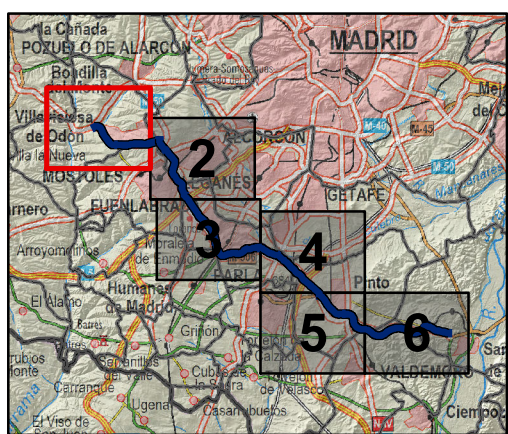
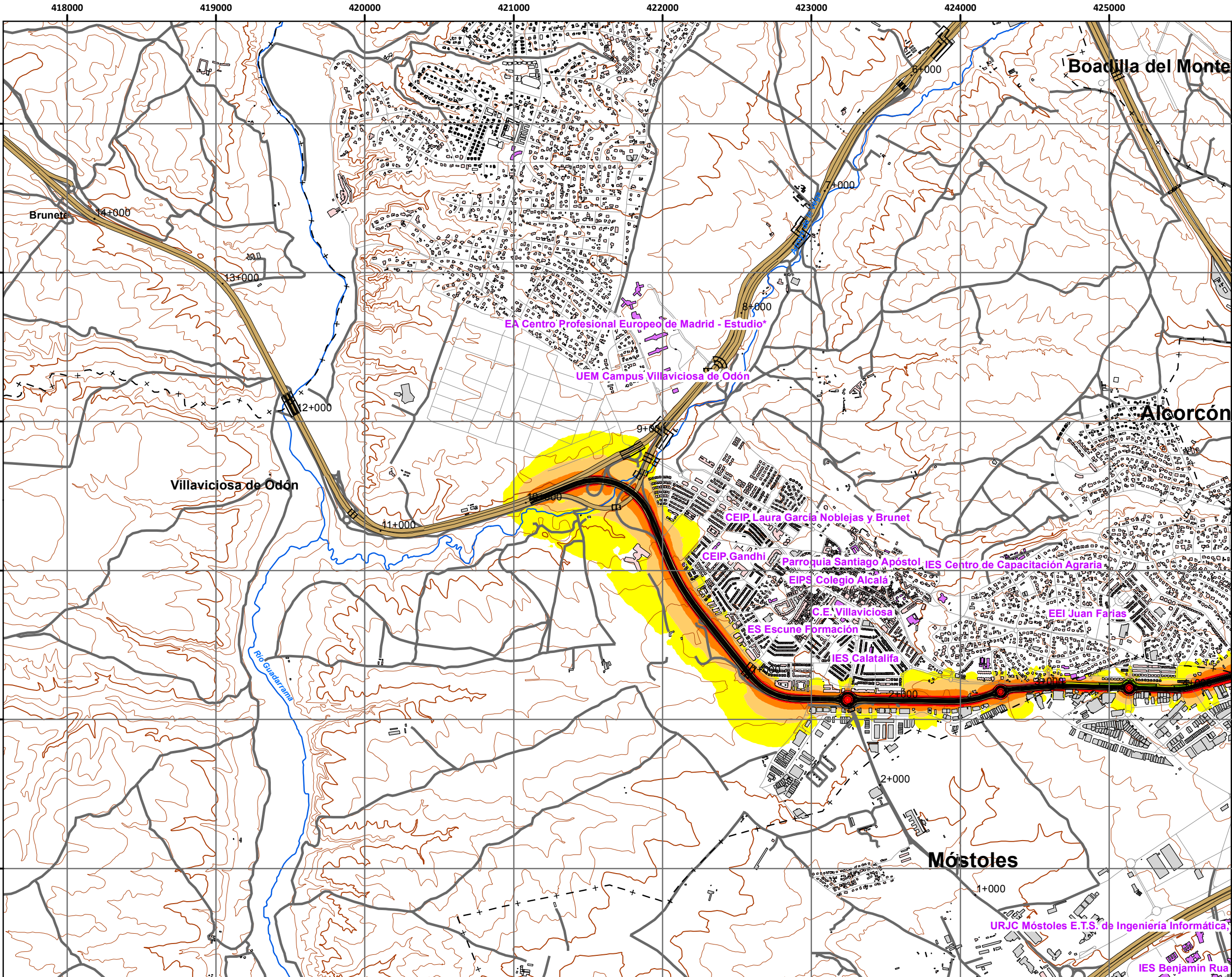


- Distribución de hojas**
- Hojas representadas
- Base cartográfica**
- Eje de la UME M-506
 - Carreteras principales
 - Otras carreteras
 - Otros elementos (viales)
 - Ferrocarriles
 - Hidrografía
 - Curva de nivel
 - Curva de nivel maestra
 - Límite de Términos Municipales
 - Límite de Provincia
 - Pantallas acústicas
 - Caballones
 - Núcleos de población

Población expuesta (en centenas)	
Intervalo	Ld
55 - 60 dB(A)	33
60 - 65 dB(A)	10
65 - 70 dB(A)	9
70 - 75 dB(A)	17
> 75 dB(A)	0

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

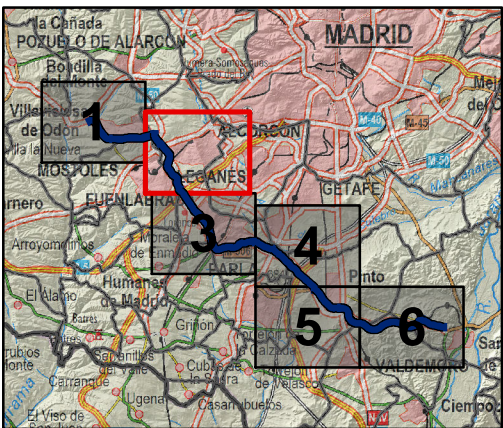
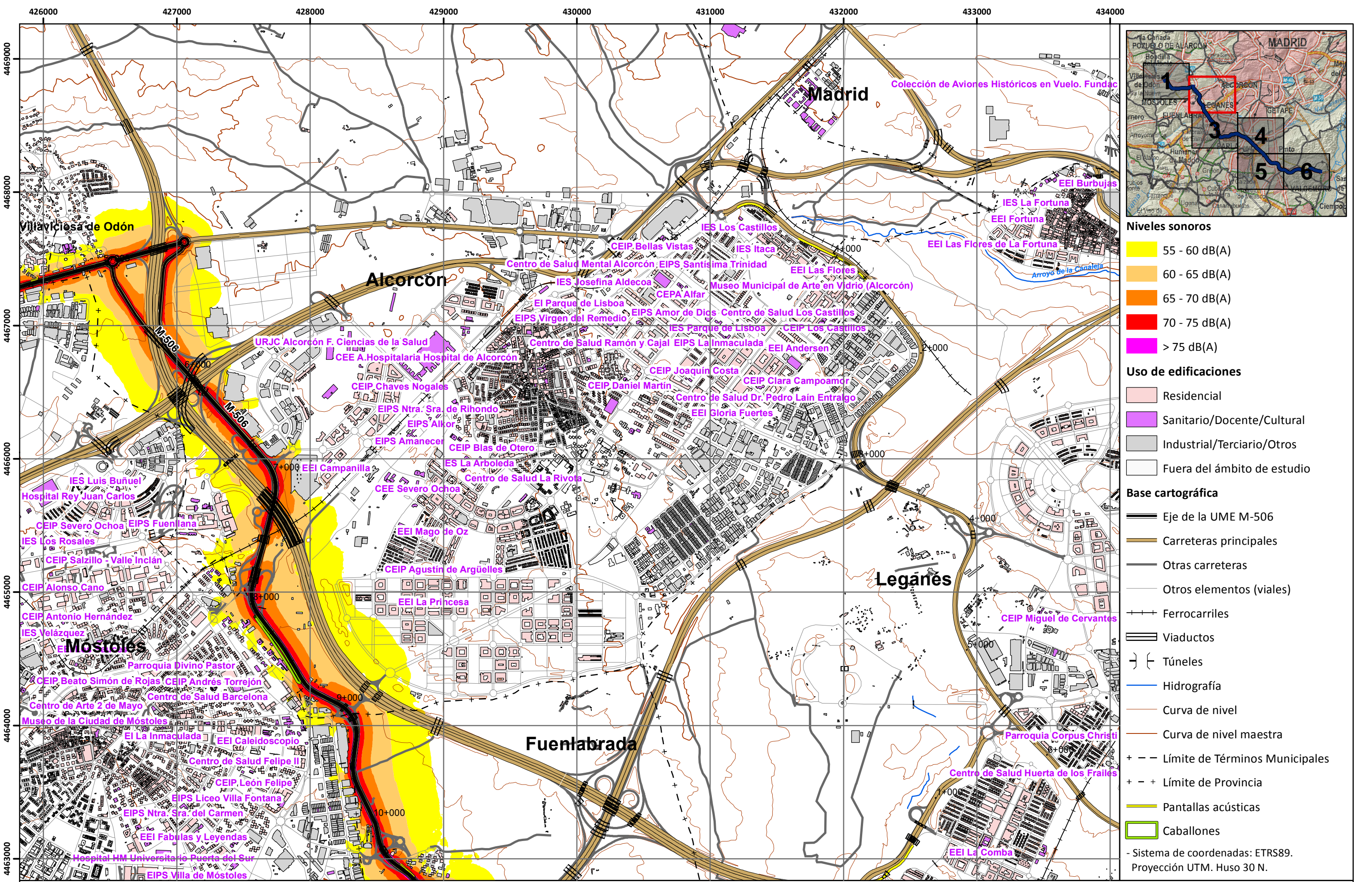
Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

Base cartográfica

- Eje de la UME M-506
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

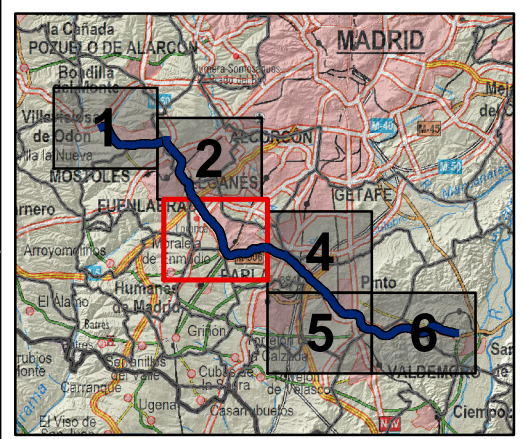
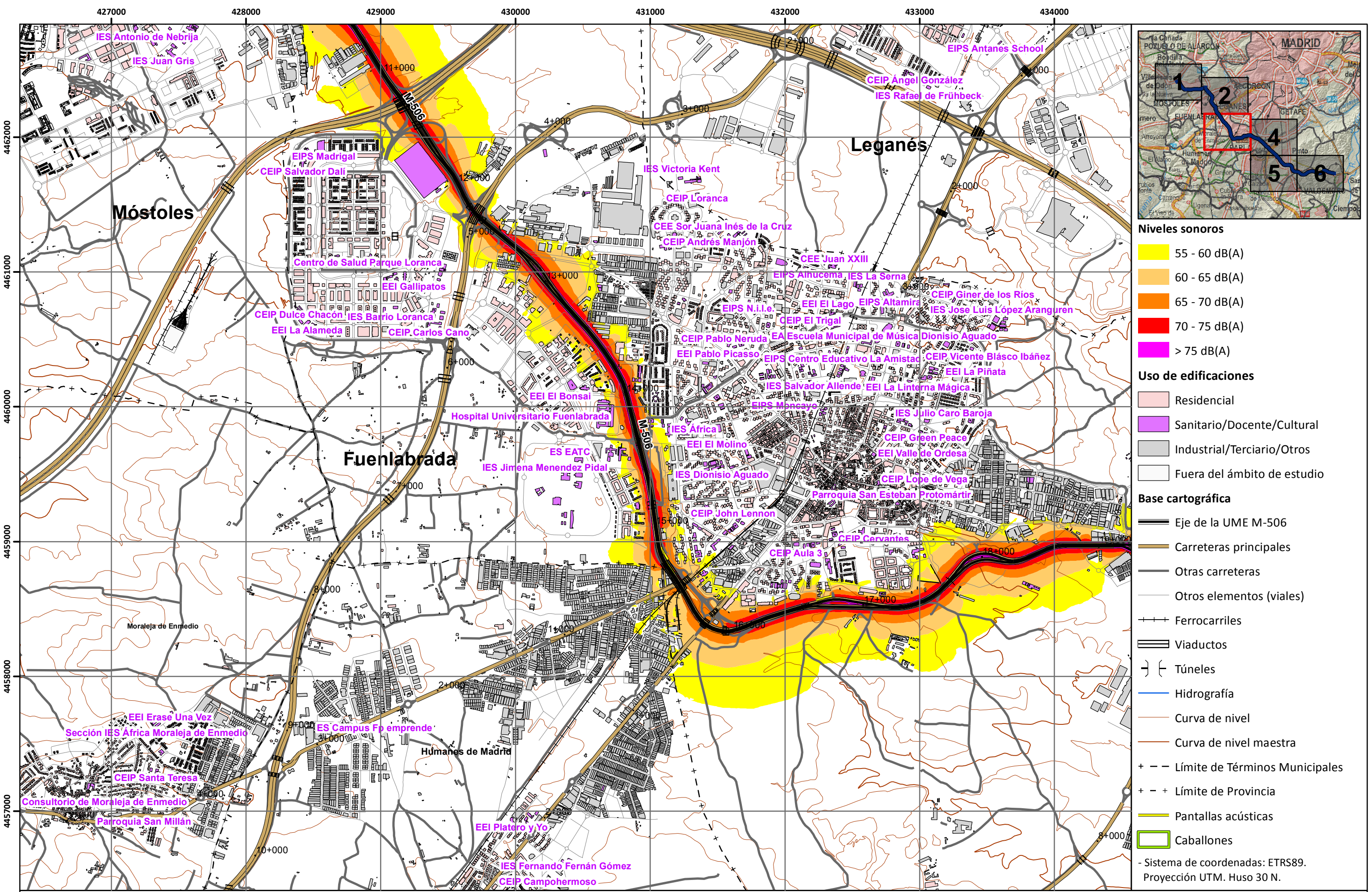
Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

Base cartográfica

- Eje de la UME M-506
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- + - + Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

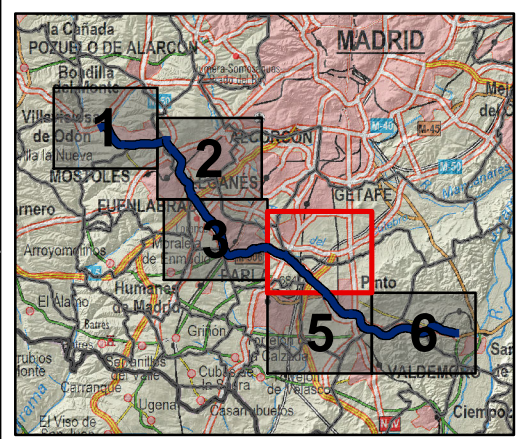
Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

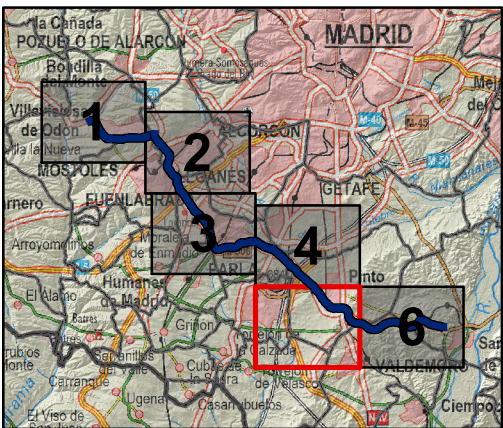
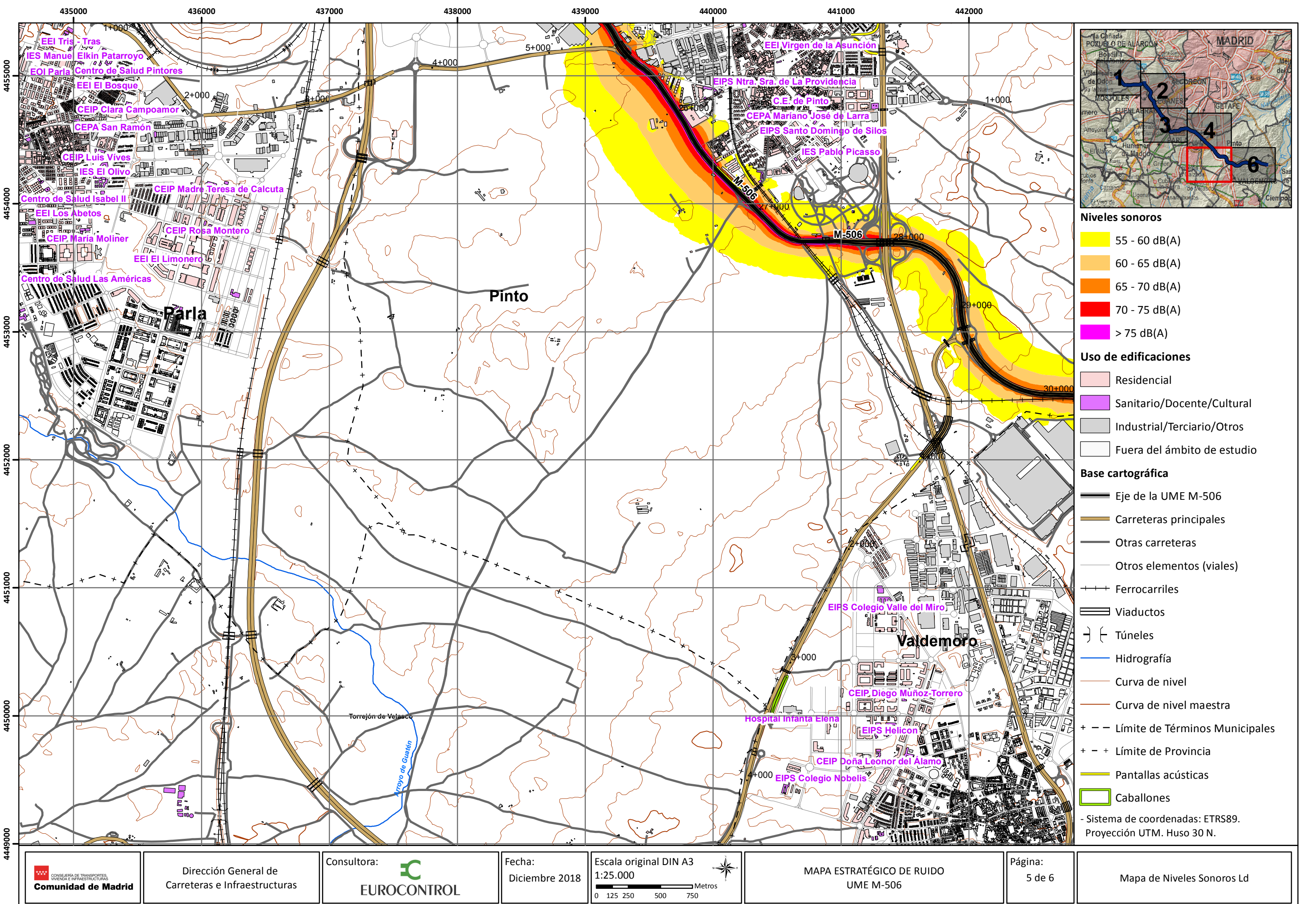
Base cartográfica

- Eje de la UME M-506
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



- Niveles sonoros**
- 55 - 60 dB(A)
 - 60 - 65 dB(A)
 - 65 - 70 dB(A)
 - 70 - 75 dB(A)
 - > 75 dB(A)
- Uso de edificaciones**
- Residencial
 - Sanitario/Docente/Cultural
 - Industrial/Terciario/Otros
 - Fuera del ámbito de estudio
- Base cartográfica**
- Eje de la UME M-506
 - Carreteras principales
 - Otras carreteras
 - Otros elementos (viales)
 - Ferrocarriles
 - Viaductos
 - Túneles
 - Hidrografía
 - Curva de nivel
 - Curva de nivel maestra
 - Límite de Términos Municipales
 - Límite de Provincia
 - Pantallas acústicas
 - Caballones
- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

Base cartográfica

- Eje de la UME M-506
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.

