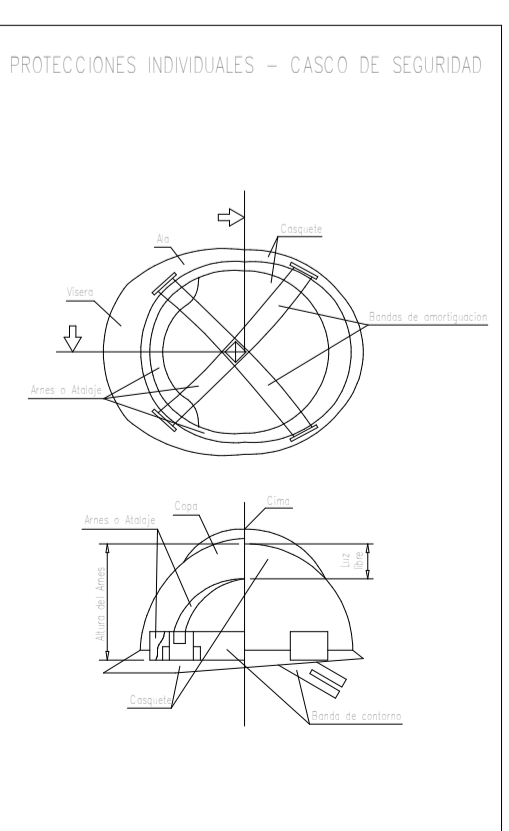
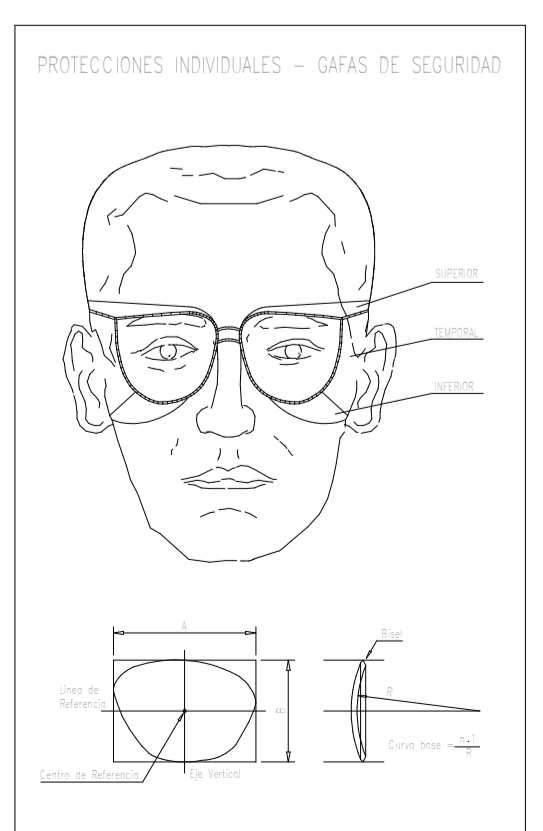
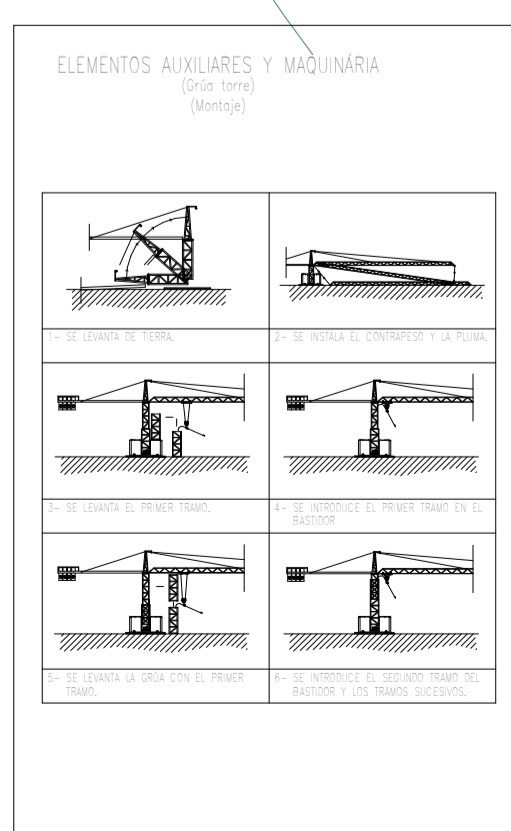
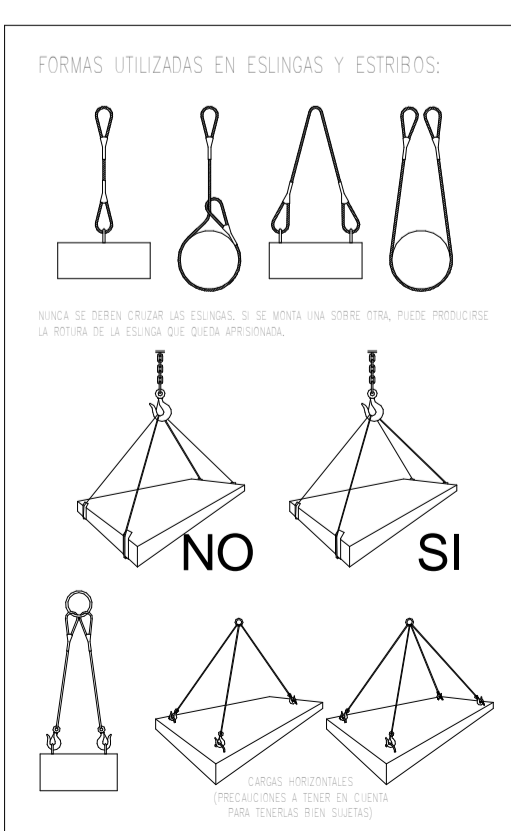
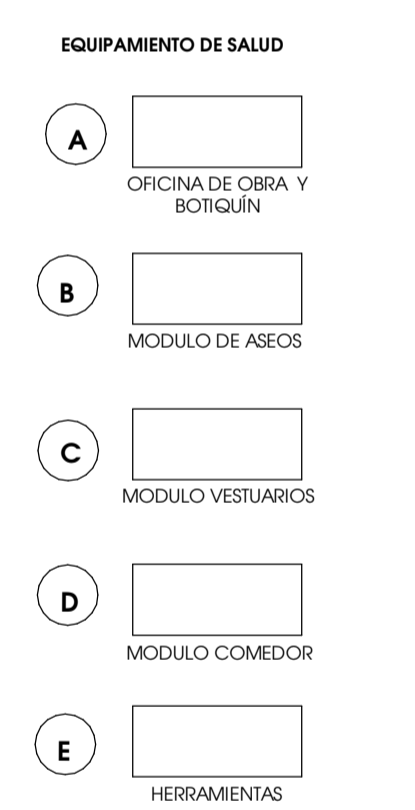
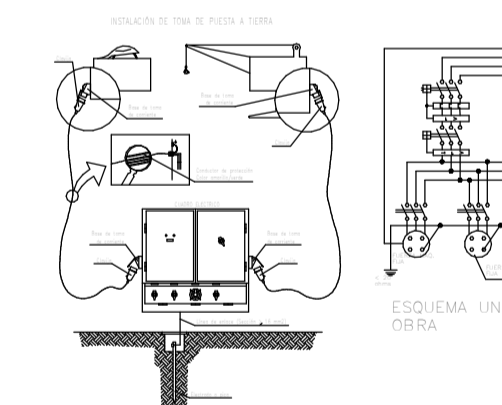
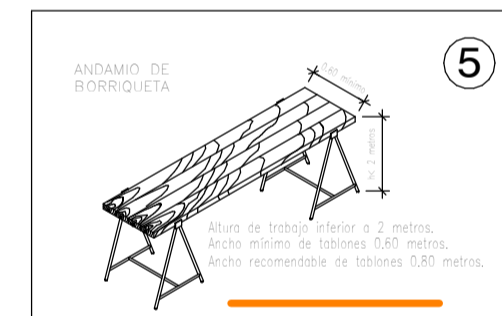
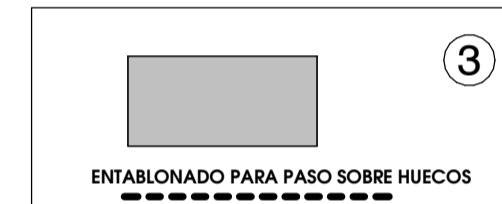
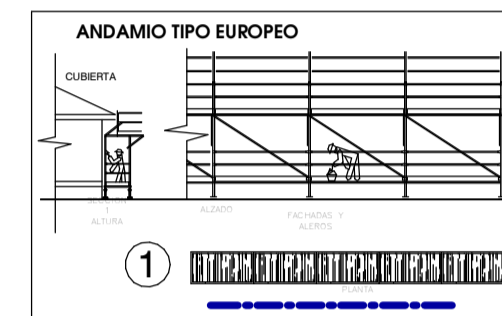
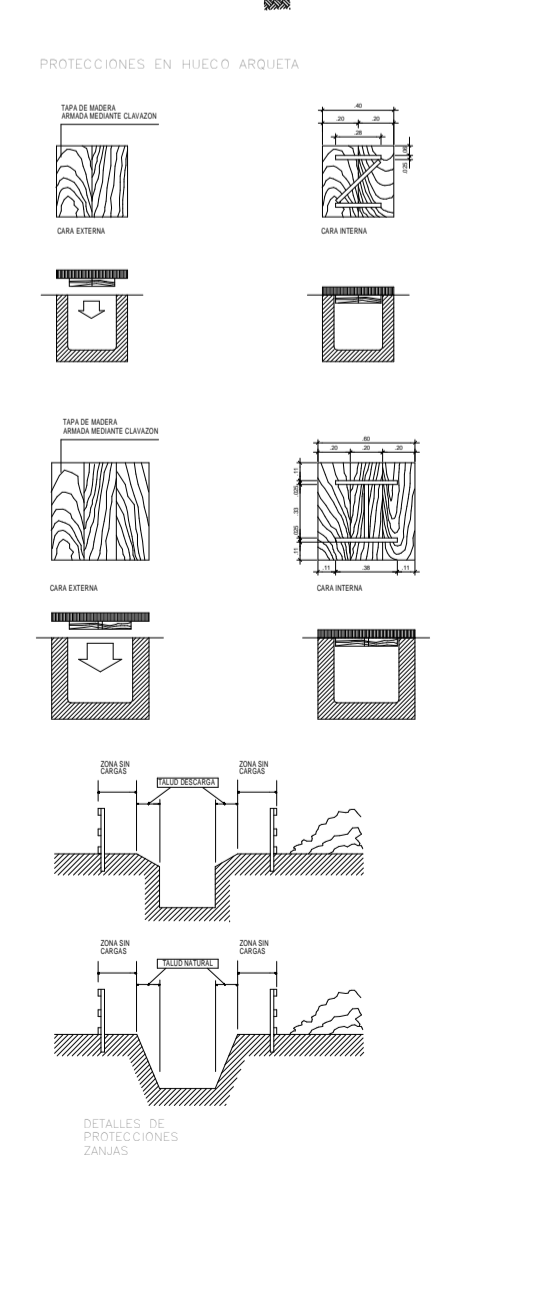
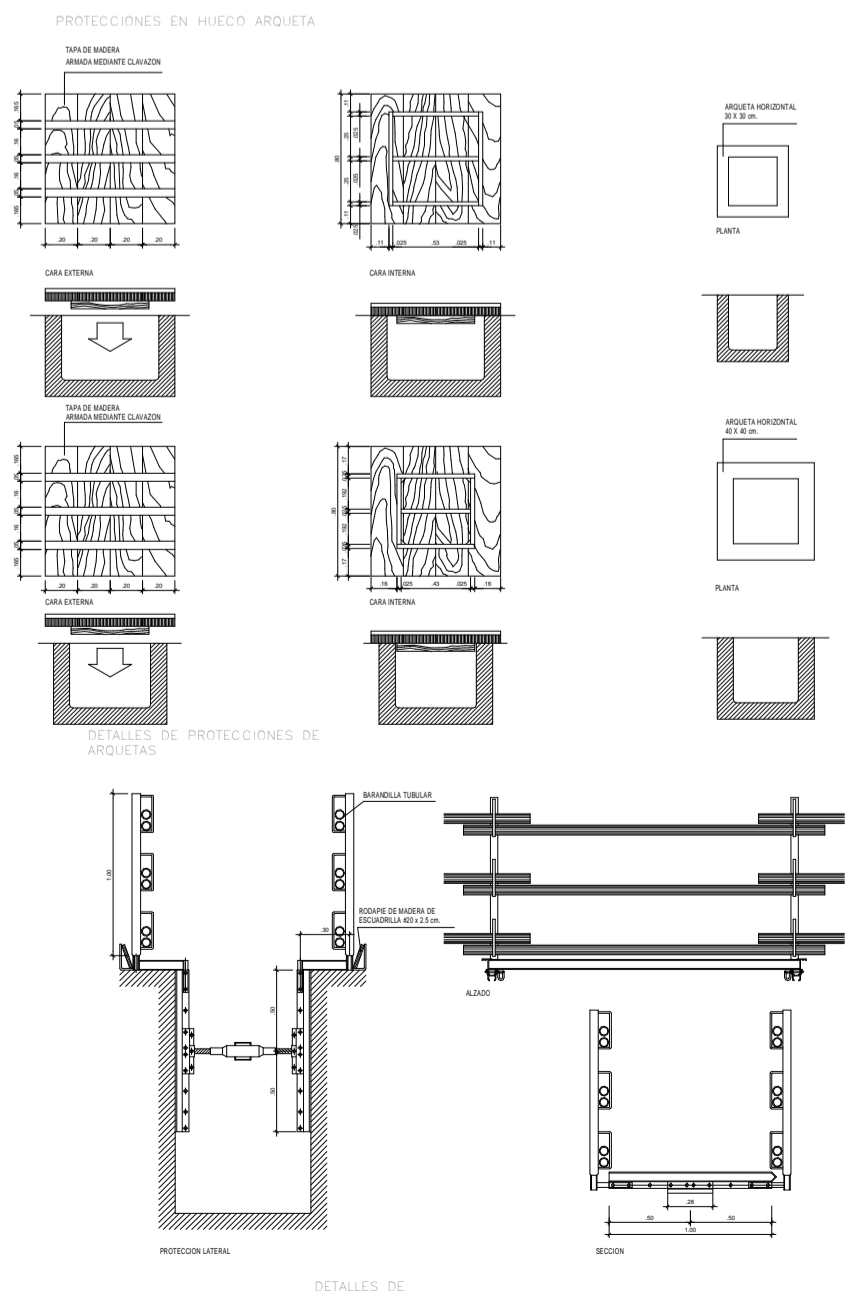


- NORMAS BÁSICAS DE SEGURIDAD Y PROTECCIONES COLECTIVAS:**
- Las grúas torre, se ubicarán en el lugar señalado en los planos que completan el Estudio de Seguridad y Salud.
  - Las vías de las grúas a instalar en esta obra, cumplirán las condiciones de seguridad citadas en el Estudio de Seguridad y Salud.
  - Las grúas torre a montar en esta obra, estarán dotadas de un lettero en lugar visible, en el que se fije claramente la carga máxima en punto.
  - Las grúas torre a utilizar con esta obra, estarán dotadas de la escalera de ascensión a la corona, protegida con anillos de seguridad para disminuir el riesgo de caídas.
  - **Seguridad a lo largo de la escalera interior de la torre.**
  - Las grúas torre a utilizar en esta obra, estarán dotadas de cable fijador para anclar los cinturones de seguridad a todo lo largo de la pluma, desde los contra pesos a la punta.
  - Los cables de sustentación de cargas que presenten un 10% de hilos rotos, serán sustituidos de inmediato, dando cuenta de ello al Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de la obra.
  - Las grúas torre a utilizar en esta obra, estarán dotadas de ganchos de acero normalizados dotados con pestillo de seguridad.
  - Se prohibirá en esta obra, la suspensión o transporte aéreo de personas mediante el gancho de la grúa torre.
  - En presencia de tormenta, se paralizarán los trabajos con la grúa torre, dejándose fuera de servicio en vetea hasta pasado el riesgo de agresión eléctrica.
  - Al finalizar cualquier periodo de trabajo (mañana, tarde, fin de semana), se realizarán en la grúa torre las siguientes maniobras:
    - 1ª Izar el gancho libre de cargas o tope junto al mástil.
    - 2ª Dejar la pluma en posición "vetea".
    - 3ª Poner los mandos a cero.
    - 4ª Apagar las seccionadoras del mando eléctrico de la máquina (desconectar la energía eléctrica). Esta maniobra implica la desconexión previa del suministro eléctrico de la grúa en el cuadro general de la obra.
  - Se paralizarán los trabajos con la grúa torre en esta obra, por criterios de seguridad, cuando las labores deban realizarse bajo (vientos) de vientos fuertes o superiores a 60 km/h.
  - El cableado de alimentación eléctrica de la grúa torre se realizará enterrándolo a un mínimo de 40 cm. de profundidad, el recorrido siempre permanecerá señalizado. Los pasos de zona con tránsito de vehículos se protegerán mediante una cubrición base de tablones encajados en el pavimento.
  - Las grúas torre a instalar en esta obra, estarán dotadas de mecanismos limitadores de carga (para el gancho) y de desplazamiento de carga (para la pluma), en prevención del riesgo de vuelco.
  - Los guistas de esta obra siempre llevarán puesto un cinturón de seguridad clase C que amarrarán al punto sólido y seguro.
  - Se prohibirá expresamente para prevenir el riesgo de caídas de los guistas, que trabajen sentados en los bordes de los forjados o encaramándose sobre la estructura de la grúa.
  - El instalador de la grúa emitirá certificado de puesta en marcha de la misma en la que se garantice su correcto montaje y funcionamiento.
  - Las grúas cumplirán la normativa emanada de la Instrucción Técnica Complementaria del Reglamento de Aparatos Elevadores E.O. 17/88.
  - Las grúas torre a instalar en esta obra, se montarán siguiendo expresamente todas las maniobras que el fabricante dé, sin omitir ni cambiar las medidas auxiliares o de seguridad recomendadas.
  - A los maquinistas que deban manejar grúas torre en esta obra, se les comunicará por escrito la siguiente normativa de actuación: del recibí se dará cuenta al Coordinador de Seguridad y Salud durante la ejecución de obra.



SEÑALES DE OBLIGACIÓN (1)				
SEÑALIZADOR DE LA SEÑAL	BLANCO	ROJO	VERDE	SEÑAL DE SEGURIDAD
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LOS OJOS	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LOS OJOS
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA CABEZA	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA CABEZA
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DEL OÍDO	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DEL OÍDO
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA VISTA	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LA VISTA
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LAS MANOS	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LAS MANOS
PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LOS PIES	BLANCO	ROJO	VERDE	PROTECCIÓN OBLIGATORIA DE LOS PIES

SEÑALES DE SEGURIDAD (UNE 81.501)				
SEÑALIZADOR DE LA SEÑAL	BLANCO	ROJO	VERDE	SEÑAL DE SEGURIDAD
PROHIBIDO FUMAR	BLANCO	ROJO	VERDE	PROHIBIDO FUMAR
PROHIBIDO PASAR CON AGUA	BLANCO	ROJO	VERDE	PROHIBIDO PASAR CON AGUA
PROHIBIDO PASAR CON AGUA	BLANCO	ROJO	VERDE	PROHIBIDO PASAR CON AGUA
AGUA NO POTABLE	BLANCO	ROJO	VERDE	AGUA NO POTABLE
PROHIBIDO PASAR A LOS PEATONES	BLANCO	ROJO	VERDE	PROHIBIDO PASAR A LOS PEATONES



**Dirección General de Infraestructuras y Servicios**  
CONSEJERÍA DE EDUCACIÓN, JUVENTUD Y DEPORTE

**Comunidad de Madrid**

SEGURIDAD Y SALUD

**6 aulas ESO**

**IES PROFESOR JULIO PEREZ**

SITUACION  
Avda de Levante 141. 28520 Rivas Vaciamadrid. Madrid

PLANO

**PLANTA BAJA. Seguridad y Elementos**

PROPIEDAD  
D.G. Infraestructuras y Servicios de la  
Consejería de Educación, Juventud y  
Deporte  
c/ Santa Hortensia, 30. 28002.  
Madrid  
ARQUITECTO  
Patricia Esteve García

ESCALA  
DINA1  
FECHA  
ABRIL 2017  
REVISADO

**SS02**