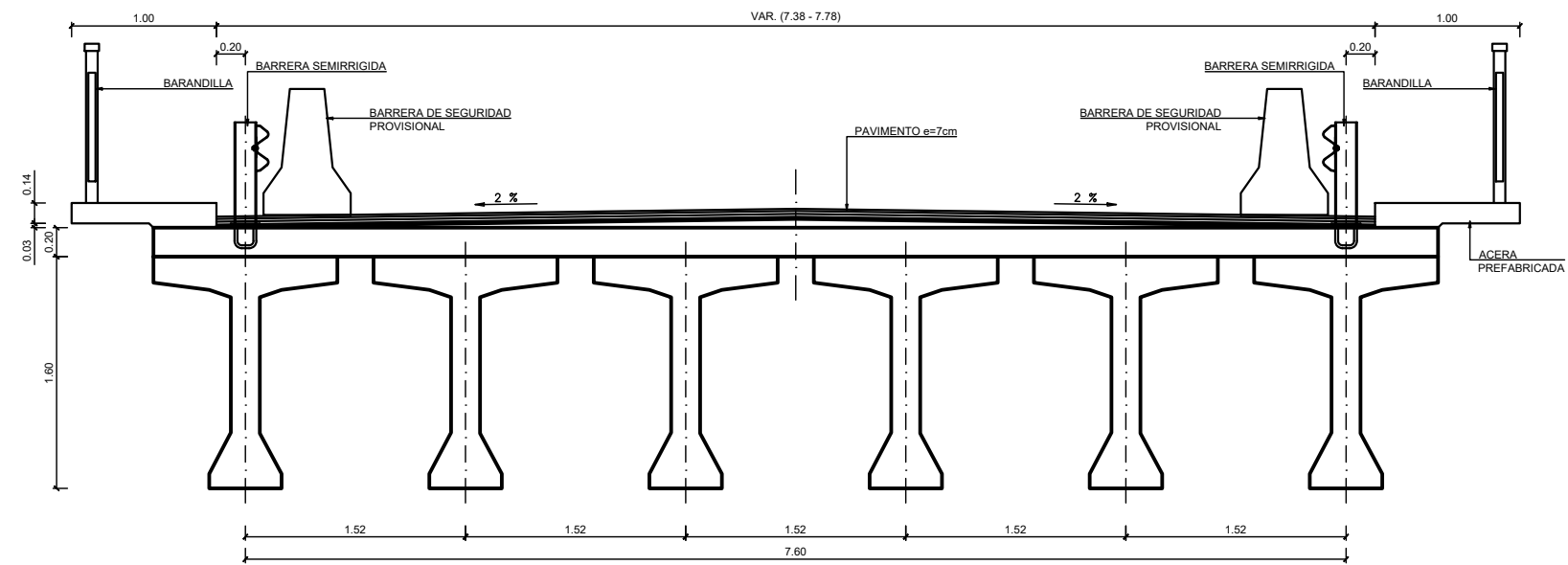


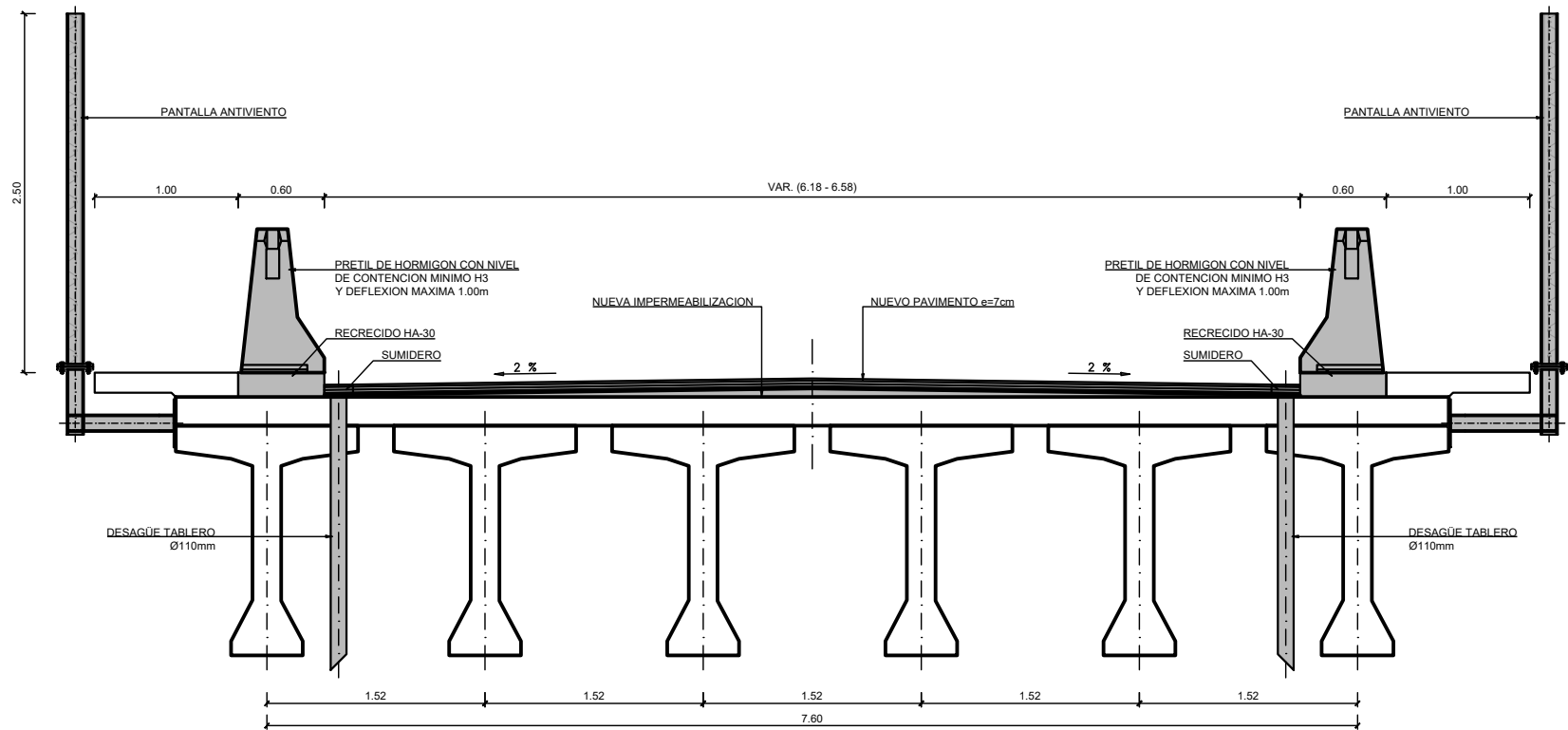
ÍNDICE DE PLANOS	
1	PLANO DE SITUACIÓN Y CONJUNTO
2	PLANTA GENERAL
3	SECCIONES TIPO
4.1	PLANTA DE SEÑALIZACIÓN (I)
4.2	PLANTA DE SEÑALIZACIÓN (II)
5	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL Y VERTICAL
6.1	FASES DE CONSTRUCCIÓN (I)
6.2	FASES DE CONSTRUCCIÓN (II)
6.3	FASES DE CONSTRUCCIÓN (III)
6.4	FASES DE CONSTRUCCIÓN (IV)
6.5	FASES DE CONSTRUCCIÓN (V)
7.1	PANTALLA ANTIVIENTO, RECRECIDO HORMIGÓN Y JUNTA DILATACIÓN (I)
7.2	PANTALLA ANTIVIENTO, RECRECIDO HORMIGÓN Y JUNTA DILATACIÓN (II)
7.3	PANTALLA ANTIVIENTO, RECRECIDO HORMIGÓN Y JUNTA DILATACIÓN (III)



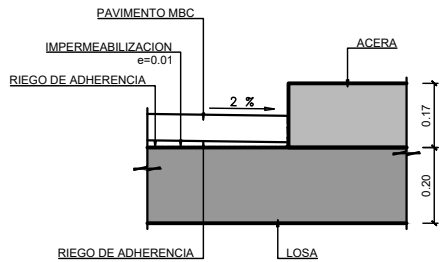
SECCIÓN. ESTADO ACTUAL
ESCALA 1:0.250000
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



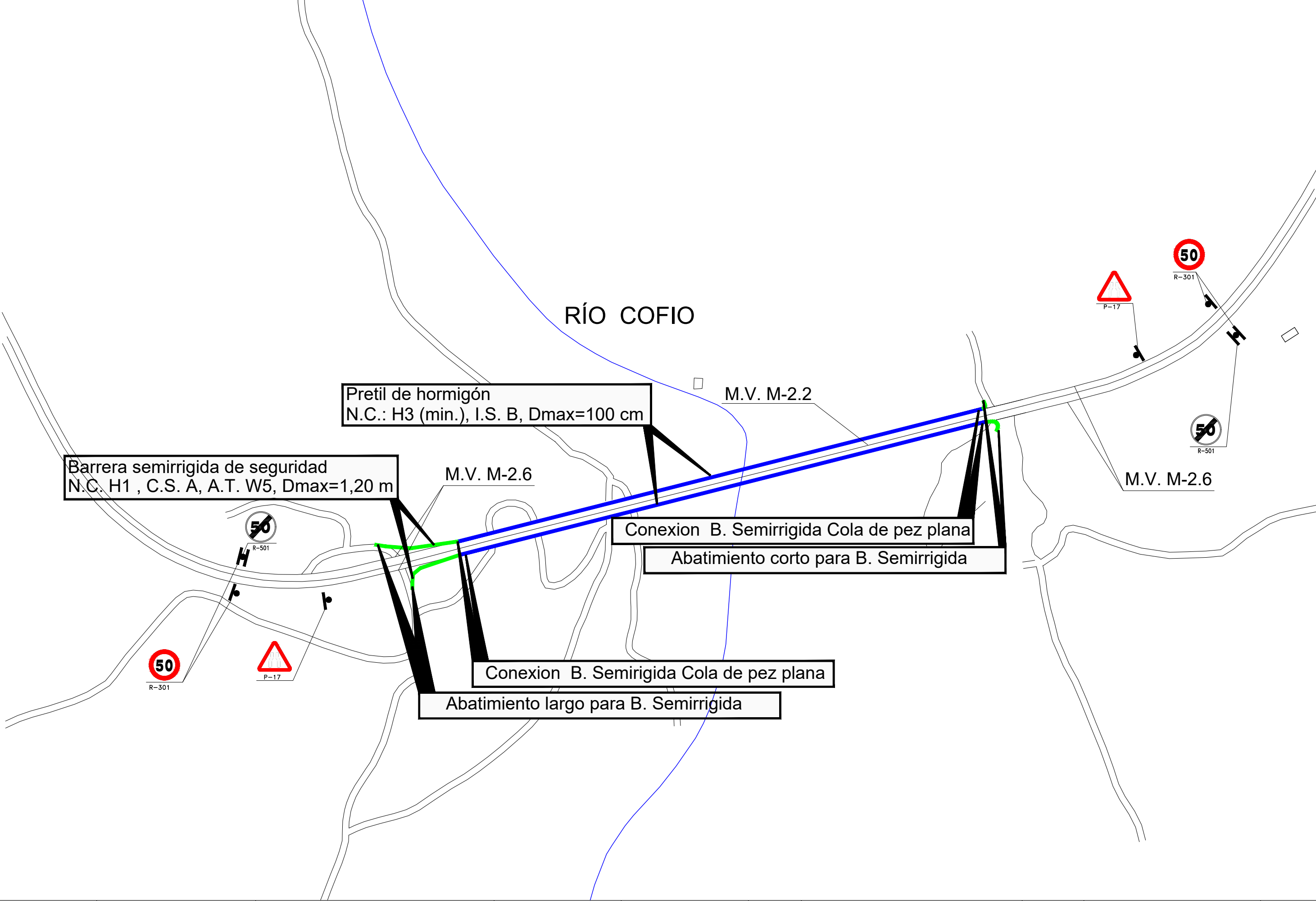
ESTADO ACTUAL SISTEMAS DE CONTENCIÓN



SECCIÓN. ESTADO REFORMADO
ESCALA 1:0.250000
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



DETALLE IMPERMEABILIZACIÓN
ESCALA 1:0.100000
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)





SEÑALIZACIÓN BTA (VISTA GENERAL)



(DESCENDENTE)

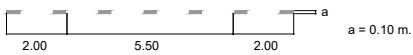


(ASCENDENTE)

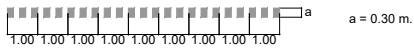
M-1.2 SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES
EN VÍAS CON V.M. 60 Km/h < VM ≤ 100 Km/h



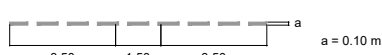
M-1.3 SEPARACIÓN DE CARRILES NORMALES
EN VÍAS CON V.M. ≤ 60 Km/h



M-1.7 SEPARACIÓN DE CARRIL ESPECIAL O CARRIL DE
ENTRADA O DE SALIDA CON V.M. ≤ 100 Km/h



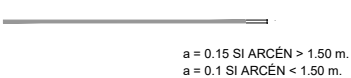
M-1.9 PREAVISO DE MARCA CONTINUA
EN VÍAS CON V.M. > 60 Km/h



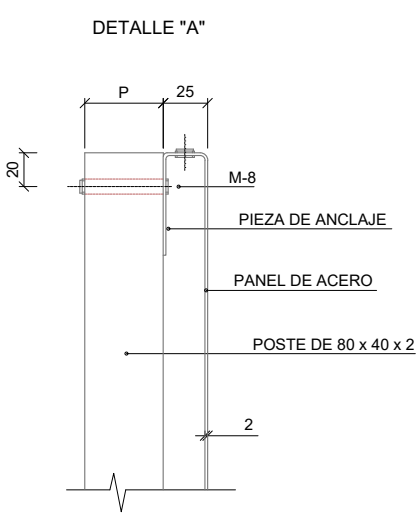
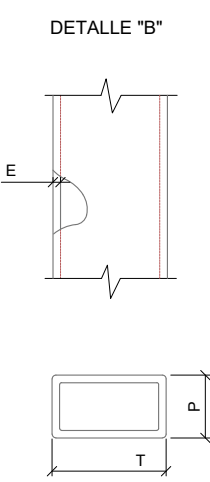
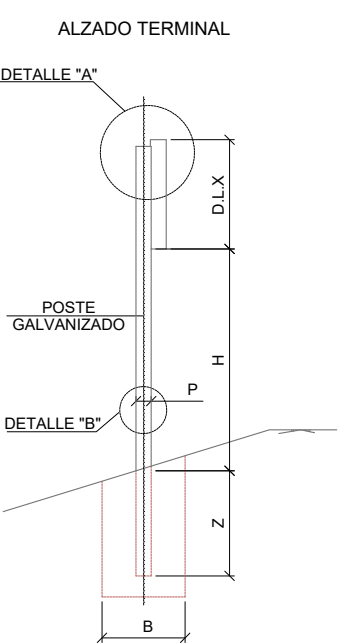
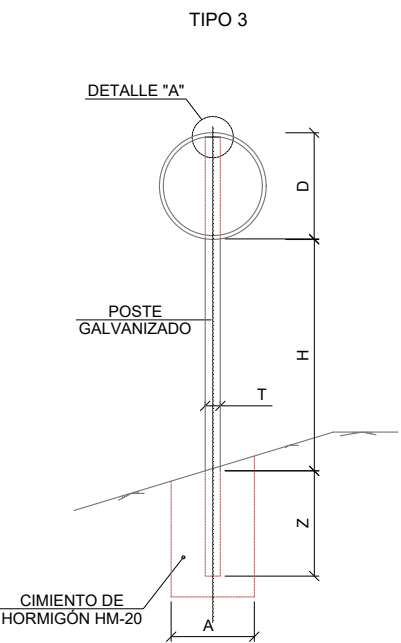
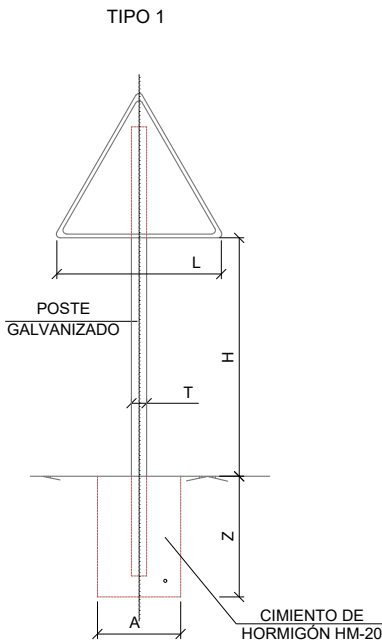
M-2.2 LÍNEA DE SEPARACIÓN DE SENTIDOS EN
CALZADAS DE DOS O TRES CARRILES



M-2.6 BORDE DE CALZADA V.M. ≤ 100 Km/h



TIPOS DE SEÑALES

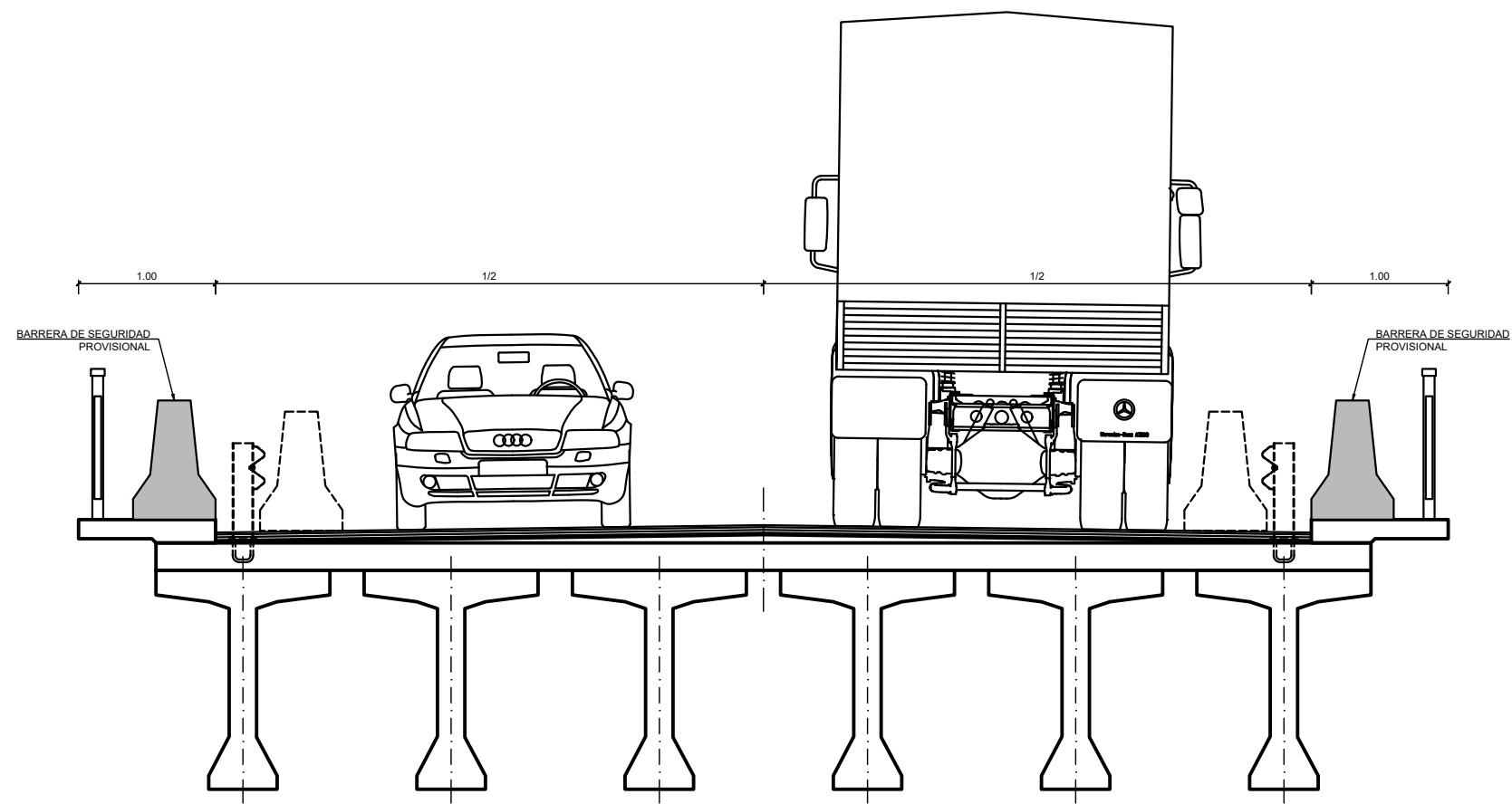


- NOTAS:
- 1.- LAS CARACTERÍSTICAS DE LAS SEÑALES (COLOR, DIMENSIONES, ABECEDARIO, ETC...) SEGÚN LAS 8.1-IC DEL MINISTERIO DE FOMENTO.
 - 2.- LAS SEÑALES INFORMATIVAS SE SITUARÁN DE TAL MODO QUE LA CARA DEL TEXTO SE ORIENTE HACIA EL TRÁFICO. FORMANDO EN PLANTA EL PANEL ÁNGULO DE 5-10 CON LA NORMAL DEL EJE

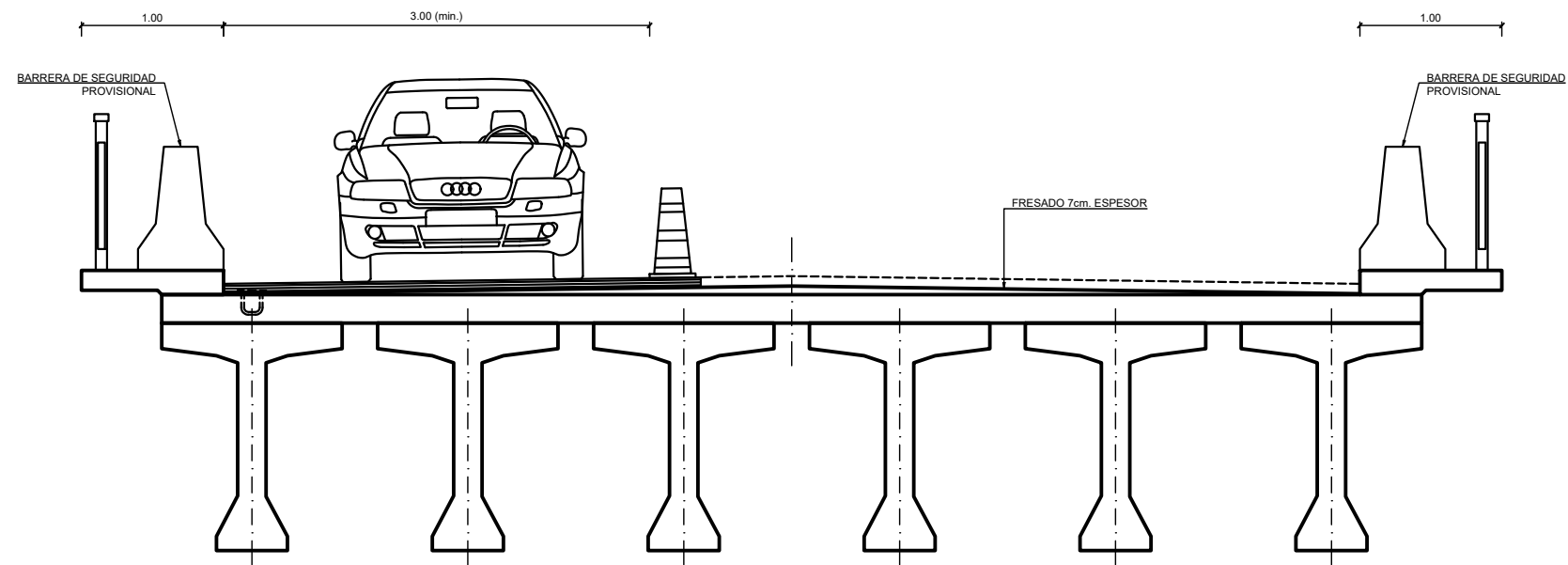
SERIE	SERIE B						SERIE C					
SEÑAL TIPO	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	6
ALTURA Hm	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.90	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50	1.50
MEDIDAS TUBO mm	T	100	100	100	100	100	120	80	80	80	80	80
	P	50	60	50	50	60	60	40	40	40	40	40
	E	3	3	3	3	3	3	2	2	2	2	3
CIMENTACIÓN m	A	0.70	0.80	0.55	0.60	0.70	0.80	0.40	0.45	0.55	0.55	0.40
	B	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.50	0.40	0.40	0.40	0.40	0.40
	Z	0.70	0.70	0.70	0.70	0.70	0.80	0.60	0.60	0.50	0.50	0.60

TIPO DE SEÑAL	NIVEL DE RETRORREFLEXIÓN
CARTELES Y PANELES COMPLEMENTARIOS EN TRONCO	3
CARTELES Y PANELES COMPLEMENTARIOS EN RESTO	2
SEÑALES DE ADVERTENCIA DE PELIGRO, R-1, R-2 Y R-101	2
RESTO DE SEÑALES	1

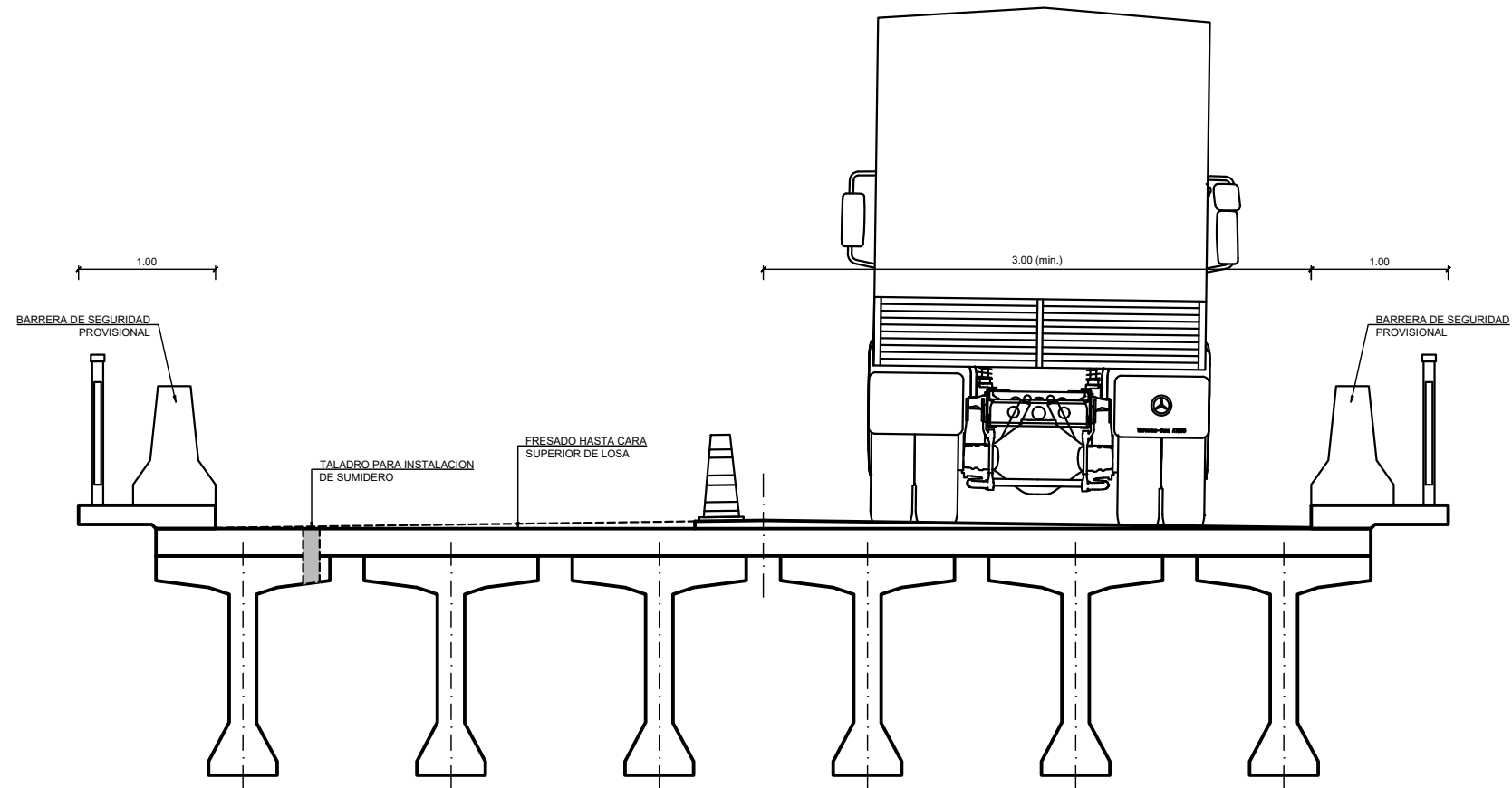
TIPO DE SEÑAL	1 Y 2	3	4	5 Y 7	6 Y 8	DISPOSICIÓN EN:
CLASES DE CARRETERA	SERIE B					TRONCO, RAMALES Y GLORIETAS ENLACE SUR Y NORTE
	CARRETERA CONVENCIONAL CON ARCENES					
CLASES DE CARRETERA	SERIE C					PASO CARRETERA SENIJA Y CAMINOS
	CARRETERA CONVENCIONAL SIN ARCENES					



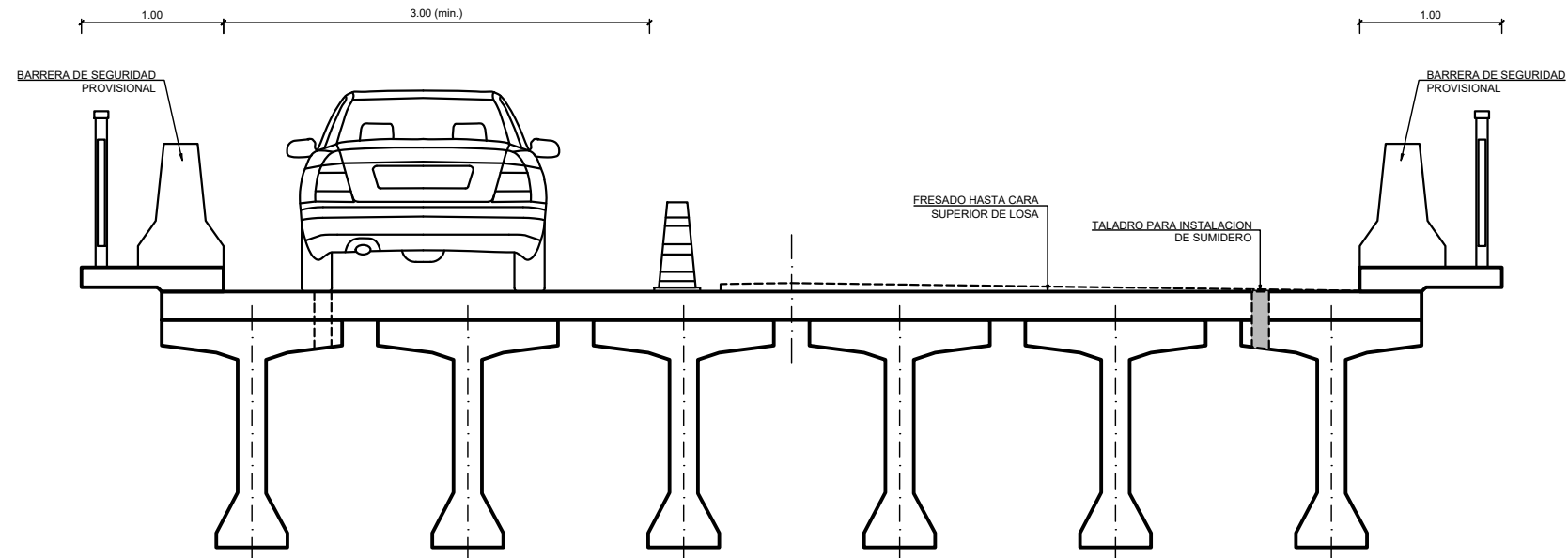
FASE 1 SECCIÓN
DESMONTAJE DE BARRERAS SEMIRRÍGIDAS Y TRASLADO DE BARRERAS DE SEGURIDAD PROVISIONALES SOBRE ACERAS
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



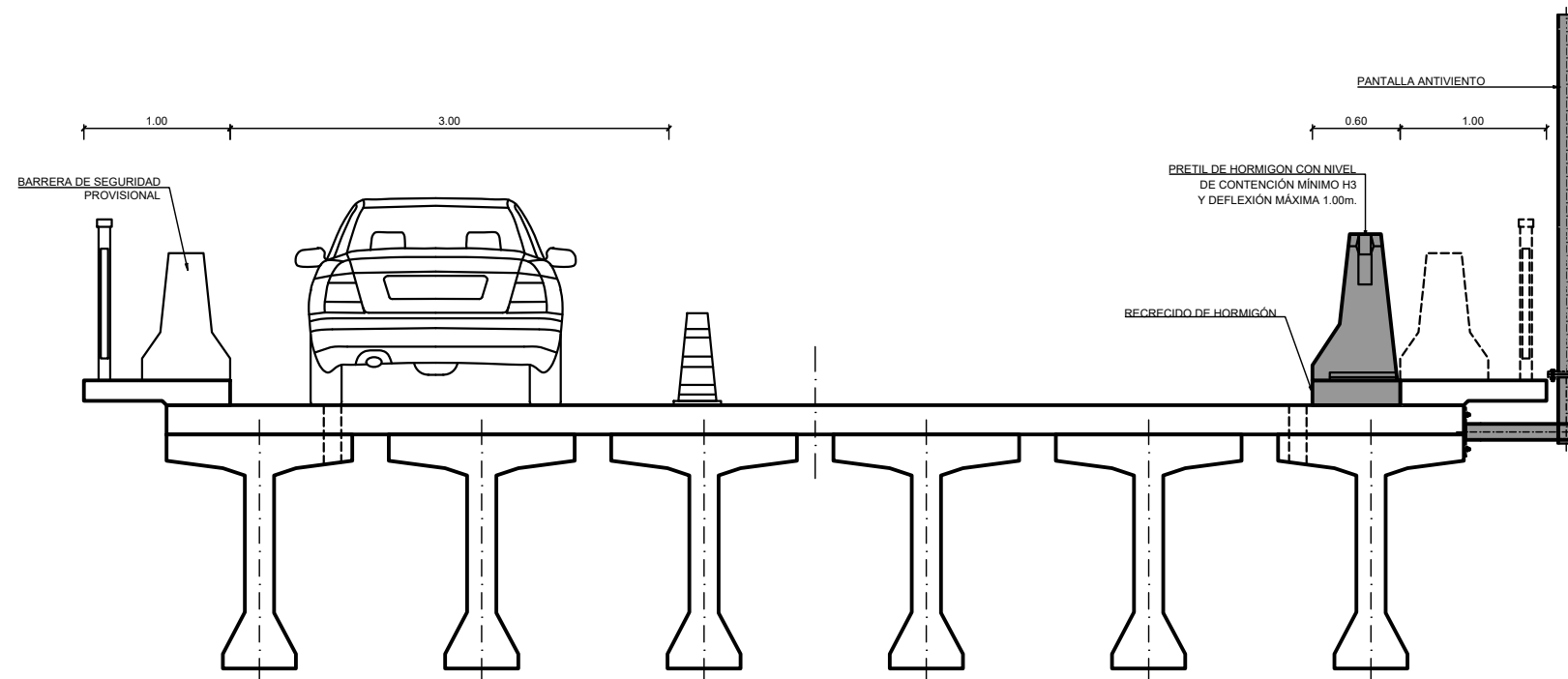
FASE 2 SECCIÓN
COLOCACIÓN DE CONOS, DESVÍO DE TRÁFICO A UN CARRIL Y FRESADO DE PAVIMENTO DE 7cm. DE ESPESOR
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



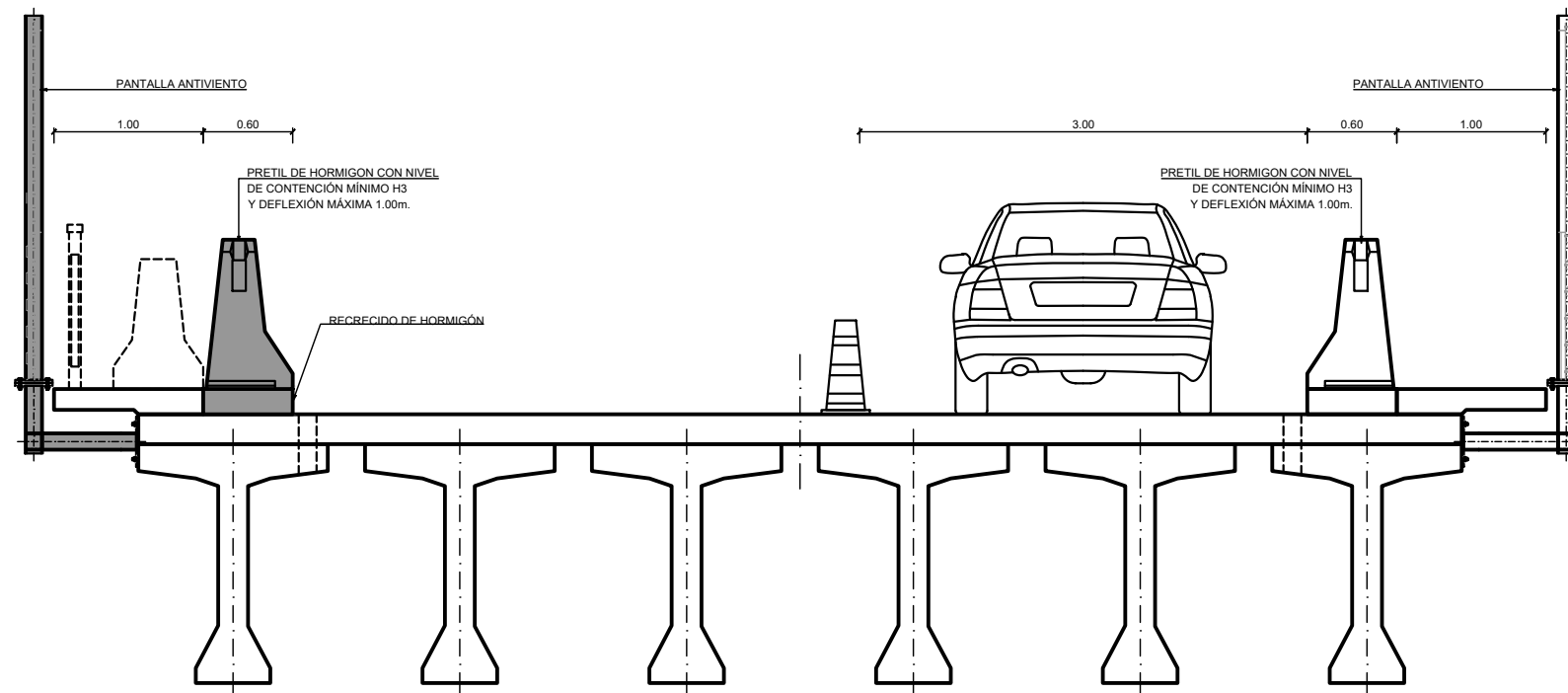
FASE 3 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO Y FRESADO DE PAVIMENTO HASTA CARA SUPERIOR DE LOSA
EJECUCIÓN DE TALADRO DE INSTALACIÓN DE SUMIDERO Y TUBO DE DESAGÜE
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



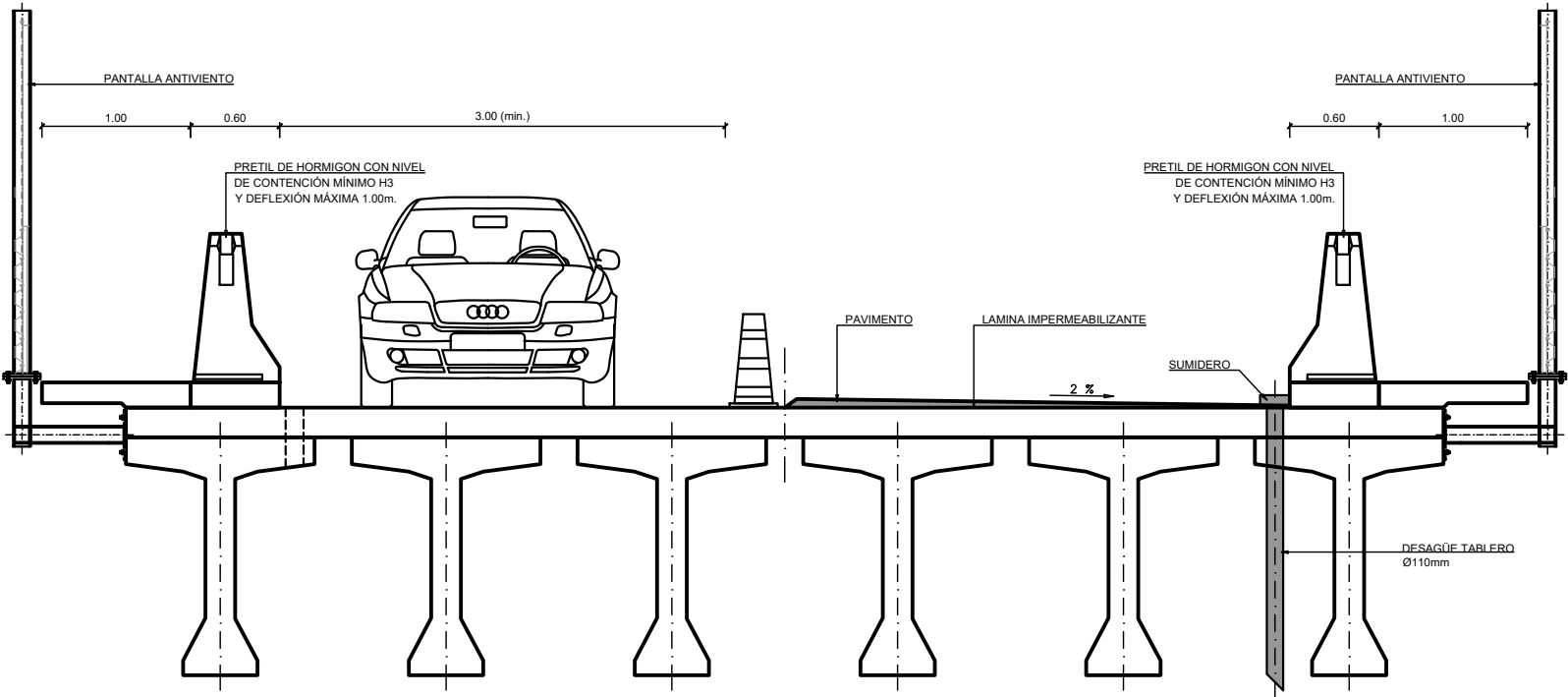
FASE 4 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO Y FRESADO DE PAVIMENTO HASTA CARA SUPERIOR DE LOSA
EJECUCIÓN DE TALADRO DE INSTALACIÓN DE SUMIDERO Y TUBO DE DESAGÜE
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



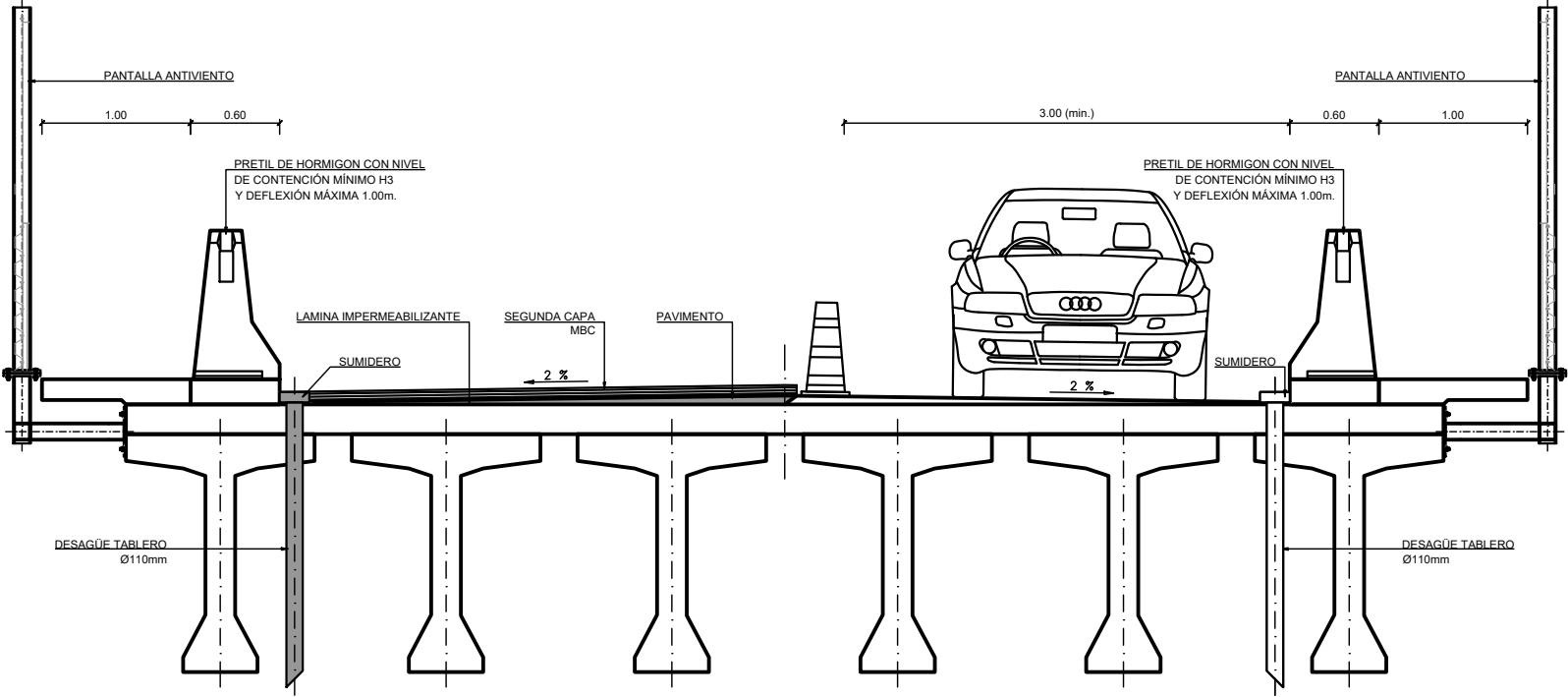
FASE 5 SECCIÓN
CONSTRUCCIÓN DE RECRECIDO LADO DERECHO Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA DE SEGURIDAD PROVISIONAL POR PRETIL DEFINITIVO
DESMONTAJE DE BARANDILLA E INSTALACIÓN DE PANTALLA ANTIVIENTO EN LADO DERECHO
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



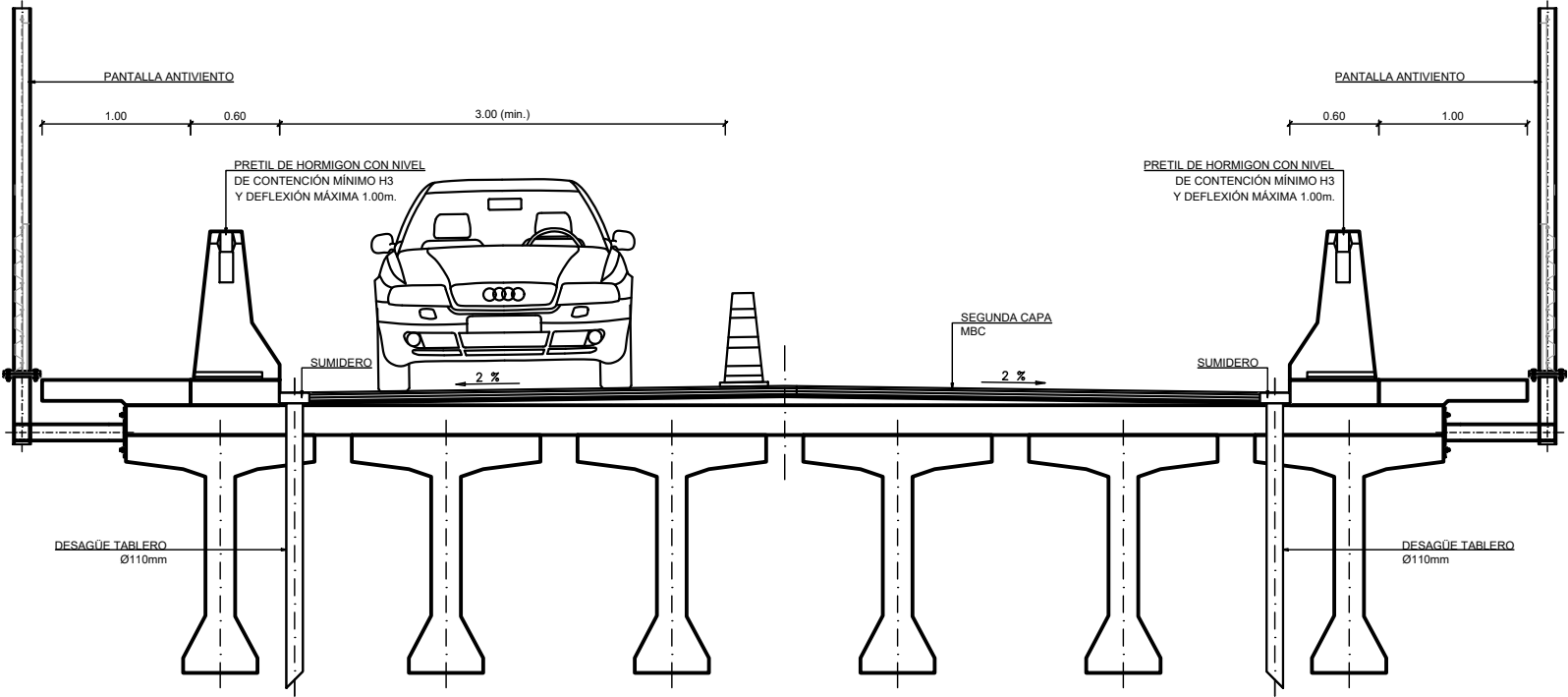
FASE 6 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO, CONSTRUCCIÓN DE RECRECIDO LADO IZQUIERDO Y SUSTITUCIÓN DE BARRERA DE SEGURIDAD PROVISIONAL POR PRETIL DEFINITIVO
DESMONTAJE DE BARANDILLA E INSTALACIÓN DE PANTALLA ANTIVIENTO EN LADO IZQUIERDO
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



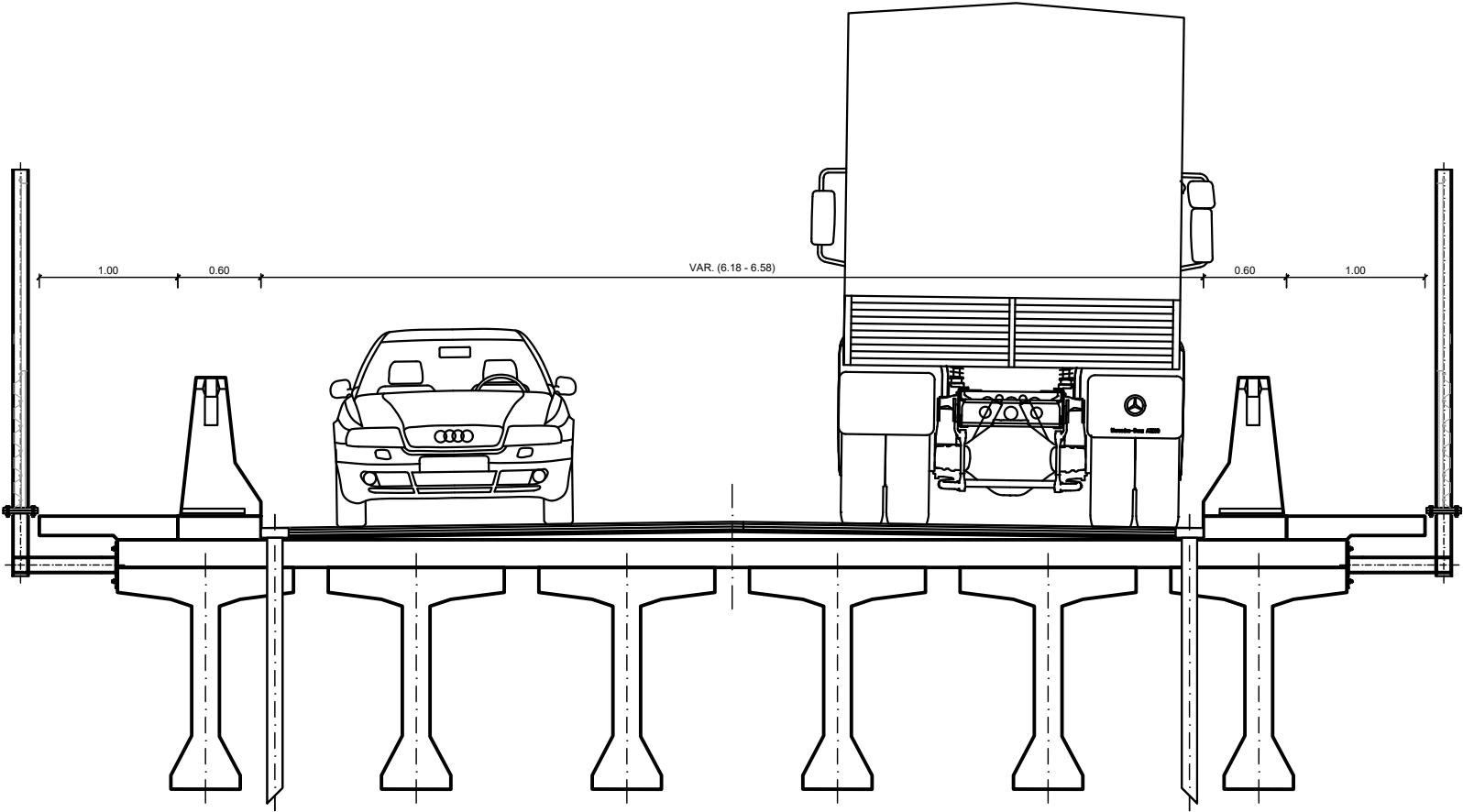
FASE 7 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO, EJECUCIÓN DE IMPERMEABILIZACIÓN Y PAVIMENTO MBC DE 5cm. MÍNIMO
COLOCACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN EN TABLERO E INSTALACIÓN DE SUMIDERO
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



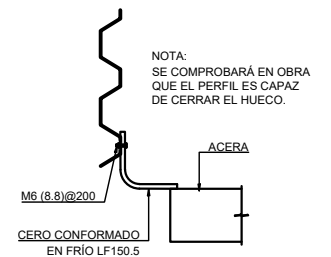
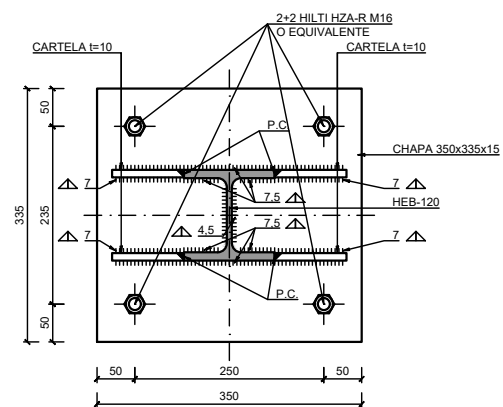
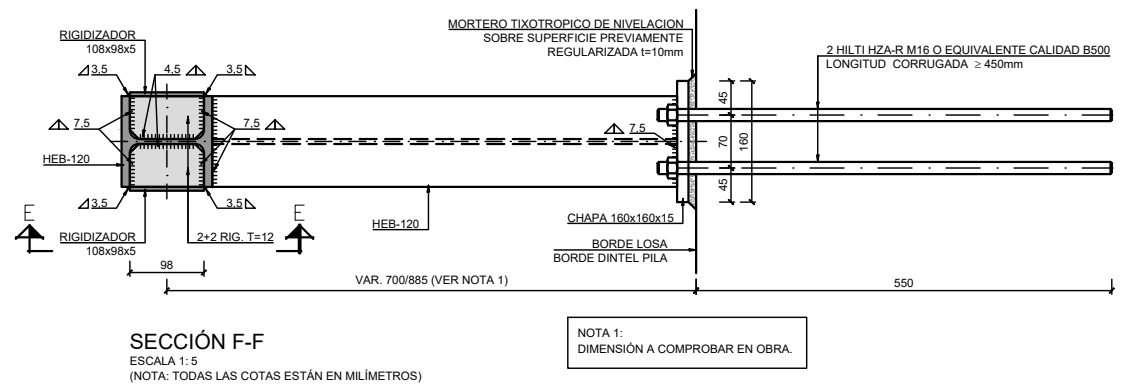
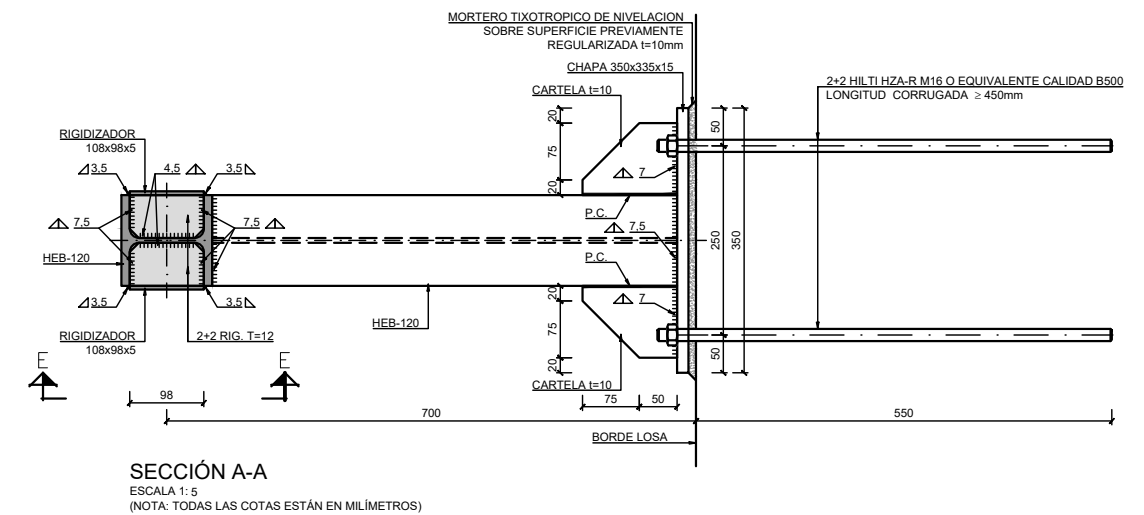
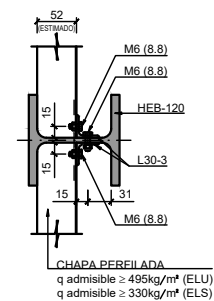
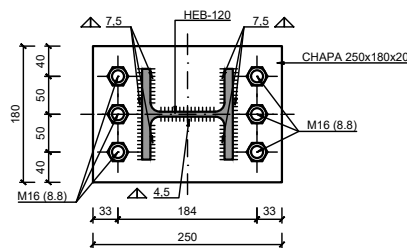
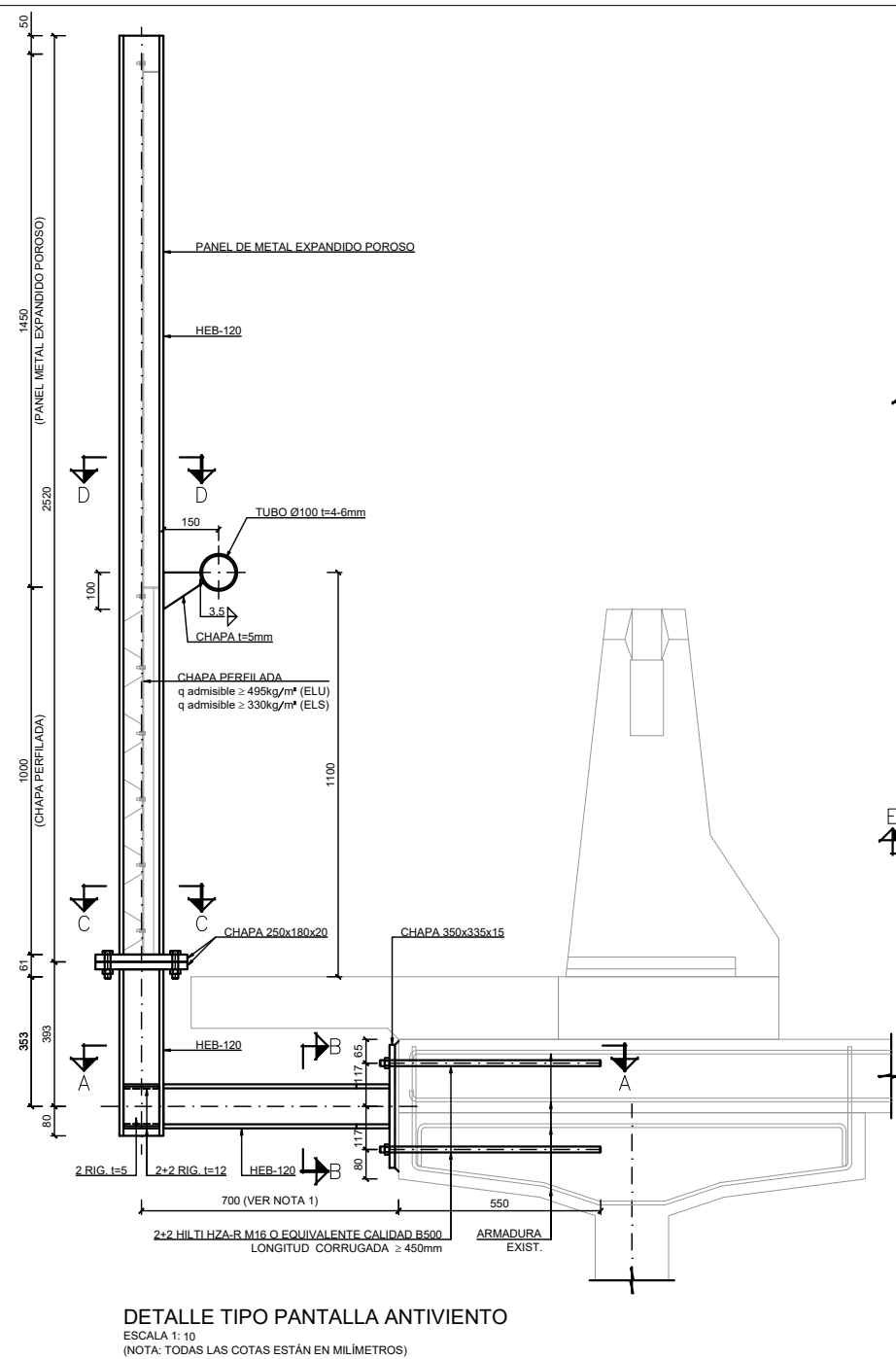
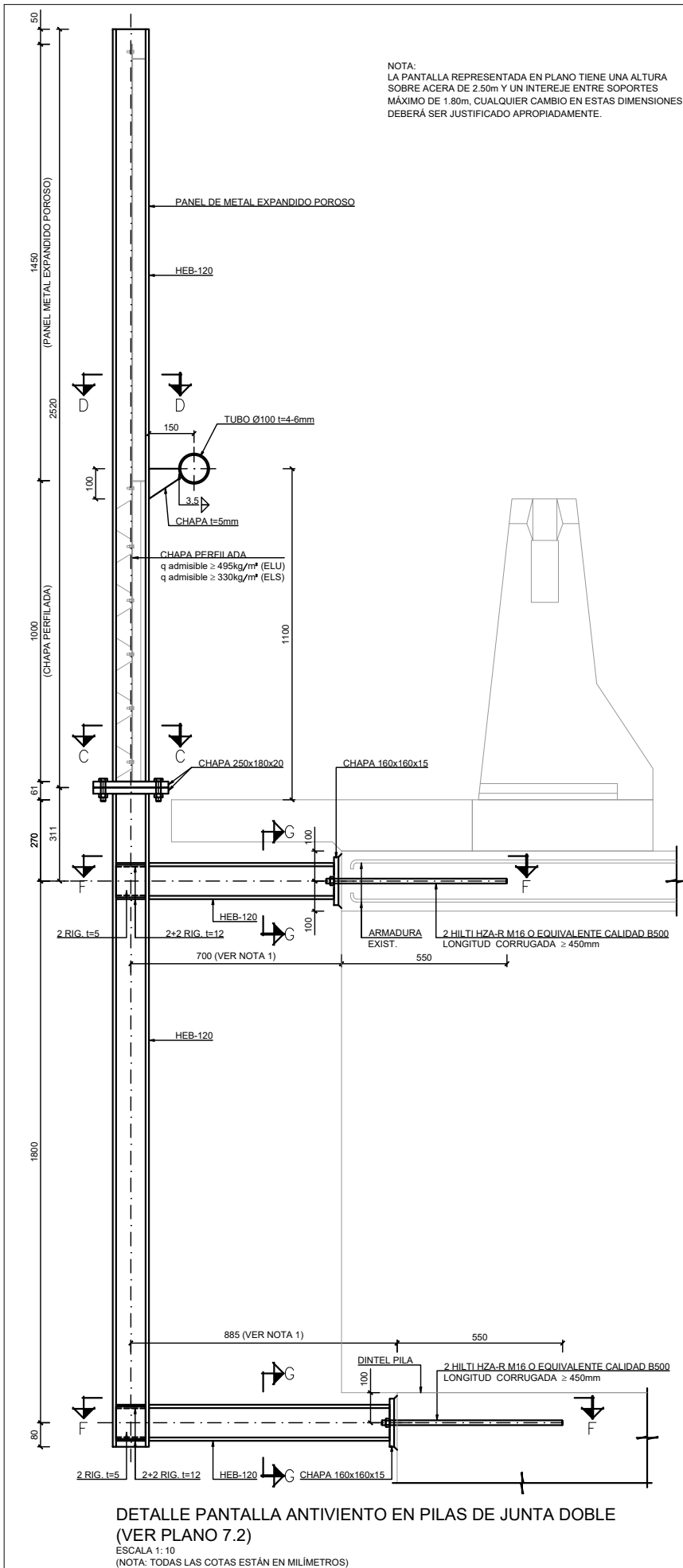
FASE 8 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO, EJECUCIÓN DE IMPERMEABILIZACIÓN Y PAVIMENTO MBC DE 5cm. MÍNIMO Y SEGUNDA CAPA DE MBC
COLOCACIÓN DE JUNTAS DE DILATACIÓN EN TABLERO E INSTALACIÓN DE SUMIDERO
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



FASE 9 SECCIÓN
DESVÍO DE TRÁFICO Y SEGUNDA CAPA DE MBC
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)

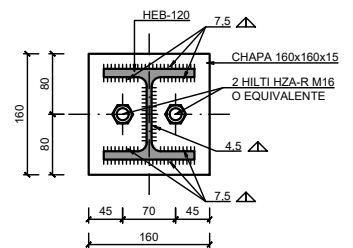
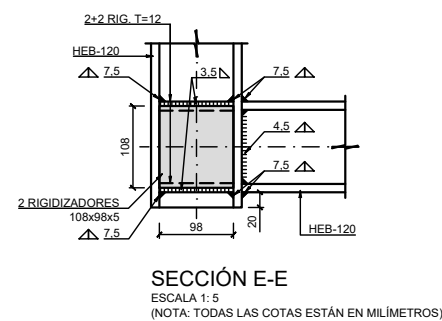


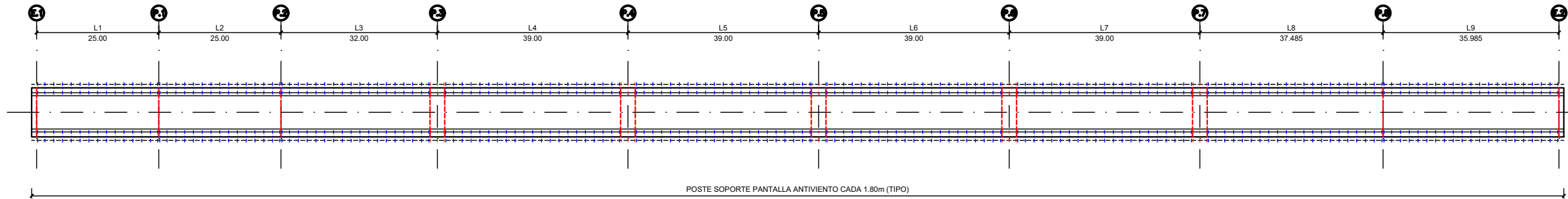
FASE 10 SECCIÓN
APERTURA TOTAL AL TRÁFICO
ESCALA 1:25
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



DETALLE PERFIL DE CIERRE
PANTALLA ANTIVIENTO - ACERA

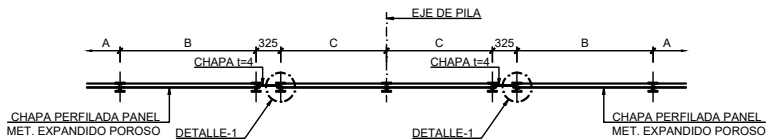
ESCALA 1: 10
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN MILÍMETROS)



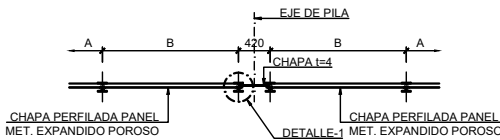


PLANTA LLAVE

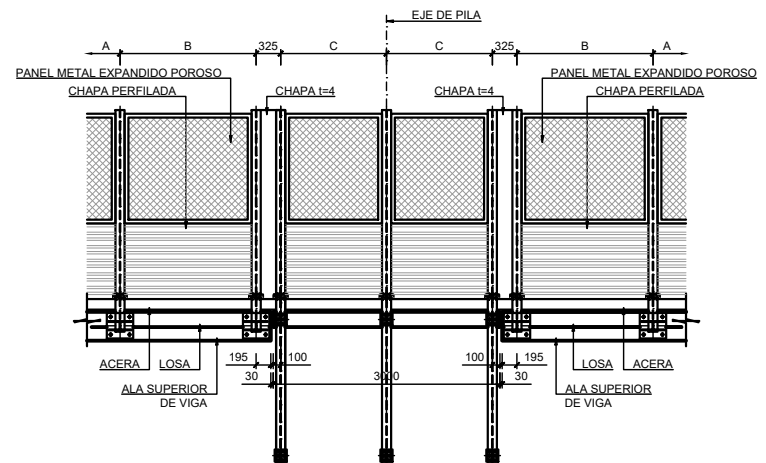
JUNTA DE DILATACIÓN



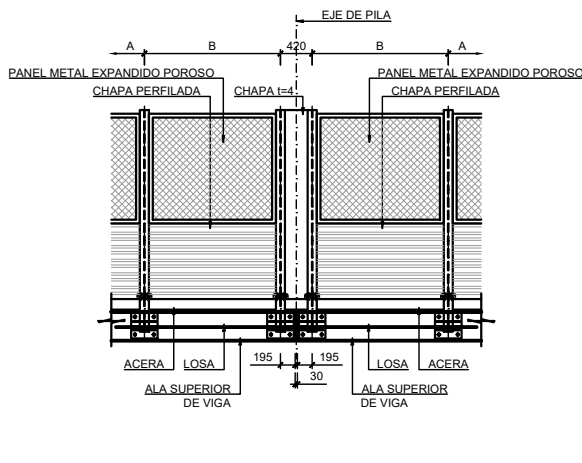
PLANTA PILA JUNTA DOBLE



PLANTA PILA JUNTA SIMPLE

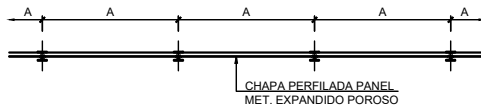


ALZADO PILA JUNTA DOBLE

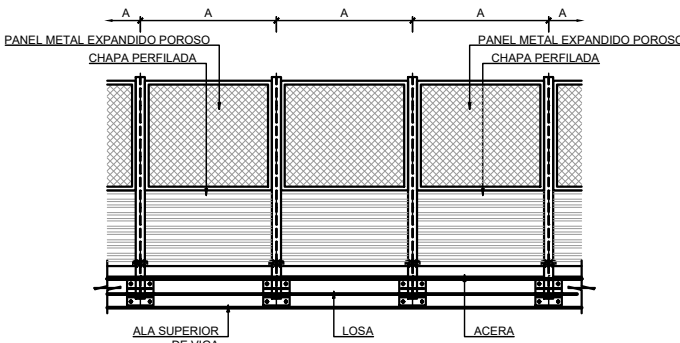


ALZADO PILA JUNTA SIMPLE

TRAMO		PANELES CENTRALES		PANELES EXTREMO	
		Uds.	A (mm)	Uds.	B (mm)
L1	DER.	12	1800	2	1475
	IZQ.	12	1800	2	1475
L2	DER.	12	1800	2	1475
	IZQ.	12	1800	2	1475
L3	DER.	15	1800	2	1525
	IZQ.	15	1800	2	1525
L4	DER.	18	1800	2	1575
	IZQ.	18	1800	2	1575
L5	DER.	18	1800	2	1575
	IZQ.	18	1800	2	1575
L6	DER.	18	1800	2	1575
	IZQ.	18	1800	2	1575
L7	DER.	18	1800	2	1575
	IZQ.	18	1800	2	1575
L8	DER.	18	1800	2	1568
	IZQ.	18	1800	2	1568
L9	DER.	18	1800	2	1568
	IZQ.	18	1800	2	1568



PLANTA



ALZADO

DETALLE DISPOSICIÓN PANELES EN JUNTA DE PILAS

ESCALA 1:50
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN MILÍMETROS)

DETALLE TIPO DISPOSICIÓN PANELES

ESCALA 1:50
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN MILÍMETROS)

NOTAS IMPORTANTES:

- la deflexión dinámica y anchura de trabajo indicadas son las del pretel adoptado en Proyecto para el nivel de contención H3 mínimo. Se comprobará que la deflexión dinámica y anchura de trabajo del pretel finalmente adoptado en obra sean iguales o inferiores a las indicadas en la tala. El nivel de contención es definitorio del sistema y no admite modificaciones.
- Las cargas indicadas son las máximas que el pretel puede transmitir a la estructura según el sistema diseñado en el proyecto. En todo caso, las cargas máximas del pretel finalmente adoptado serán menores que las adoptadas.
- La distancia entre anclajes del pretel finalmente instalado en obra se ajustará a los parámetros de comportamiento definidos.

SISTEMA DE CONTENCIÓN

PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO	
NORMATIVA DE APLICACIÓN	UNE EN 1317 ORDEN CIRCULAR 35/2014
DISTANCIA ENTRE ANCLAJES	6.00m (*) (VER NOTA 3)
ANCLAJE EN ESTRUCTURA	PERNO NO ESTRUCTURAL
NIVEL DE CONTENCIÓN	H3 (min.)
CLASE DE SEVERIDAD	A o B (*) (VER NOTA 1)
ANCHURA DE TRABAJO	W5 (*) (VER NOTA 1)
DEFLEXIÓN DINÁMICA	1.00m (*) (VER NOTA 1)

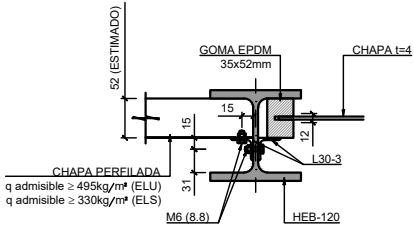
SISTEMA DE CONTENCIÓN

PARÁMETROS DE COMPORTAMIENTO	
CARGAS MÁXIMAS TRANSMITIBLES (*) (VER NOTA 2)	
	Fy, carretera - 75kN/m

CUADRO DE MATERIALES Y NIVELES DE CONTROL

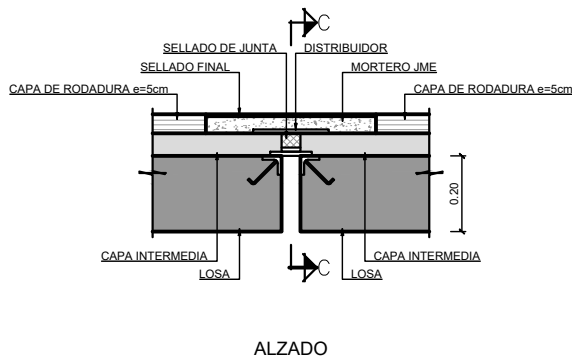
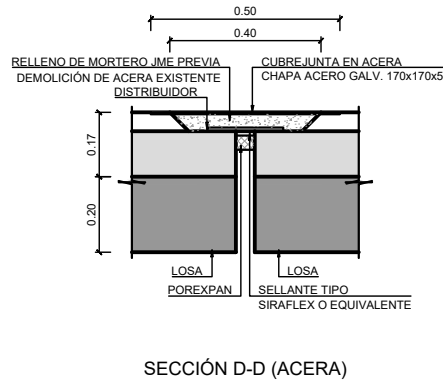
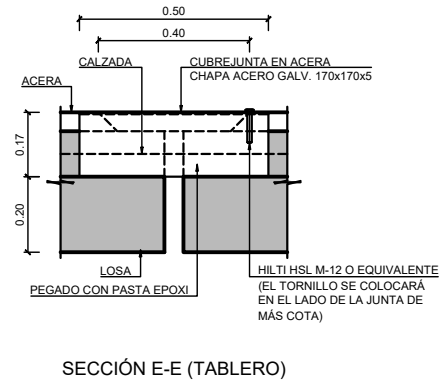
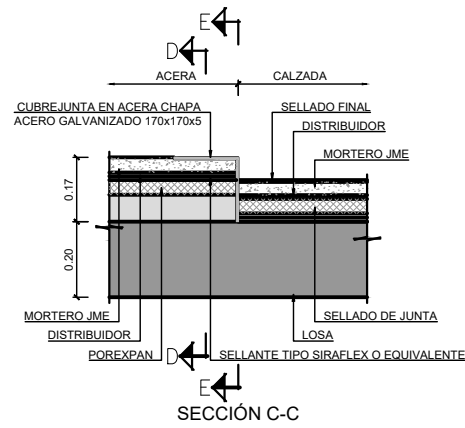
MATERIAL	DEFINICIÓN		NIVEL DE CONTROL	COEFICIENTE DE SEGURIDAD	RECUBRIMIENTOS NOMINALES (mm)	MÁXIMA RELACIÓN AGUA/CEMENTO	MÍNIMO CONTENIDO DE CEMENTO (kg/m³)	TIPO DE CEMENTO
HORMIGÓN	RECRECIDO	HA-30/B/20/ I/b+F	ESTADÍSTICO	γ _C =1.50	45	0.50	325	CEM II/A-D
ACERO	ARMADURAS PASIVAS	B 500 S	NORMAL	γ _S =1.15				
	ESTRUCTURAL	S 355 JR	NORMAL	γ _S =1.10				
EJECUCIÓN	TODOS LOS ELEMENTOS		INTENSO	SEGÚN IAP-11				

PARA GARANTIZAR LOS RECUBRIMIENTOS EXIGIDOS DE LAS ARMADURAS SE UTILIZARÁN SEPARADORES DE MORTERO DE CEMENTO

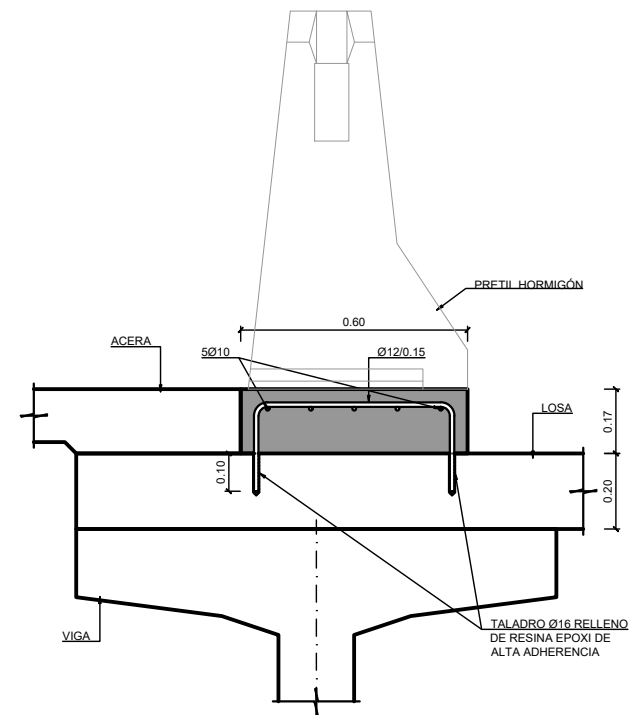


DETALLE-1

ESCALA 1:5
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN MILÍMETROS)



DETALLE JUNTA DE DILATACIÓN
PARA MOVIMIENTOS DE HASTA 30mm
ESCALA 1: 10
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)



DETALLE ZÓCALO APOYO PRETIL
ESCALA 1: 10
(NOTA: TODAS LAS COTAS ESTÁN EN METROS)

