

## ANEJO Nº 5: REQUERIMIENTOS ORGANISMOS COMPETENTES

### 6. CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID

#### CONDICIONES TÉCNICAS DEL CONSORCIO REGIONAL DE TRANSPORTES DE MADRID

Se han seguido las instrucciones recibidas del Área de Transportes Interurbanos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid en relación con las dos paradas de bus afectadas por el proyecto.

##### Paradas de bus:

Para proceder al desplazamiento de las paradas de bus tipo marquesina y poste de parada existentes, se requiere la comunicación con al menos 15 días de antelación al Consorcio para proceder al desmontaje y montaje en su nueva ubicación. Estos trabajos sólo los puede ejecutar la empresa Clear Channel, empresa Concesionaria del mobiliario urbano de las paradas de autobús del Consorcio de Transportes. Por ello la empresa constructora debe abstenerse de manipular ni la marquesina ni el poste.

##### Dársenas de apartaderos y pavimentos podotáctiles:

De igual forma, se han seguido las indicaciones del Consorcio de Transportes para establecer las dimensiones de dársenas y pavimentos podotáctiles en la acera de las paradas. Para ello se ha contado por su parte con planos de detalle genéricos habiendo sido convenientemente adaptados y supervisados por los responsables del Área de Transportes Interurbanos del Consorcio Regional de Transportes de Madrid, mediante correo remitido el 03 de mayo de 2017.