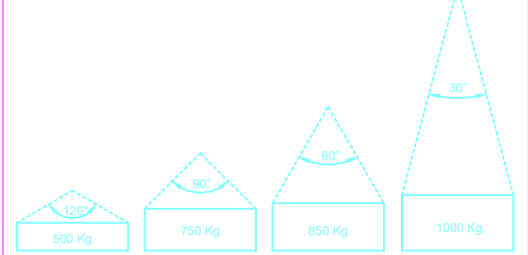


ANGULO DE LOS RAMALES EN LAS ESLINGAS PARA EL MANEJO DE MATERIALES

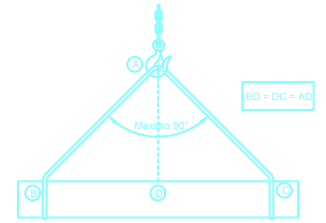
La carga maxima que puede soportar una eslinga depende, fundamentalmente, del angulo formado por los ramales de la misma. A mayor angulo, menor será la capacidad de carga de la eslinga.



Cuadro de ejemplo, suponiendo que una eslinga sea capaz de soportar un peso de 1000 Kg. formando sus ramales un angulo de 30°.

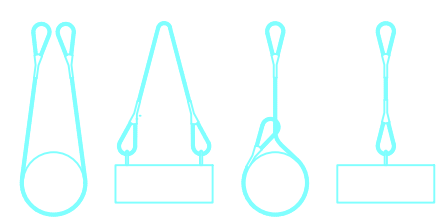
RELACION ENTRE EL ANGULO Y SU CAPACIDAD DE CARGA	
Angulo	Carga en Kg.
120°	500
90°	750
60°	850
30°	1000

NUNCA SE DEBE HACER TRABAJAR UNA ESLINGA CON UN ANGULO MAYOR DE 90°. LA CARGA SIEMPRE IRA CENTRADA.

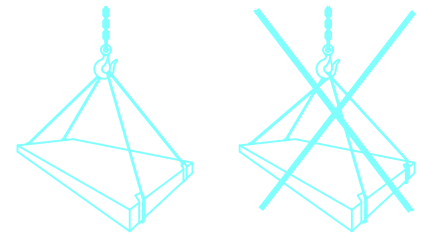


ESLINGAS Y ESTRIBOS

FORMAS QUE PUEDEN SER UTILIZADAS EN ESLINGAS Y ESTRIBOS:



NUNCA SE DEBEN CRUZAR LAS ESLINGAS. SI SE MONTA UNA SOBRE OTRA, PUEDE PRODUCIRSE LA ROTURA DE LA ESLINGA QUE QUEDA APRISIONADA.



COLOCACIÓN DE GRAPAS EN LAS GAZAS

PRIMERA OPERACION



APLICACION DE LA PRIMERA GRAPA : Se dejara una longitud de cable adecuada para poder aplicar las grapas en numero y espaciamiento dados por la tabla. Se coloca la primera a una distancia del extremo del cable igual a la anchura de la base de la grapa. La concavidad del perno en forma de U aprieta el extremo libre del cable. APRETAR LA TUERCA CON EL PAR RECOMENDADO.

SEGUNDA OPERACION



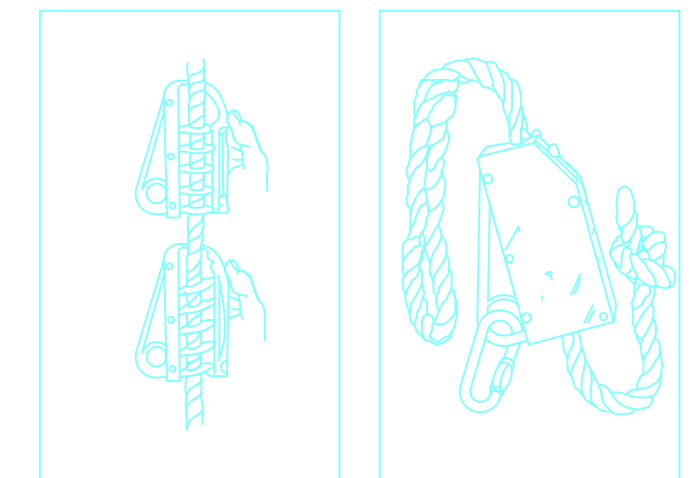
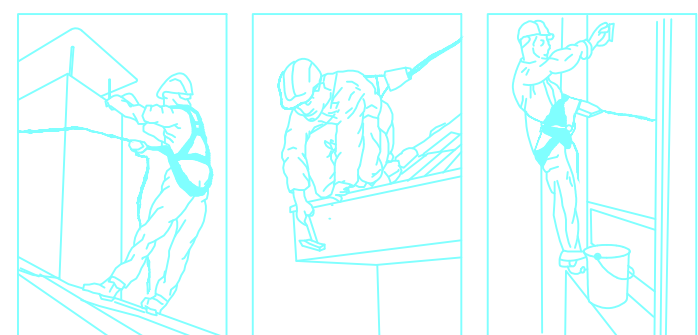
APLICACION DE LA SEGUNDA GRAPA : Se colocara tan proxima a la gaza como sea posible. La concavidad del perno en forma de U, aprieta el extremo libre del cable. NO APRETAR LAS TUERCAS A FONDO. mendo.

TERCERA OPERACION



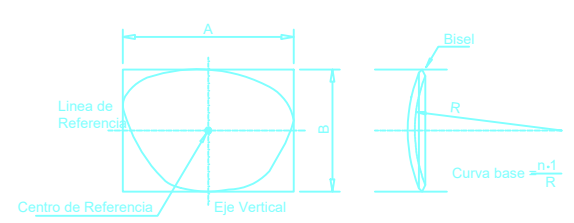
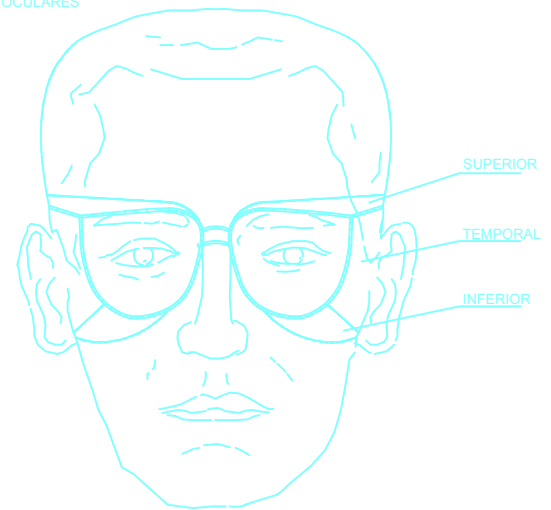
APLICACION DE LAS DEMAS GRAPAS : Se colocaran distanciandolas a partes iguales entre las dos primeras (A distancia no mayor que la anchura de la base de la grapa). Se giran las tuercas y se tensa el cable. APRETAR A FONDO Y DE FORMA REGULAR TODAS LAS GRAPAS hasta el par recomendado.

ANCLAJES CINTURON DE SEGURIDAD (Seguro de anclaje móvil)



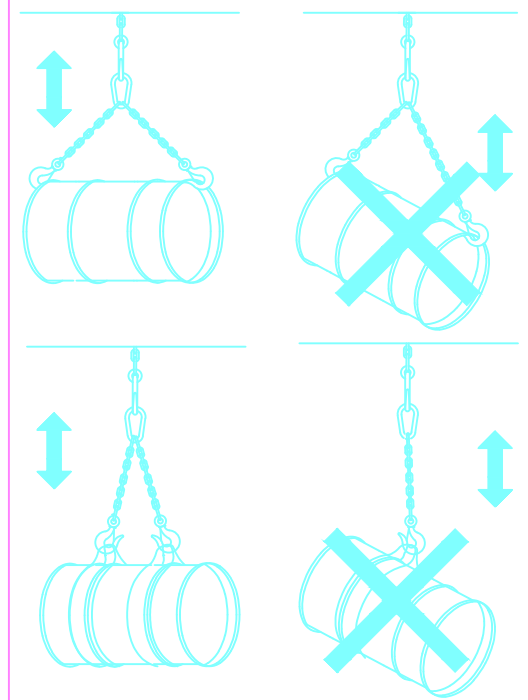
PROTECCIONES INDIVIDUALES (GAFAS DE SEGURIDAD II)

OCULARES



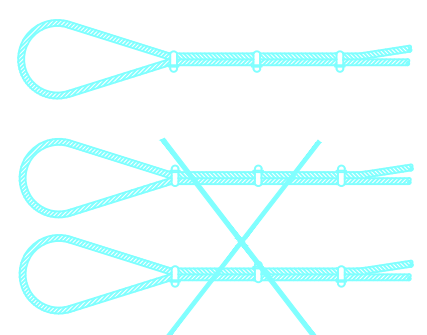
OPERACIONES CON GRÚA

PRECAUCIONES A TENER EN CUENTA EN ELIZADO DE CARGAS



GAZAS REALIZADAS A PIE DE OBRA

Forma correcta de construccion de una Gaza

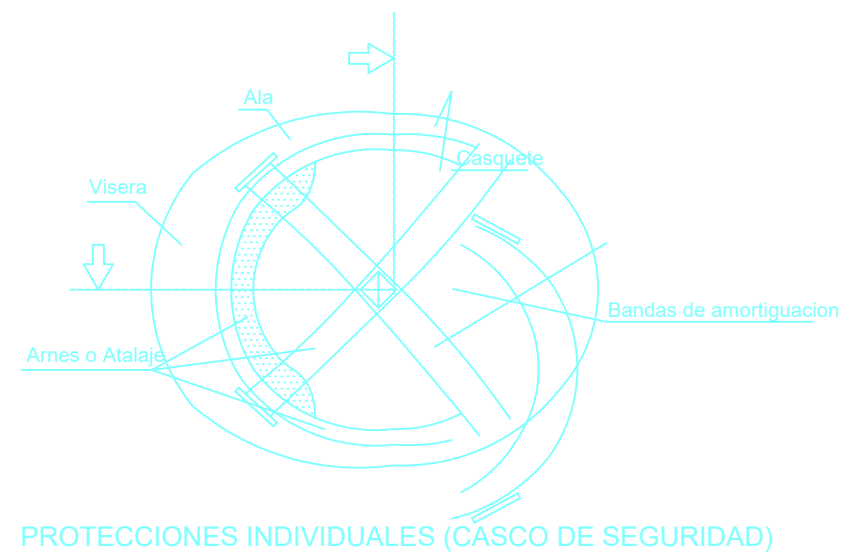


El numero de perrillos y la separacion entre los mismos depende del diametro del cable a utilizar. Una orientación la da la tabla siguiente:

DIAMETRO DEL CABLE (mm)	Nº DE PERRILLOS	DISTANCIA ENTRE PERRILLOS
Hasta 12	3	6 diametros
de 12 a 20	4	6 diametros
de 20 a 25	5	6 diametros
de 25 a 35	6	6 diametros

Normas a tener en cuenta :

Por lo sencillo de su construccion, las Gazas confeccionados con perrillos son las mas empleadas para los trabajos normales en obra. Es importante tener en cuenta su forma de construccion, para poder evitar al maximo accidentes de cualquier tipo. Una mala colocación de los perrillos puede dañar el cable que va a soportar grandes tensiones, con lo que puede producir graves accidentes. Una mala ejecución de la Gaza puede tener como consecuencia, la caída de la carga.



PROTECCIONES INDIVIDUALES (CASCO DE SEGURIDAD)



Agencia de la Vivienda Social de Madrid

PROYECTO DE: EJECUCIÓN. 4 VIVIENDAS EN RÉGIMEN DE ALQUILER VPPA ACTUALIZACIÓN AGOSTO DE 2018 SITUACIÓN:C/ Balagares nº12. 28755 Robregordo. Comunidad de Madrid		PLANO		MODIF.
TÉCNICO D.JOSÉ MANUEL GONZÁLEZ IZQUIERDO ARQUITECTO Nº Col. COAM 12757 José Manuel González Izquierdo 51066266X C/ Sancho Dávila, 25- 2º 1 CP 28028 Madrid t: 91 926 70 18, m: 677 20 35 61 mgestudio@hotmail.com		SS-03		
PLANO SEGURIDAD Y SALUD ELEMENTOS MANEJOS DE CARGAS Y EPIS		FECHA AGOSTO 2018		
		ESCALA 1/200		