

ÍNDICE

1	ANTECEDENTES	1
2	DOCUMENTACIÓN EXISTENTE	2
3	ORDEN DE ESTUDIO	2

ANEXO 1. PLANOS DEL TABLERO DE LA ESTRUCTURA. MAYO DE 1977

1 ANTECEDENTES

En el verano de 2012, un incendio forestal arrasó la vegetación de la zona en la margen derecha del río. Desde entonces, en el puente se han sucedido varios accidentes sin precedente desde su construcción, en 1977.



Figura1. Accidente 15/02/2016



Figura2. Accidente 05/02/2015

Se atribuyen estos accidentes a un aumento de las velocidades de viento sobre el

tablero causado por la baja rugosidad del terreno tras el incendio. La baja rugosidad genera un aumento más rápido de la velocidad del viento con la altura.

Desde la construcción del puente ha habido numerosos cambios de normativa. En el caso de los sistemas de contención de vehículos, la normativa ha sufrido cambios muy importantes, que dejan obsoletos los sistemas que se empleaban en puentes de hace 30-40 años y que se han mantenido vigentes hasta 2008 en muchos casos.

Por todo ello, la Dirección General de Carreteras e Infraestructuras de la Comunidad de Madrid plantea la adecuación de los sistemas de contención del puente a lo exigido por la normativa actual, OC 35/2014. Para aumentar la seguridad vial en este tramo, se plantea instalar unas nuevas barreras de contención y unas pantallas antiviento a ambos lados de la calzada

Javier León, Antonio Romero y Elena Santacruz de FHECOR ■ Ingenieros Consultores, realizaron una vista a la estructura objeto de estudio el 16 de febrero de 2016 para comprobar los sistemas de contención existentes y los daños producidos por de los accidentes y realizar un reportaje fotográfico de cada uno de ellos.

Durante la visita realizada se pudo comprobar que actualmente el sistema de contención está constituido por biondas situadas entre la calzada y la acera.

A continuación se muestra un croquis con la situación de la estructura objeto del presente proyecto:

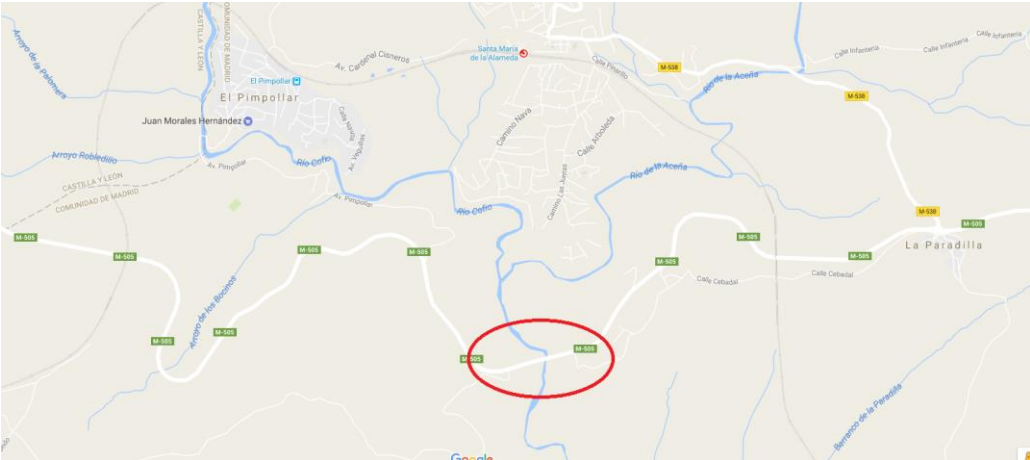


Figura3. Localización de la estructura



Figura4. Localización de la estructura

2 DOCUMENTACIÓN EXISTENTE

El proyecto original del proyecto de Construcción de la estructura figura en el archivo general del Ministerio de Fomento, habiéndose recabado para la realización del presente estudio los datos que figuran en el anexo 1 y que se han considerado como base para el estudio del mismo.

- ANEXO 1. PLANOS DEL TABLERO DE LA ESTRUCTURA. MAYO DE 1977.

Además se ha utilizado como referencia el proyecto previo de “Mejora de la seguridad vial en la Carretera M-505 entre los p.k. 43+100 y 43+400. Estructura sobre el río Cofio” de Marzo de 2015 y realizado por la empresa IPES.

Este proyecto preveía la disposición de nuevos pretiles pero hubo que hacer uno nuevo al no prever la disposición de pantallas antiviento.

3 ORDEN DE ESTUDIO

Se adjunta la Orden de Estudio del proyecto.



ORDEN DE ESTUDIO

CLAVE: 1-SV-554

TÍTULO: PROYECTO DE INSTALACIÓN DE PANTALLAS ANTIVIENTO Y SISTEMAS DE CONTENCIÓN DE VEHÍCULOS EN EL PUENTE SOBRE EL RÍO COFIO, EN LA CARRETERA M-505. P.K. 43+100 AL 43+400".

PROGRAMA: CONSERVACIÓN

ACTUACIÓN: Mejora de los sistemas de contención, pantallas anti viento y renovación del firme.

CARRETERA: M-505

LÍNEA DE INVERSIÓN: 60/M

OBRAS A PROYECTAR: Actualización de los sistemas de contención de vehículos. Instalación de pantallas anti viento. Impermeabilización del tablero y renovación de las capas de firme y de las juntas.

EXPROPIACIONES: NO

PRESUPUESTO (con I.V.A.): 1.200.000,00 €

AÑO: 2.017 PROGRAMA: 453-A

Si el presupuesto fuera rebasado se pedirá una nueva Orden de Estudio

MADRID 27 de Marzo de 2017

EL DIRECTOR GENERAL DE
CARRETERAS E INFRAESTRUCTURAS


D. José Trigueros Rodrigo

ANEXO 1. PLANOS DEL TABLERO DE LA ESTRUCTURA.

MAYO DE 1977

