



Beneficiará al día a más de 210.000 usuarios de tres líneas de Metro, dos de Cercanías, 8 de autobuses urbanos y 13 de interurbanos

Aguirre abre el segundo de los cuatro intercambiadores, el de Príncipe Pío, para acceder a Madrid desde la A-5

- Dispone de 28.300 metros cuadrados en dos plantas, en las que se han dispuesto 32 dársenas
- Eliminará de la superficie diariamente 2.500 autobuses del entorno del Paseo de la Florida
- Recupera un espacio peatonal de 8.000 metros cuadrados para el disfrute de vecinos y transeúntes
- Las instalaciones están adaptadas a personas con movilidad reducida y con problemas de visión

8, may, 07.- La presidenta de la Comunidad de Madrid, Esperanza Aguirre, inauguró hoy el nuevo intercambiador de transportes de Príncipe Pío para acceder a Madrid desde la A-5, que beneficiará diariamente a más de 210.000 usuarios de diferentes medios de transporte público urbano e interurbano, y permitirá eliminar de la superficie la circulación de 2.500 autobuses diarios, una vez que esté totalmente en funcionamiento.

La apertura de este intercambiador, según explicó Aguirre, se suma al de la Plaza Elíptica, el pasado 13 de abril, por lo que ya están en funcionamiento dos de las cuatro infraestructuras de estas características que el Gobierno regional había previsto construir en esta legislatura. Así, cuando finalicen las obras en Moncloa y Plaza de Castilla, un millón de viajeros se beneficiarán de sus ventajas.

“Y seguiremos con más proyectos para hacer Madrid una de las regiones mejor comunicadas”, indicó la presidenta, y añadió que ya se



está trabajando para que “en un futuro cercano, Madrid cuente con un segundo anillo de intercambiadores en el área metropolitana para completar al que ahora está en marcha”. Aguirre estuvo acompañada en el acto por el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, y la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez.

Conexión directa con la A-5

La puesta en servicio del intercambiador de Príncipe Pío se realizará de forma paulatina, con la transmisión hoy de las informaciones a los usuarios y Ayuntamientos, y a partir del viernes, con la entrada de tres líneas de autobús concretas: dos interurbanas procedentes de Móstoles y Parque Coimbra y la línea 33 de la EMT. Asimismo, los túneles de conexión directa con la A-5 estarán a pleno rendimiento tras el verano, una vez concluidos los trabajos arqueológicos de esta zona.

Con esta nueva infraestructura, la Comunidad de Madrid facilita el intercambio entre las líneas 6 y 10 de Metro de Madrid, el ramal Ópera – Príncipe Pío, las líneas C-7 y C-10 de Cercanías RENFE, ocho líneas de autobuses urbanas y trece interurbanas. Éstas últimas dan servicio a los municipios ubicados en el corredor de la carretera de Extremadura, como Alcorcón, Móstoles, Navalcarnero, Brunete, San Martín de Valdeiglesias y Villaviciosa de Odón, por lo que atienden a una población de 450.000 habitantes.

Hallazgos arqueológicos

Aguirre destacó que las obras de construcción del nuevo intercambiador han incluido una prospección arqueológica que ha permitido sacar a la luz uno de los yacimientos más importantes del periodo del Mioceno Medio de la época Terciaria, con una antigüedad de 13 millones de años, que se encuentra en un excelente estado de conservación y es único en el área urbana de Madrid.

Además, en la zona en la que se están excavando los túneles de conexión con la carretera de Extremadura, en las inmediaciones de la Puerta de San Vicente, se han descubierto restos de un asilo de



lavanderas del siglo XIX y la cimentación de una torre de abastecimiento de agua del siglo XVI, motivo por el cual se ha decidido posponer unos meses la apertura de los túneles para garantizar la recuperación de estos hallazgos.

Amplia plaza de ocio

Junto a los usuarios del transporte público, el nuevo intercambiador beneficiará directamente a los vecinos del entorno del Paseo de la Florida al eliminar de la superficie gran parte del tráfico que actualmente circula por la Glorieta de San Vicente y liberar un espacio de 8.000 metros cuadrados en superficie, creando una amplia plaza de ocio con espacio reservado para las bicicletas que mejorarán la calidad de vida de los madrileños.

Con este objetivo, las obras de construcción del intercambiador se han complementado con la construcción de 400 metros de túneles que permitirán una conexión subterránea directa con la A-5.

Confort y accesibilidad

La jefa del Ejecutivo madrileño detalló que el nuevo intercambiador dispone de una superficie de 28.300 metros cuadrados distribuidos en dos plantas, en cada una de las cuales se han instalado 16 dársenas dispuestas alrededor de un área central de espera climatizada. En este sentido, Aguirre destacó que el diseño del nuevo intercambiador se ha realizado con el objetivo de garantizar la máxima comodidad posible para los viajeros, minimizando los transbordos y haciendo más confortable el tiempo de espera. Así, entre otras medidas se han ubicado zonas de embarque tipo aeropuerto frente a cada dársena y se ha facilitado la entrada de luz natural en todos los niveles del intercambiador.

Accesible a todos los usuarios

Además, las instalaciones están adaptadas para personas con movilidad reducida y a quienes padecen algún tipo de discapacidad sensorial. De



esta forma, se han instalado caminos guiados para invidentes, ascensores y escaleras mecánicas en todos los recorridos posibles, información en Braille en cada dársena. Al respecto, Aguirre destacó el importante papel que las nuevas tecnologías han jugado en el diseño de estas instalaciones, que garantizan las máximas medidas de confort y seguridad.

La construcción de esta nueva infraestructura se enmarca dentro de un Plan que están realizando conjuntamente la Comunidad de Madrid y el Ayuntamiento de la capital para construir un gran intercambiador en cada entrada de la ciudad, una iniciativa sin precedentes a nivel internacional.

En total, estos nuevos intercambiadores, que cuentan con un presupuesto de 285 millones de euros, pondrán a disposición de los ciudadanos 175.000 metros cuadrados construidos, 3,5 kilómetros de túnel de uso exclusivo para autobuses y 135 nuevos dársenas, que mejorarán la movilidad de más de un millón de personas al día.