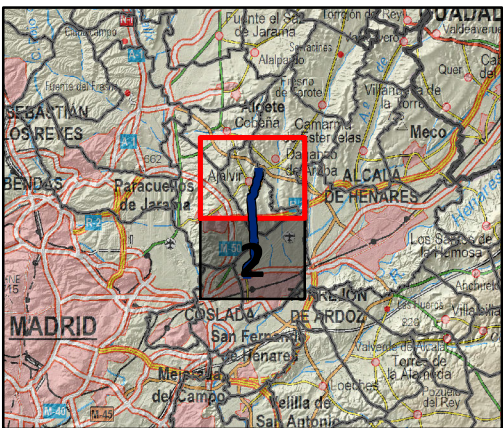
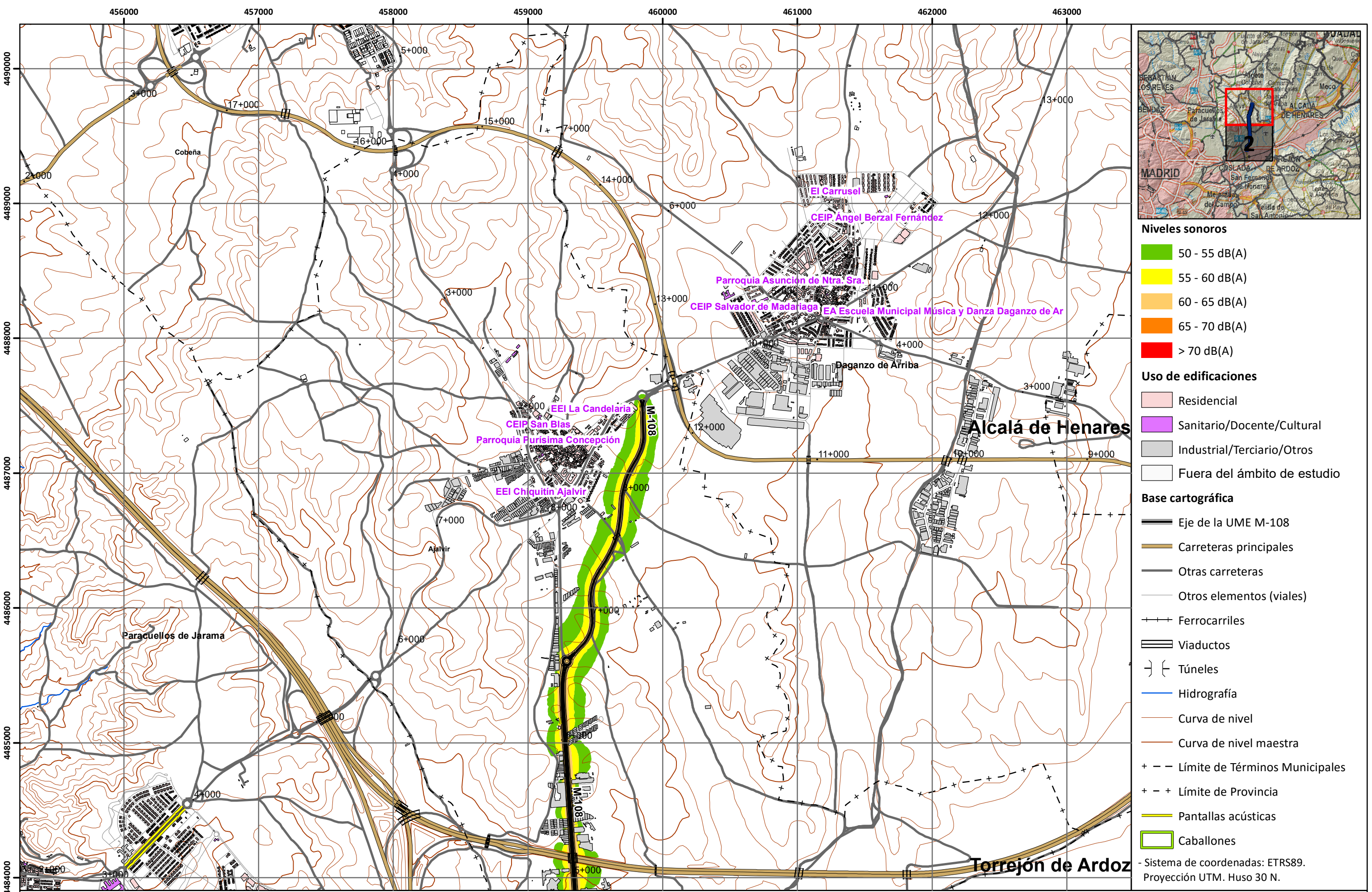


- Distribución de hojas**
- Hojas representadas
- Base cartográfica**
- Eje de la UME M-108
  - Carreteras principales
  - Otras carreteras
  - Otros elementos (viales)
  - ++ Ferrocarriles
  - Hidrografía
  - Curva de nivel
  - Curva de nivel maestra
  - + - - Límite de Términos Municipales
  - + - + Límite de Provincia
  - Pantallas acústicas
  - Caballones
  - Núcleos de población

Población expuesta (en centenas)	
Intervalo	Ln
50 - 55 dB(A)	1
55 - 60 dB(A)	1
60 - 65 dB(A)	0
65 - 70 dB(A)	0
> 70 dB(A)	0

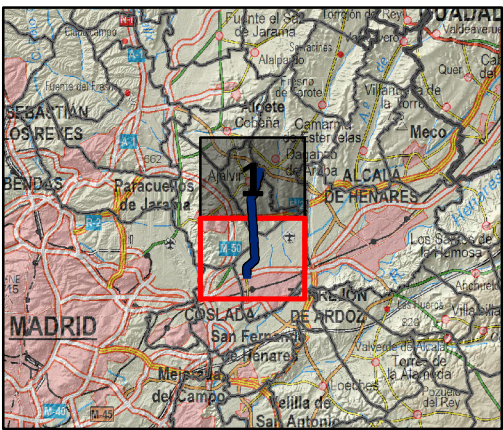
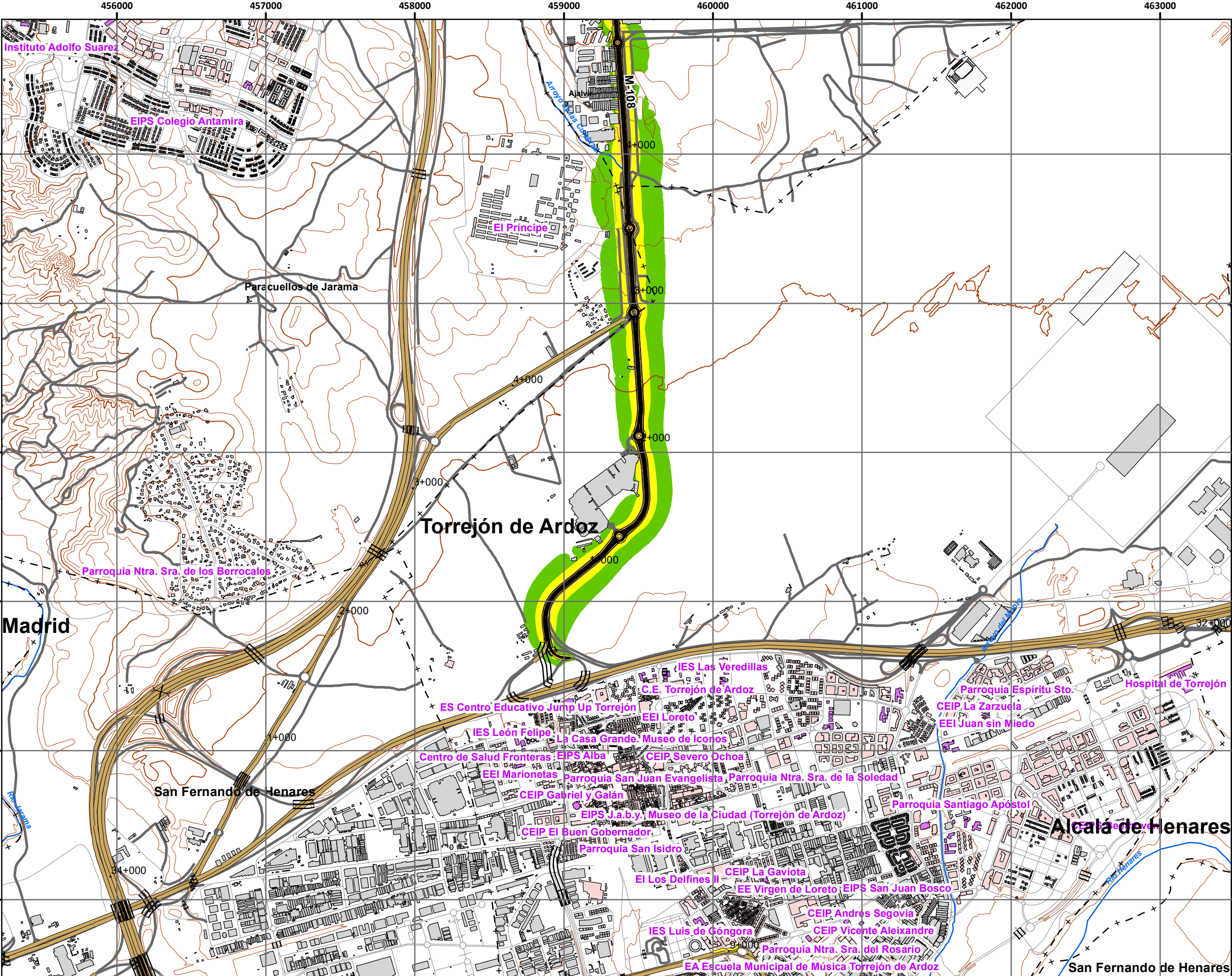
- Sistema de coordenadas: ETRS89.  
Proyección UTM. Huso 30 N.





- Niveles sonoros**
- 50 - 55 dB(A)
  - 55 - 60 dB(A)
  - 60 - 65 dB(A)
  - 65 - 70 dB(A)
  - > 70 dB(A)
- Uso de edificaciones**
- Residencial
  - Sanitario/Docente/Cultural
  - Industrial/Terciario/Otros
  - Fuera del ámbito de estudio
- Base cartográfica**
- Eje de la UME M-108
  - Carreteras principales
  - Otras carreteras
  - Otros elementos (viales)
  - Ferrocarriles
  - Viaductos
  - Túneles
  - Hidrografía
  - Curva de nivel
  - Curva de nivel maestra
  - Límite de Términos Municipales
  - Límite de Provincia
  - Pantallas acústicas
  - Caballones
- Sistema de coordenadas: ETRS89.  
Proyección UTM. Huso 30 N.





**Niveles sonoros**

- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- > 70 dB(A)

**Uso de edificaciones**

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

**Base cartográfica**

- Eje de la UME M-108
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones
- Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.