donde confluyen las líneas 1, 9 y 10 de metro. Estos trabajos se incluyen en el proceso de modernización y mejora de algunas de las estaciones más



importantes de la red, como Plaza de Castilla, Pacífico, Carpetana, Sáinz de Baranda, Ópera y Argüelles.

La obra realizada en Plaza de Castilla ha consistido en la reforma integral de dos vestíbulos y la construcción de dos nuevos que sumarán un total de 1.400 metros cuadrados, frente a los 210 metros cuadrados existentes antes de la reforma. El principal, con más de mil metros cuadrados, será diez veces superior al antiguo, mientras que el segundo vestíbulo, que tendrá 300 metros cuadrados, será tres veces mayor que el anterior.

Gracias a esta remodelación, Plaza de Castilla se ha convertido en una estación cien por cien accesible. Con este objetivo se han instalado diez nuevos ascensores –dos de ellos en oblicuo o rampa-, cuatro pasillos rodantes y 17 nuevas escaleras mecánicas, que se suman a las 14 ya existentes. También se han reformado los sistemas de iluminación y los revestimientos de las paredes y techos.

Una exposición para conocer nuestro transporte

Desde hoy y hasta el lunes, 9 de noviembre, todos los madrileños que lo deseen podrán visitar las nuevas instalaciones y hacer un recorrido por la exposición “De ayer a mañana”, una muestra donde el visitante podrá recorrer la historia de nuestro transporte público, a través de sus vehículos, desde los carros de postas hasta los transportes más modernos.

Además, se han organizado cinco rutas en las que van a participar cuatro autobuses, dos antiguos y dos modernos y en las que escolares de los centros de Nuestra Señora de la Consolación y Sagrados Corazones de Madrid, así como hijos de empleados de la EMT, de los operadores y del intercambiador, y público en general podrán recorrer Madrid subidos en alguno de estos vehículos que forman parte del ayer y hoy de nuestro transportes.

El viernes y el sábado se ha organizado la ruta para los colegios y los hijos de los empleados de transportes. El lunes será el día para que los



madrileños que lo deseen puedan disfrutar de esa ruta de casi 20 kilómetros que entre otros enclaves recorrerá el Palacio Real o la Catedral de La Almudena y que saldrá a las 10 de la mañana desde Plaza de Castilla.