

III.3 PLANOS

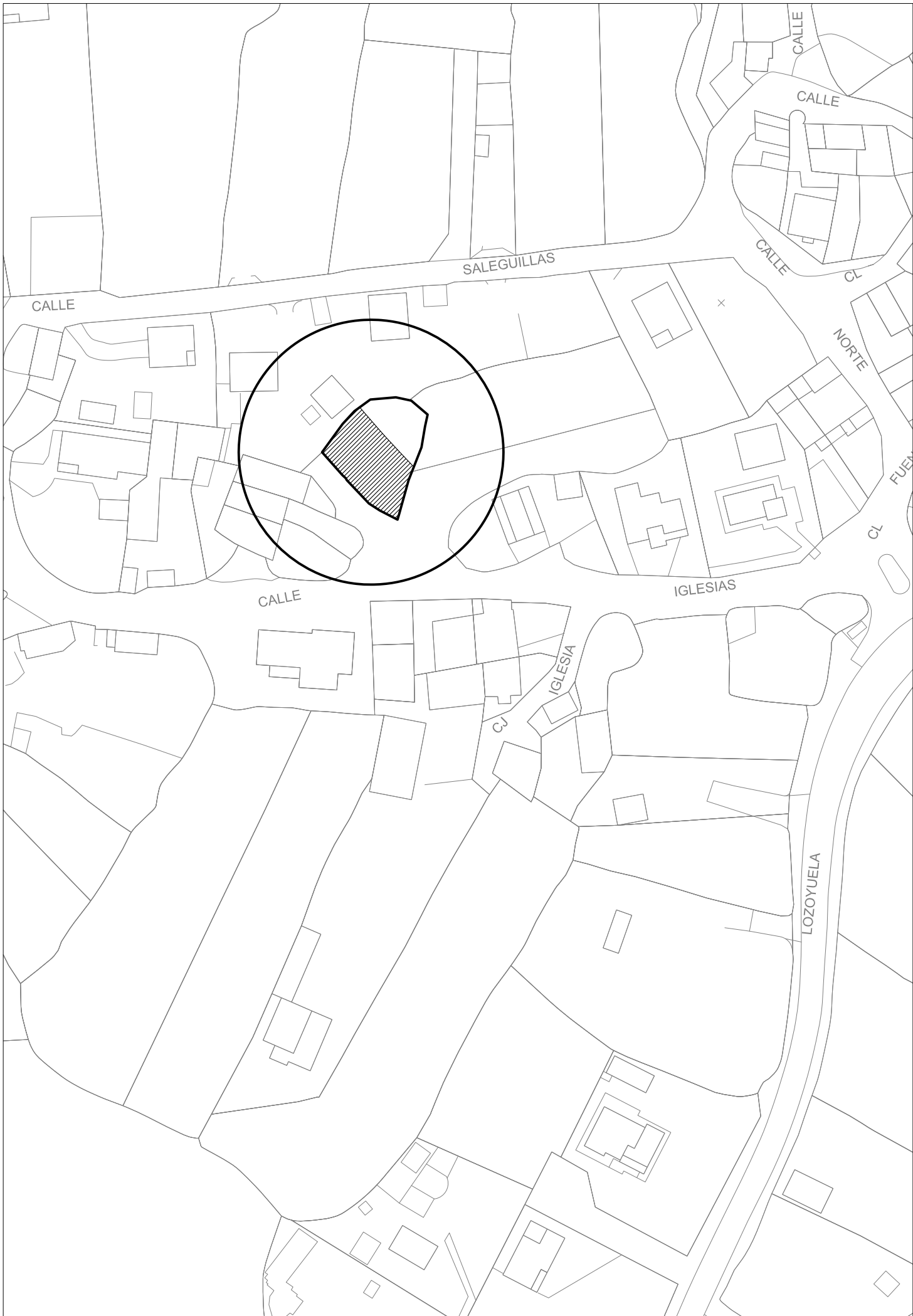
SS 01 SITUACIÓN

SS 02 ACCESOS Y SERVICIOS


SS 03 SITUACIÓN DE GRUA Y MOVIMIENTO DE TIERRA

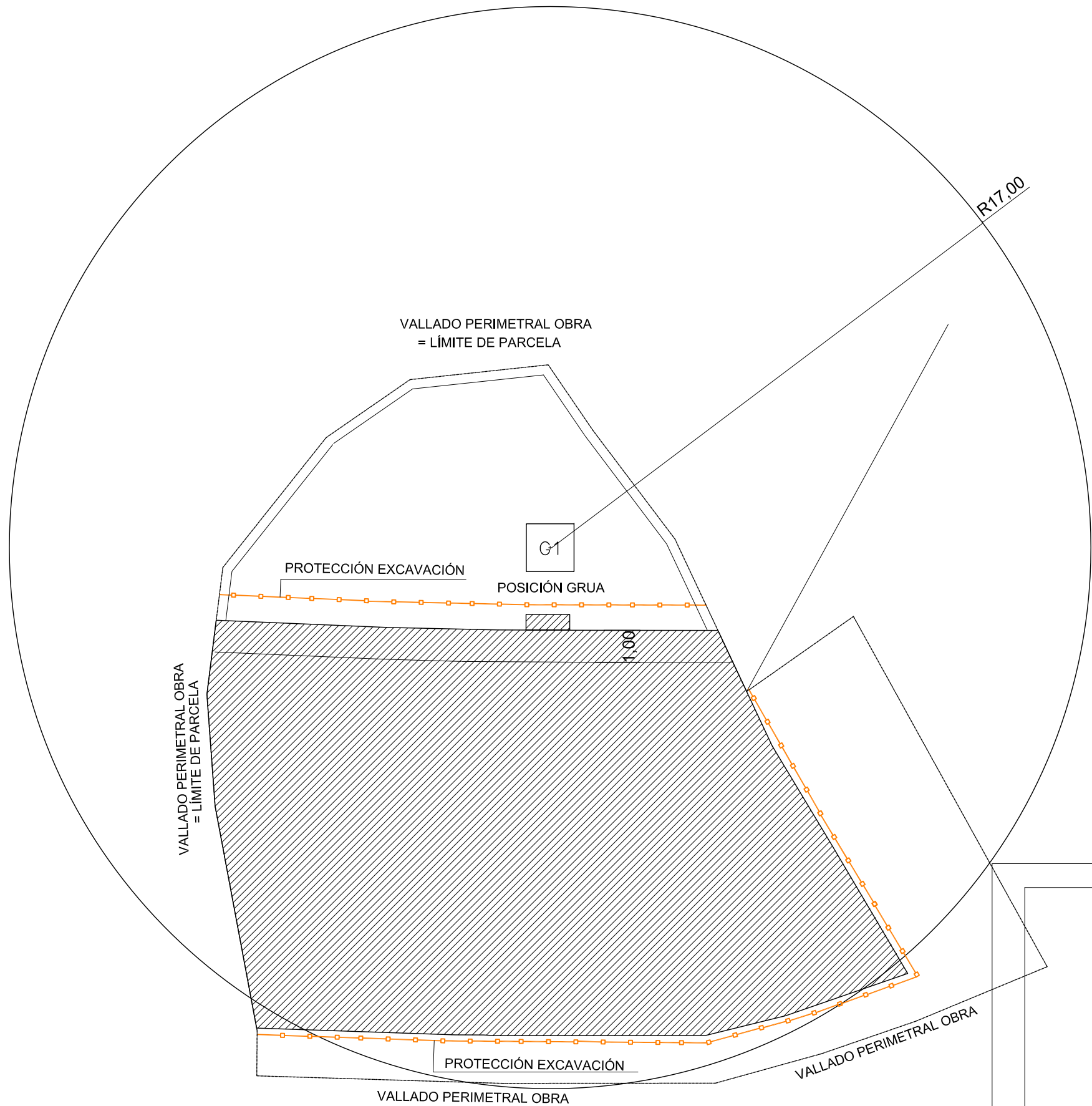
SS 04 TECHOS PLANTA BAJA. PROTECCIONES COLECTIVAS

SS 05 TECHO PLANTA PRIMERA. PROTECCIONES COLECTIVAS



DISTANCIA AL CENTRO MÉDICO MÁS CERCANO: 5Km. EN BUITRAGO DE LOZOYA
DISTANCIA AL HOSPITAL MÁS CERCANO: 40Km. HOSPITAL INFANTA SOFIA EN SAN SEBASTIAN DE LOS REYES

 <div>Agencia de Vivienda Social CONSEJERÍA DE TRANSPORTE VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA Comunidad de Madrid</div>	ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD		
	PROYECTO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO DE 4VPPA Y LOCAL EN CINCO VILLAS. PUENTES VIEJAS. MADRID		
	ARQUITECTO: MÓNICA BROX DE LA PEÑA.		Nº DE PLANO:
	COLABORADORES: ARQUITECTO: M. DOLORES GARCÍA NAVARRO.		SS-01
	SITUACIÓN		FECHA: JULIO 2018
			ESCALA: 1/1000



EL HORMIGONADO Y VIBRADO DEL HORMIGON SE REALIZARA DESDE CASTILLETES DE HORMIGONADO. LOS ACCESOS DE PERSONAL Y MAQUINARIA INDICADOS EN ESTE PLANO SERAN UTILES DURANTE LAS FASES DE MOVIMIENTO DE TIERRAS.

NORMAS GENERALES
TODOS LOS TRABAJOS DE COLOCACION Y RETIRADA DE PROTECCIONES COLECTIVAS SE REALIZARAN CON CINTURON DE SEGURIDAD ANCLADO A UN PUNTO SEGURO

LA RECEPCION Y ACOPIO DE LAS ARMADURAS PARA LA CIMENTACION SE EFECTUARA EN LUGARES DETERMINADOS Y SEÑALIZADOS A TAL EFECTO, CON SUPERFICIE HORIZONTAL Y TOPE PARA EVITAR QUE LAS ARMADURAS RUEDEN.

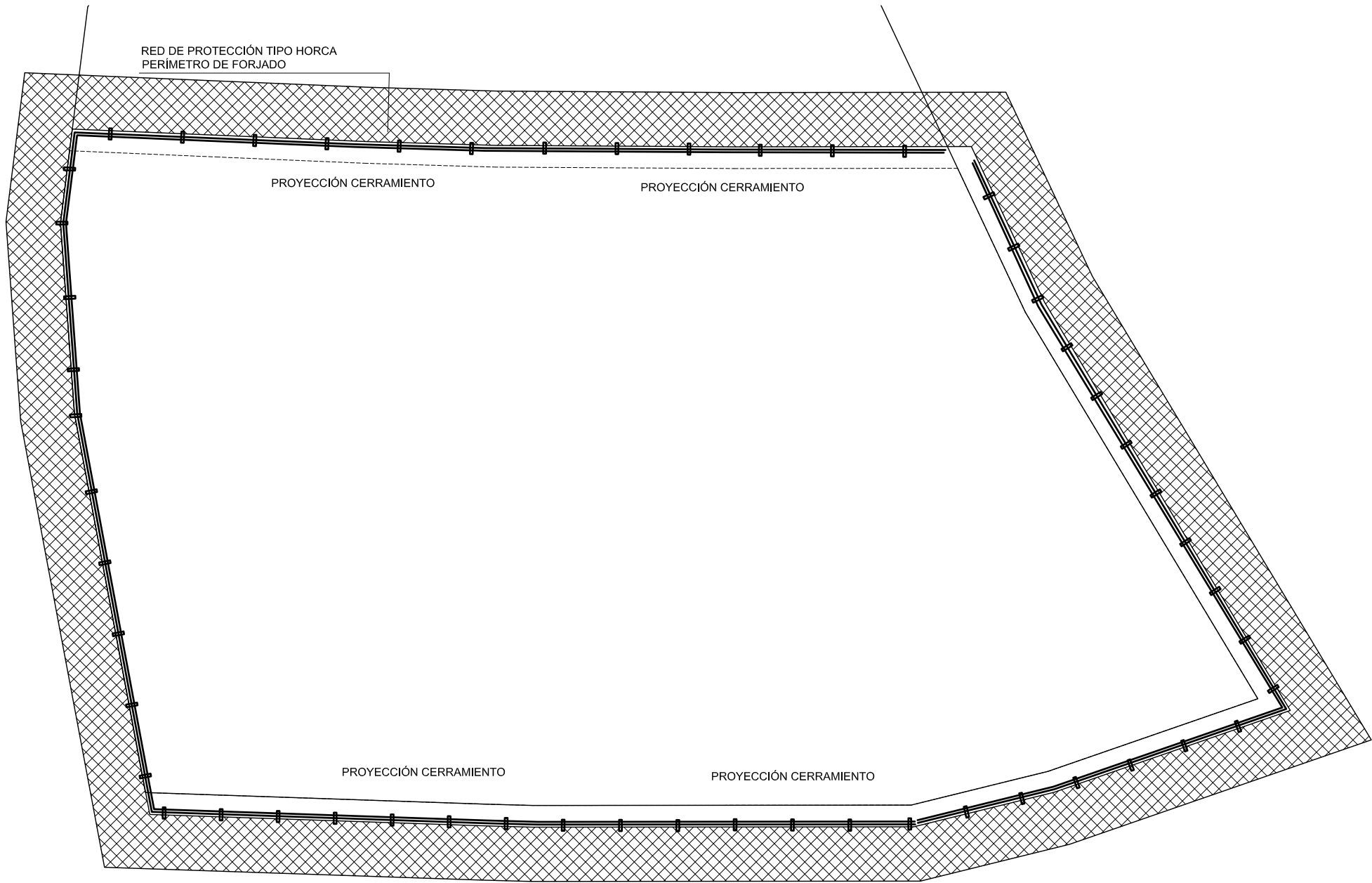
LA DESCARGA DE LAS ARMADURAS SE REALIZARÁ IZANDOLAS DE DOS PTOS. DISTANTES MEDIANTE BALANCIN QUE PENDERA DEL GANCHO DE LA GRUA O DEL CAMION GRUA. SE PROHIBE TERMINANTEMENTE TREPAPOR LOS ENCOFRADOS DE LOS PILARES Y DE LOS MUROS O PERMANECER EN EQUILIBRIO EN ELLOS.

SE VIGILARA EL BUEN COMPORTAMIENTO DE LOS ENCOFRADOS DURANTE EL VERTIDO DEL HORMIGON, PARALIZANDOLO EN EL MOMENTO EN QUE SE DETECTEN FALLOS. NO SE REANUDARA EL VERTIDO HASTA HABER SUBSANADO LA DEFICIENCIA.

EXCAVACIÓN ZANJAS A CIELO ABIERTO

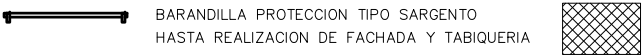
SEÑALIZACION PELIGRO CON BANDA DE BALIZAMIENTO BICOLOR

ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD		
PROYECTO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO DE 4VPPA Y LOCAL EN CINCO VILLAS. PUENTES VIEJAS. MADRID		
ARQUITECTO: MÓNICA BROX DE LA PEÑA.	Nº DE PLANO:	
COLABORADORES: ARQUITECTO: M. DOLORES GARCÍA NAVARRO.	SS-03	
SITUACIÓN GRÚA MOVIMIENTO DE TIERRAS	FECHA: NOV 2018	
	ESCALA: 1/150	



NOTA 1:

- LA RECEPCIÓN Y ACOPIO DE LAS ARMADURAS DE LA CIMENTACIÓN SE EFECTUARA EN LUGARES DETERMINADOS Y SEÑALIZADOS PARA ELLO CON SUPERFICIE HORIZONTAL Y TOPES DELIMITANDO EL ACOPIO CON LA FINALIDAD DE EVITAR QUE RUEDEN.
- LA DESCARGA DE LAS ARMADURAS SE REALIZARA IZANDOLAS DE DOS PUNTOS DISTANTES MEDIANTE BALANCIN QUE PENDERA DEL GANCHO DEL CAMION-GRUA.
- EL VERTIDO DEL HORMIGON SE REALIZARA CON CAMION BOMBA.
- SE PROCURARA NO GOLPEAR CON LA MANGUERA LOS ENCOFRADOS NI LAS ENTIBACIONES.
- ANTES DEL INICIO DEL VERTIDO DE HORMIGON EL ENCARGADO REVISARA EL ESTADO DE LA SEGURIDAD DE LOS ENCOFRADOS EN PREVENCION DE ACCIDENTES POR REVENTONES O DERRAMES.
- SE PROHIBE TERMINANTEMENTE TREPAR POR LOS ENCOFRADOS DE LOS PILARES O PERMANECER EN EQUILIBRIO SOBRE LOS MISMOS.
- SE VIGILARA EL BUEN COMPORTAMIENTO DE LOS ENCOFRADOS DURANTE EL VERTIDO DEL HORMIGON PARALIZANDOLOS EN EL MOMENTO QUE SE DETECTEN FALLOS. NO SE REANUDARA EL VERTIDO HASTA RESTABLECER LA ESTABILIDAD MERMADA.
- EL HORMIGONADO Y VIBRADO DEL HORMIGON DE PILARES, SE REALIZARA DESDE "CASTILLETES DE HORMIGONADO".
- SE REVISARA EL BUEN ESTADO DE LOS HUECOS EN EL FORJADO, REINSTALANDO LAS TAPAS QUE FALTEN Y CLAVANDO LAS SUELTAS, DIARIAMENTE.
- SE PROHIBE CONCENTRAR CARGAS DE HORMIGON SIN SUAVIDAD CON DESCARGAS BRUSCAS, Y EN SUPERFICIES AMPLIAS.
- SE ESTABLECERAN PLATAFORMAS MÓVILES DE UN MÍNIMO DE 60 CM. DE ANCHO (3 TABLONES TRABADOS ENTRE SI), DESDE LOS QUE EJECUTAN LOS TRABAJOS DE VIBRADO DEL HORMIGON.
- SE REVISARÁ ESPECIALMENTE LA ESTABILIDAD Y ANCLAJE DE MONTACARGAS Y MAQUINILLOS DE OBRA. SE PROHIBE ESPECIALMENTE EL USO DEL MONTACARGAS PARA LA ELEVACION DE PERSONAS.



SEÑALIZACIÓN DE PELIGRO
CON POSTES Y BANDA
PLÁSTICA DE COLORES

- EL EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL ESTARÁ COMPUESTO POR:

CASCO DE POLIETILENO CERTIFICADO.
BOTAS DE SEGURIDAD.
CINTURONES DE SEGURIDAD CON ARNES.
MASCARILLAS ANTIPOLVO
GUANTES DE CUERO.
GAFAS DE SEGURIDAD ANTIPROYECCIONES.
BOTAS DE GOMA (HORMIGONADO).
CASCO AUDITIVOS
MONO DE TRABAJO
TRAJES PARA TIEMPO LLUVIOSO.

NOTA 2:

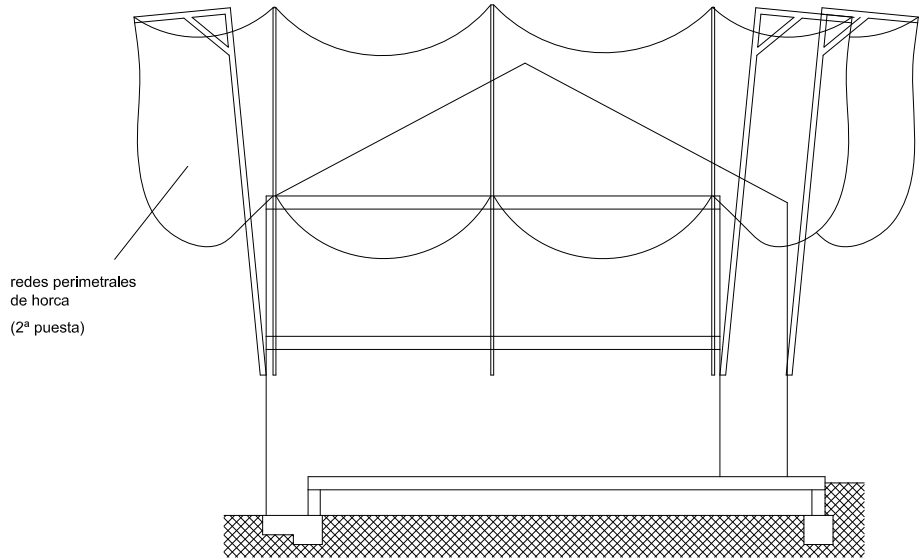
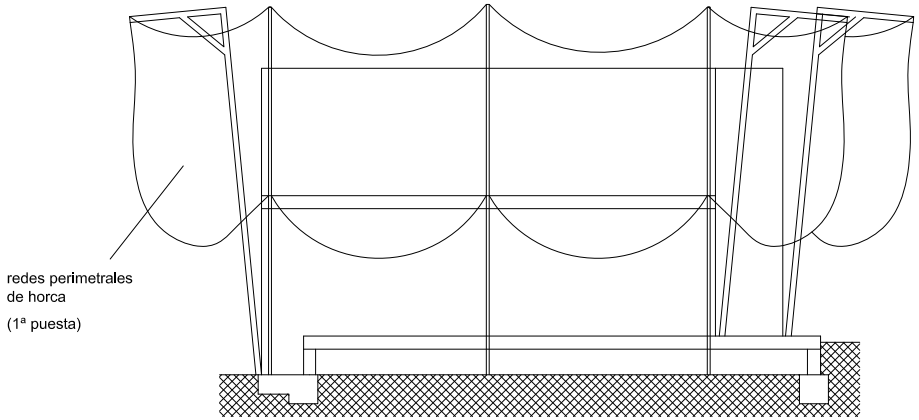
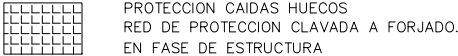
LA SEÑALIZACION EN LA ZONA DE ALMACENAJE DE MATERIAL COMBUSTIBLE CONTENDRÁ COMO MÍNIMO LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- PELIGRO DE INCENDIO
- PROHIBIDO FUMAR
- SEÑALIZACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LOS EXTINTORES

NOTA 3:

LA SEÑALIZACION PREVENTIVA EN LOS ACCESOS GENERALES A OBRA, CONTENDRÁN COMO MÍNIMO LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- PROHIBIDO APARCAR EN LA ZONA DE ENTRADA DE VEHÍCULOS
- PROHIBIDO EL PASO EN LA ZONA POR LA ENTRADA DE VEHÍCULOS
- OBLIGATORIEDAD DEL USO DEL CASCO EN EL RECINTO DE LA OBRA
- PROHIBICIÓN DE ENTRADA A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD

PROYECTO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO DE 4VPPA Y LOCAL EN CINCO VILLAS. PUENTES VIEJAS. MADRID

ARQUITECTO: MÓNICA BROX DE LA PEÑA.

Nº DE PLANO:

SS-04

COLABORADORES:
ARQUITECTO: M. DOLORES GARCÍA NAVARRO.

TECHO PLANTA PRIMERA
PROTECCIONES COLECTIVAS

FECHA:
NOV 2018

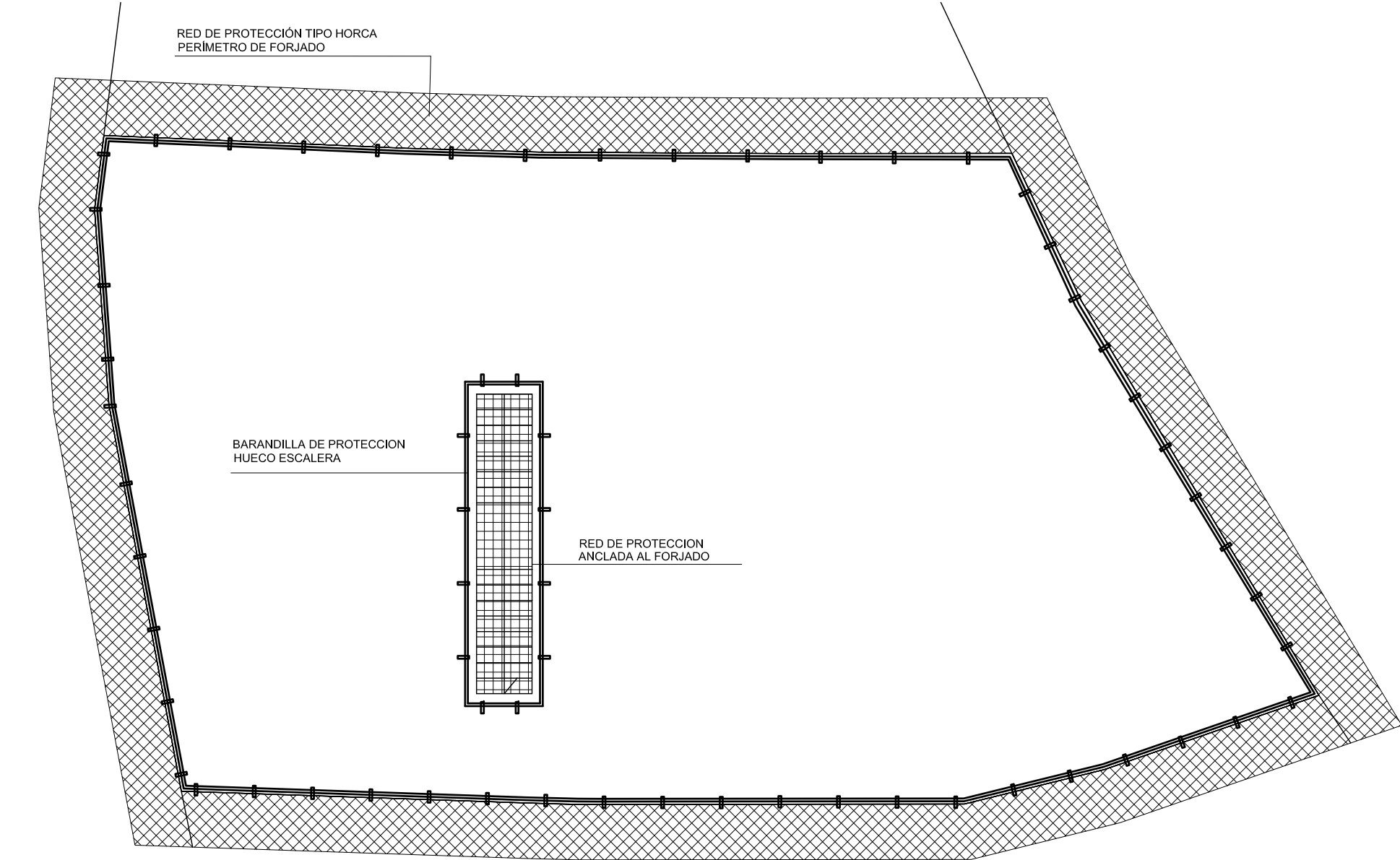
ESCALA:
1/200



Agencia de Vivienda Social

CONSEJERÍA DE TRANSPORTE VIVIENDA
E INFRAESTRUCTURA

Comunidad de Madrid



NOTA 1:

- LA RECEPCIÓN Y ACOPIO DE LAS ARMADURAS DE LA CIMENTACIÓN SE EFECTUARA EN LUGARES DETERMINADOS Y SEÑALIZADOS PARA ELLO CON SUPERFICIE HORIZONTAL Y TOPES DELIMITANDO EL ACOPIO CON LA FINALIDAD DE EVITAR QUE RUEDEN.

- LA DESCARGA DE LAS ARMADURAS SE REALIZARA IZANDOLAS DE DOS PUNTOS DISTANTES MEDIANTE BALANCIN QUE PENDERA DEL GANCHO DEL CAMION-GRUA.

- EL VERTIDO DEL HORMIGÓN SE REALIZARA CON CAMIÓN BOMBA.

- SE PROCURARA NO GOLPEAR CON LA MANGUERA LOS ENCOFRADOS NI LAS ENTIBACIONES.

- ANTES DEL INICIO DEL VERTIDO DE HORMIGÓN EL ENCARGADO REVISARA EL ESTADO DE LA SEGURIDAD DE LOS ENCOFRADOS EN PREVENCIÓN DE ACCIDENTES POR REVENTONES O DERRAMES.

- SE PROHIBE TERMINANTEMENTE TREPAR POR LOS ENCOFRADOS DE LOS PILARES O PERMANECER EN EQUILIBRIO SOBRE LOS MISMOS.

- SE VIGILARA EL BUEN COMPORTAMIENTO DE LOS ENCOFRADOS DURANTE EL VERTIDO DEL HORMIGÓN PARALIZANDOLOS EN EL MOMENTO QUE SE DETECTEN FALLOS. NO SE REANUDARA EL VERTIDO HASTA RESTABLECER LA ESTABILIDAD MERMADA.

- EL HORMIGONADO Y VIBRADO DEL HORMIGÓN DE PILARES, SE REALIZARA DESDE "CASTILLETES DE HORMIGONADO".

- SE REVISARA EL BUEN ESTADO DE LOS HUECOS EN EL FORJADO, REINSTALANDO LAS TAPAS QUE FALTEN Y CLAVANDO LAS SUELTAS, DIARIAMENTE.

- SE PROHIBE CONCENTRAR CARGAS DE HORMIGÓN SIN SUAVIDAD CON DESCARGAS BRUSCAS, Y EN SUPERFICIES AMPLIAS.

- SE ESTABLECERAN PLATAFORMAS MÓVILES DE UN MÍNIMO DE 60 CM. DE ANCHO (3 TABLONES TRABADOS ENTRE SI), DESDE LOS QUE EJECUTAN LOS TRABAJOS DE VIBRADO DEL HORMIGÓN.

- SE REVISARÁ ESPECIALMENTE LA ESTABILIDAD Y ANCLAJE DE MONTACARGAS Y MAQUINILLOS DE OBRA. SE PROHIBE ESPECIALMENTE EL USO DEL MONTACARGAS PARA LA ELEVACIÓN DE PERSONAS.

- EL EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL ESTARÁ COMPUESTO POR:

CASCO DE POLIÉTERO CERTIFICADO.
BOTAS DE SEGURIDAD.
CINTURONES DE SEGURIDAD CON ARNES.
MASCARILLAS ANTIPOLVO
GUANTES DE CUERO.
GAFAS DE SEGURIDAD ANTIPROYECCIONES.
BOTAS DE SEGURIDAD
BOTAS DE GOMA (HORMIGONADO).
CASCO AUDITIVOS
MONO DE TRABAJO
TRAJES PARA TIEMPO LLUVIOSO.

NOTA 2:

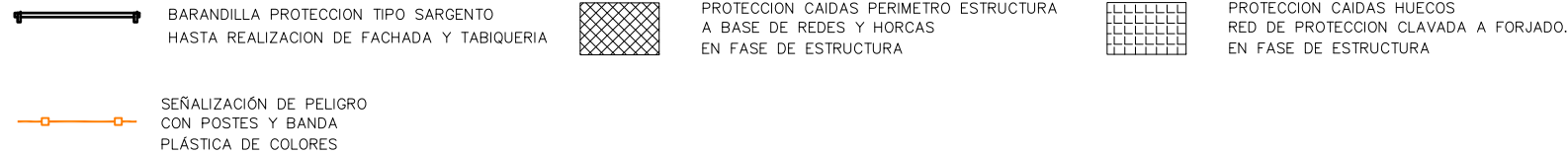
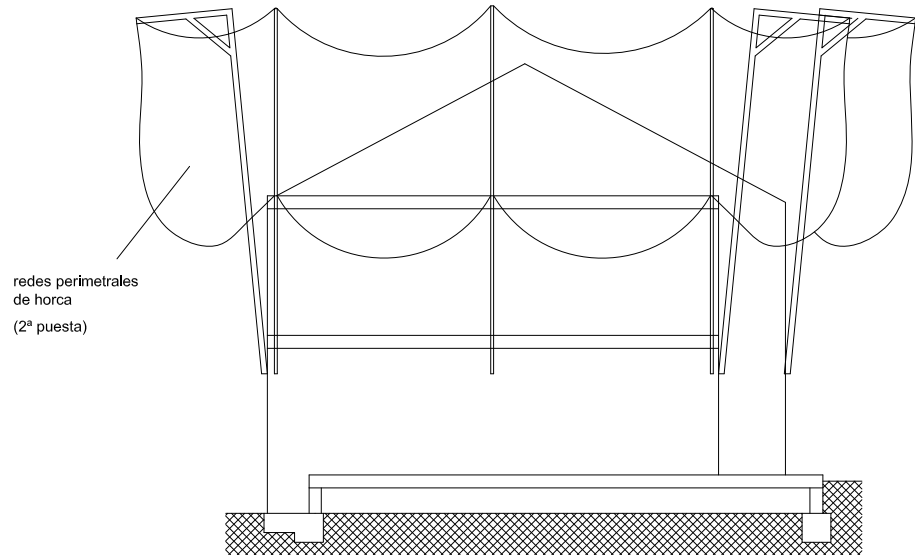
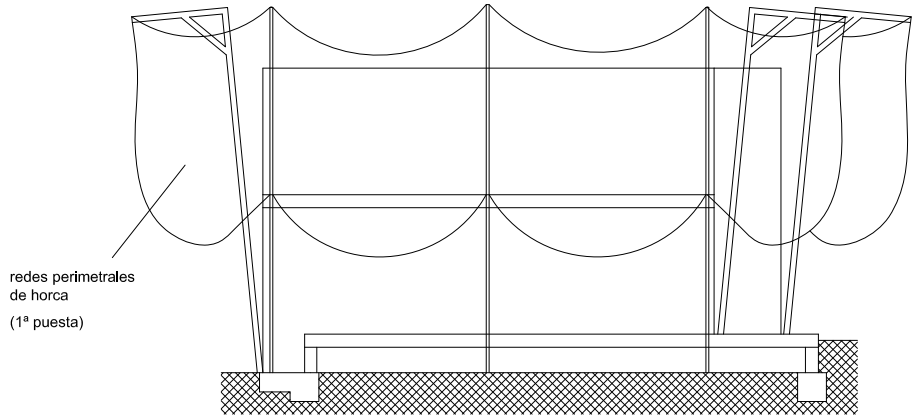
LA SEÑALIZACIÓN EN LA ZONA DE ALMACENAJE DE MATERIAL COMBUSTIBLE CONTENDRÁ COMO MÍNIMO LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- PELIGRO DE INCENDIO
- PROHIBIDO FUMAR
- SEÑALIZACIÓN DE LA UBICACIÓN DE LOS EXTINTORES

NOTA 3:

LA SEÑALIZACIÓN PREVENTIVA EN LOS ACCESOS GENERALES A OBRA, CONTENDRÁN COMO MÍNIMO LAS SIGUIENTES INDICACIONES:

- PROHIBIDO APARCAR EN LA ZONA DE ENTRADA DE VEHÍCULOS
- PROHIBIDO EL PASO EN LA ZONA POR LA ENTRADA DE VEHÍCULOS
- OBLIGATORIEDAD DEL USO DEL CASCO EN EL RECINTO DE LA OBRA
- PROHIBICIÓN DE ENTRADA A TODA PERSONA AJENA A LA OBRA



ESTUDIO DE SEGURIDAD Y SALUD		
PROYECTO DE EJECUCIÓN ACTUALIZADO DE 4VPPA Y LOCAL EN CINCO VILLAS. PUENTES VIEJAS. MADRID		
ARQUITECTO: MÓNICA BROX DE LA PEÑA.	Nº DE PLANO:	
COLABORADORES:	SS-05	
ARQUITECTO: M. DOLORES GARCÍA NAVARRO.		
TECHO PLANTA BAJA PROTECCIONES COLECTIVAS	FECHA:	
	NOV 2018	
		ESCALA:
		1/200



Agencia de Vivienda Social

CONSEJERÍA DE TRANSPORTE VIVIENDA E INFRAESTRUCTURA

Comunidad de Madrid