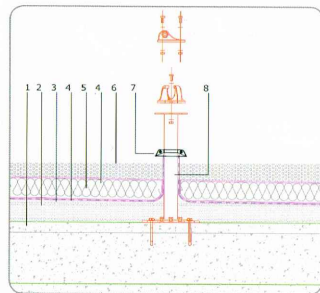


NOTA:

TODO EL PERÍMETRO DE LA CUBIERTA DEL NUEVO EDIFICIO DE PRIMARIA LLEVARÁ UNA LÍNEA DE VIDA MEDIANTE ANCLAJES Y CABLES DE SEGURIDAD DE LA MARCA IGENA SEGURIDAD, ADOPTANDÓSE LA SOLUCIÓN PARA CUBIERTAS INVERTIDAS.

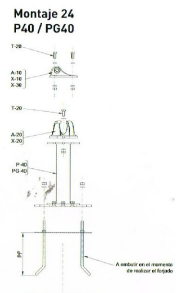
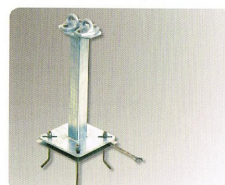
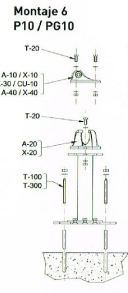
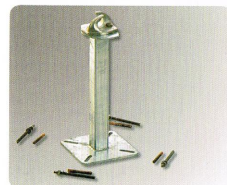
LA ESTRUCTURA DE LAS CUBIERTAS INVERTIDAS (FORJADO DE HORMIGÓN + MORTERO DE PENDIENTE + IMPERMEABILIZANTES + AISLANTES + GRAVA/LOSAS) LAS HACE RESISTENTES CONTRA RIESGO DE CAIDA POR TRASPASO DE LA CUBIERTA, CON LO QUE EL RIESGO PRINCIPAL ESTÁ EN UNA POSIBLE CAIDA POR PERÍMETRO. SON CUBIERTAS DE ESCASA O NULA PENDIENTE.

LA SOLUCIÓN DE ANCLAJE PASA POR UNA FIJACIÓN DIRECTA AL FORJADO DE HORMIGÓN, YA SEA EN FASE DE EJECUCIÓN DEL MISMO MEDIANTE POSTES P-40/PG-40/EMBUTIDOS, O POSTERIORMENTE MEDIANTE POSTES P-10/PG-10 FIJADOS MEDIANTE TACOS QUÍMICOS. EN AMBOS CASOS HABRÁ QUE IMPERMEABILIZAR EL ENCUENTRO DEL POSTE CON LAS TELAS Y EL AISLANTE. SE RECOMIENDA EL USO DE TEJADILLOS E-30.

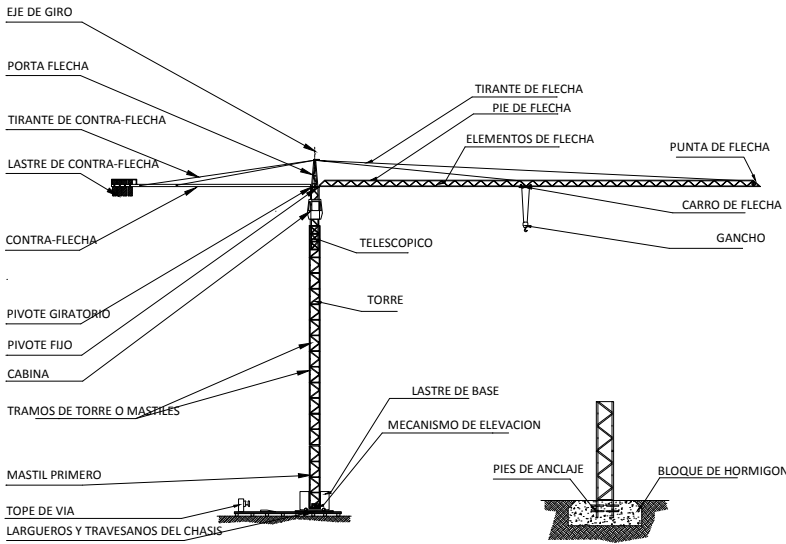


LEYENDA DE MONTAJE

1. FORJADO DE HORMIGÓN
2. HORMIGÓN CELULAR PARA FORMACIÓN DE PENDIENTES
3. MEMBRANA IMPERMEABLE DE CAUCHO EPDM
4. LÁMINA GEOTEXTIL
5. AISLANTE DE POLIESTIRENO e=80mm
6. GRAVAS NEGROS
7. TEJADILLO REF. E-30 DE IMPERMEABILIZACIÓN DE POSTE CON MEMBRANA
8. POSTE REF. P-10/PG-10 PARA FIJACIÓN DE ANCLAJES DEL LÍNEA DE VIDA ANCLADO A FORJADO CON 4 TACOS INOX M12



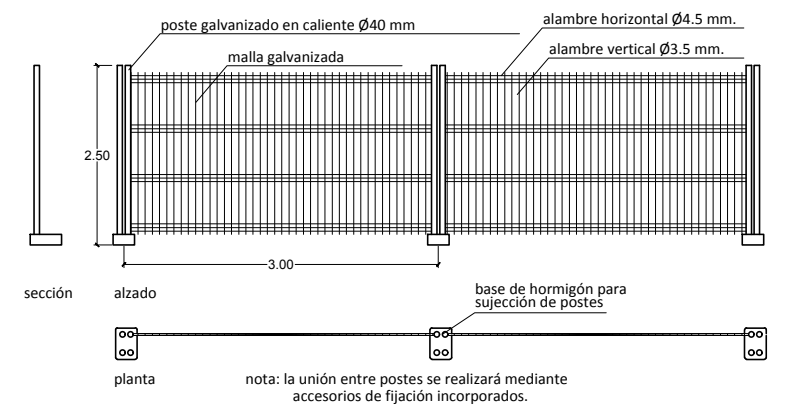
DETALLE DE GRUA



NOTAS A TENER EN CUENTA:

- PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN ESTABILIDAD Y CARGAS: LAS GRUAS NO SE CARGARAN CON PESOS SUPERIORES A LA MAXIMA CARGA UTIL.
- LAS GRUAS SE MONTARAN CONVENIENTEMENTE PARA QUE QUEDE GARANTIZADA SU ESTABILIDAD, MEDIANTE FIJACION SOLIDA Y FIRME AL SUELO.
- PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN TIROS OBLICUOS Y DESPLAZAMIENTOS: NO SE REALIZARAN TIROS OBLICUOS DE LAS CARGAS.
- SE EMPLEARAN MEDIOS ADECUADOS PARA EVITAR DESPRENDIMIENTOS.
- EN LA INSTALACION DE GRUAS AL LADO DE TALUDES, ZANJAS O EXCAVACIONES DE PROFUNDIDAD MENOR A 1'00 METRO, SE REALIZARA UNA BUENA CONSOLIDACION DEL TERRENO.
- EN LA INSTALACION DE GRUAS AL LADO DE TALUDES, ZANJAS O EXCAVACIONES, SI LA PROFUNDIDAD ES MAYOR DE 1'00 METRO, ADEMAS DE REALIZAR UNA BUENA CONSOLIDACION DEL TERRENO, SE APUNTALARA CONVENIENTEMENTE.

DETALLE DE VALLADO PERIMETRAL



LEYENDA

- prohibido aparcar
- uso obligatorio de casco
- prohibido el paso a toda persona ajena a la obra
- stop

Comunidad de Madrid
Dirección General de Infraestructuras y Servicios
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN E INVESTIGACIÓN

Comunidad de Madrid
PROYECTO BÁSICO Y DE EJECUCIÓN DE AMPLIACIÓN DEL
CEIP ALFREDO DI STÉFANO, 20 AULAS DE PRIMARIA, 1
AULA ESPECIFICA, 1 AULA POLIVALENTE, 6 AULAS DE
DESDOUBLE Y PISTA DEPORTIVA

SITUACION
CALLE FÉLIX CANDELA Nº 24, VALDEBEBAS (MADRID)

PLANO

SEGURIDAD Y SALUD.
GRUAS

PROPIEDAD
D.G. Infraestructuras y Servicios de la
Consejería de Educación e Investigación
c/ Santa Hortensia, 30. 28002. Madrid

AUTOR DEL PROYECTO:
Martín Collantes Saucá
Manuel Lamet Gil

4 REAL_OFICINA TÉCNICA ARQUITECTURA E INGENIERÍA

58SS01

ESCALA
DINA2 1/400

FECHA
REVISION_04
enero 2018
mayo 2018