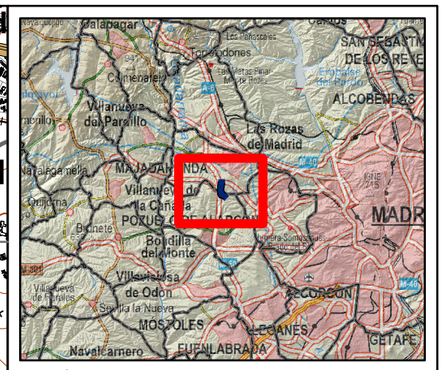
| Población expuesta (en centenas) | |
|---|---|
| Intervalo | Ld |
| 55 - 60 dB(A) | 9 |
| 60 - 65 dB(A) | 2 |
| 65 - 70 dB(A) | 1 |
| 70 - 75 dB(A) | 0 |
| > 75 dB(A) | 0 |




**Niveles sonoros**

- 55 - 60 dB(A)
- 60 - 65 dB(A)
- 65 - 70 dB(A)
- 70 - 75 dB(A)
- > 75 dB(A)

**Uso de edificaciones**

- Residencial
- Sanitario/Docente/Cultural
- Industrial/Terciario/Otros
- Fuera del ámbito de estudio

**Base cartográfica**

- Eje de la UME M-516
- Carreteras principales
- Otras carreteras
- Otros elementos (viales)
- Ferrocarriles
- Viaductos
- Túneles
- Hidrografía
- Curva de nivel
- Curva de nivel maestra
- Límite de Términos Municipales
- Límite de Provincia
- Pantallas acústicas
- Caballones

- Sistema de coordenadas: ETRS89. Proyección UTM. Huso 30 N.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CONSEJERÍA DE TRANSPORTES, VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS **Comunidad de Madrid** | Dirección General de Carreteras e Infraestructuras | Consultora: EUROCONTROL | Fecha: Diciembre 2018 | Escala original DIN A3 1:25.000 Metros 0 125 250 500 750 | MAPA ESTRATÉGICO DE RUIDO UME M-516 | Página: 1 de 1 | Mapa de Niveles Sonoros Ld |