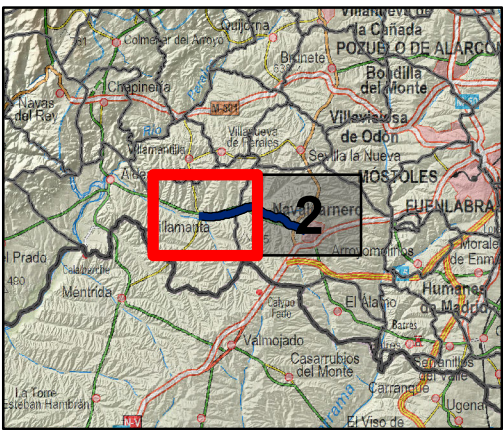
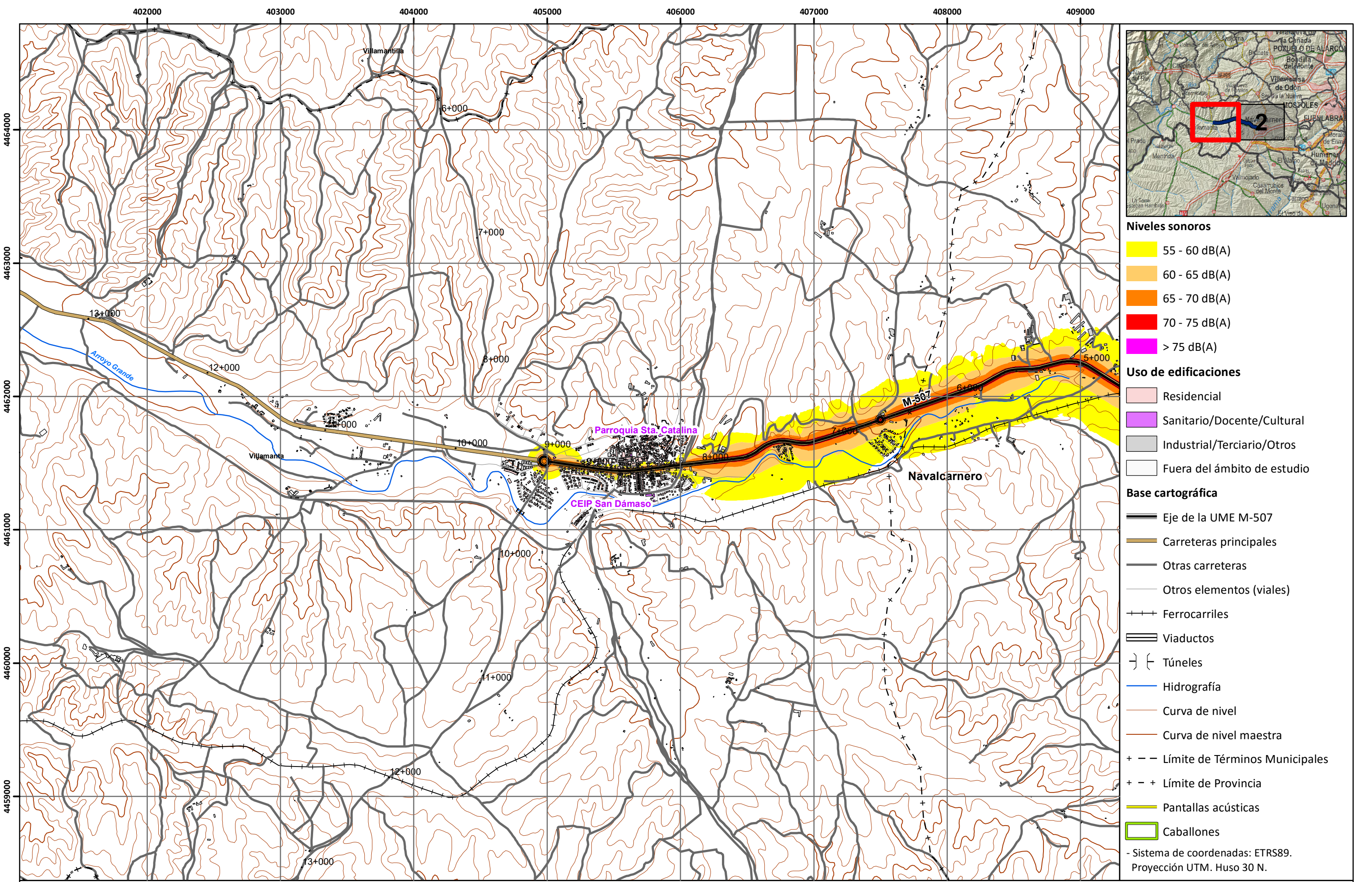


- Distribución de hojas**
- Hojas representadas
- Base cartográfica**
- Eje de la UME M-507
 - Carreteras principales
 - Otras carreteras
 - Otros elementos (viales)
 - Ferrocarriles
 - Hidrografía
 - Curva de nivel
 - Curva de nivel maestra
 - Límite de Términos Municipales
 - Límite de Provincia
 - Pantallas acústicas
 - Caballones
 - Núcleos de población

Población expuesta (en centenas)	
Intervalo	Lden
55 - 60 dB(A)	3
60 - 65 dB(A)	1
65 - 70 dB(A)	1
70 - 75 dB(A)	0
> 75 dB(A)	0

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

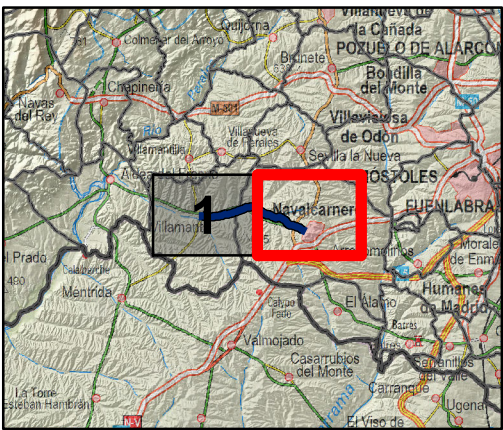
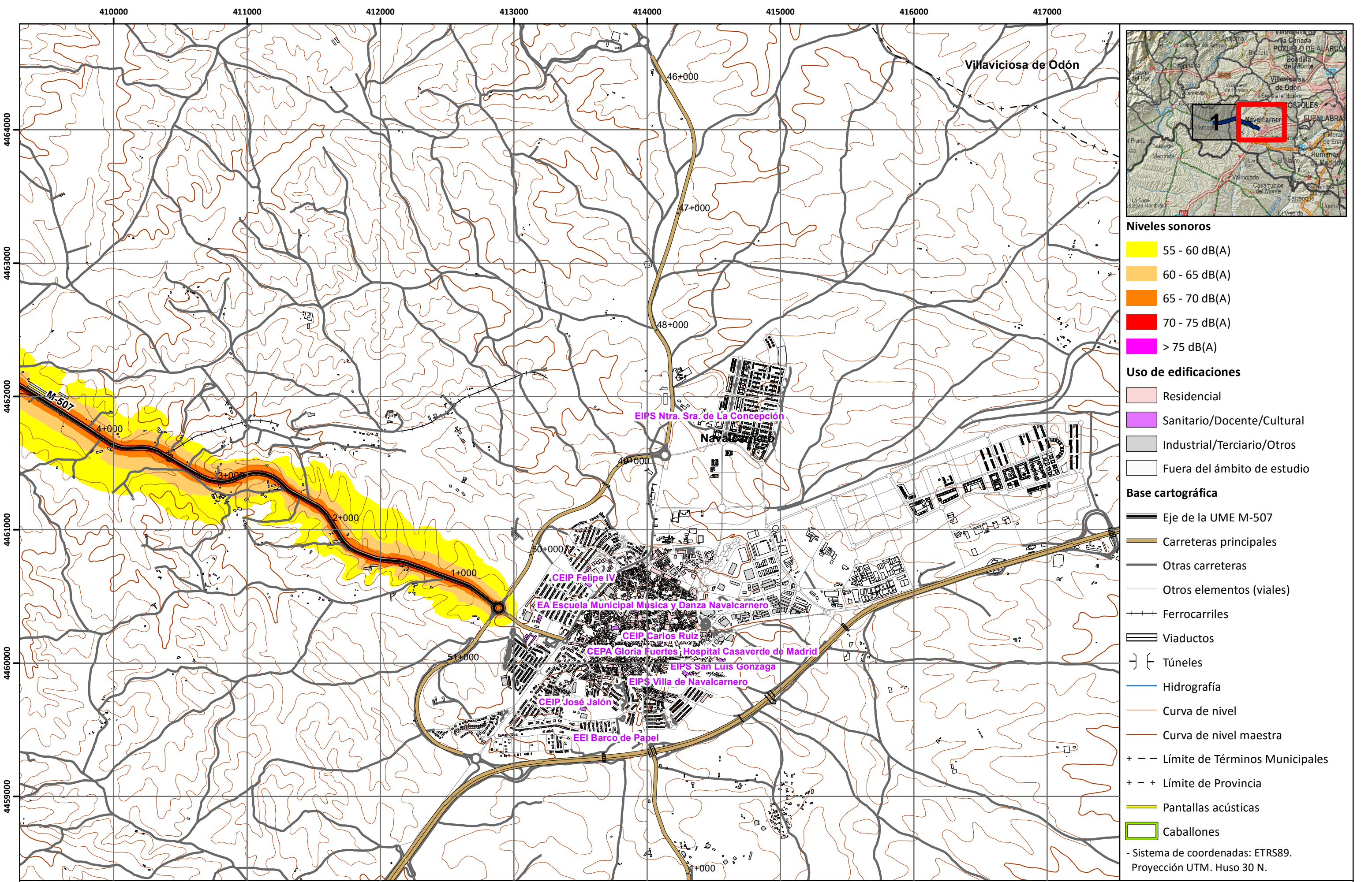
Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

Base cartográfica

- Eje de la UME M-507
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.



Niveles sonoros

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

Uso de edificaciones

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

Base cartográfica

- Eje de la UME M-507
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89.
Proyección UTM. Huso 30 N.