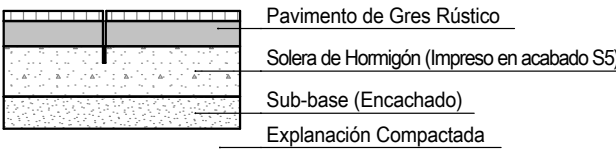
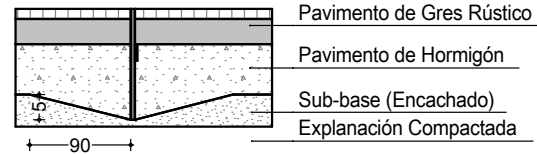


SOLERAS PEATONALES

SECCIÓN GENERAL PAVIMENTO URBANIZACIÓN
(Tráfico ligero. 10 cm)

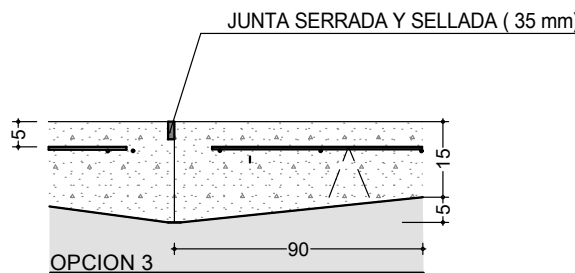
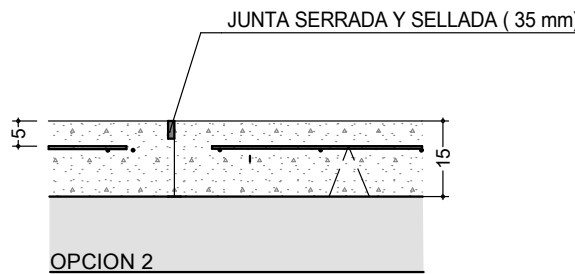
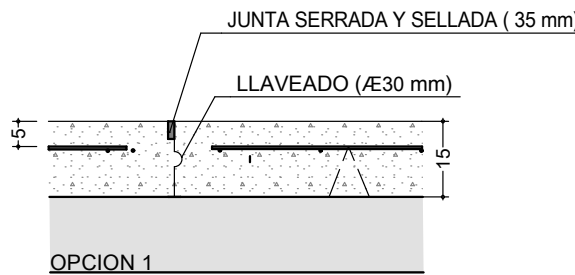


SECCIÓN GENERAL PAVIMENTO URBANIZACIÓN
(Junta dilatación)

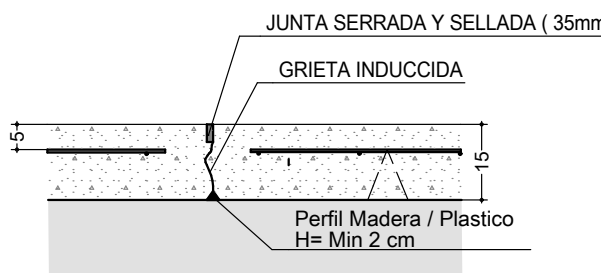


Juntas de retracción en solera a 6 m maximo.
Recomendado: 30 h = 3 m
Sellante de juntas en cajeadado o posteriormente a maquina.

JUNTAS LONGITUDINALES
DE HORMIGONADO:

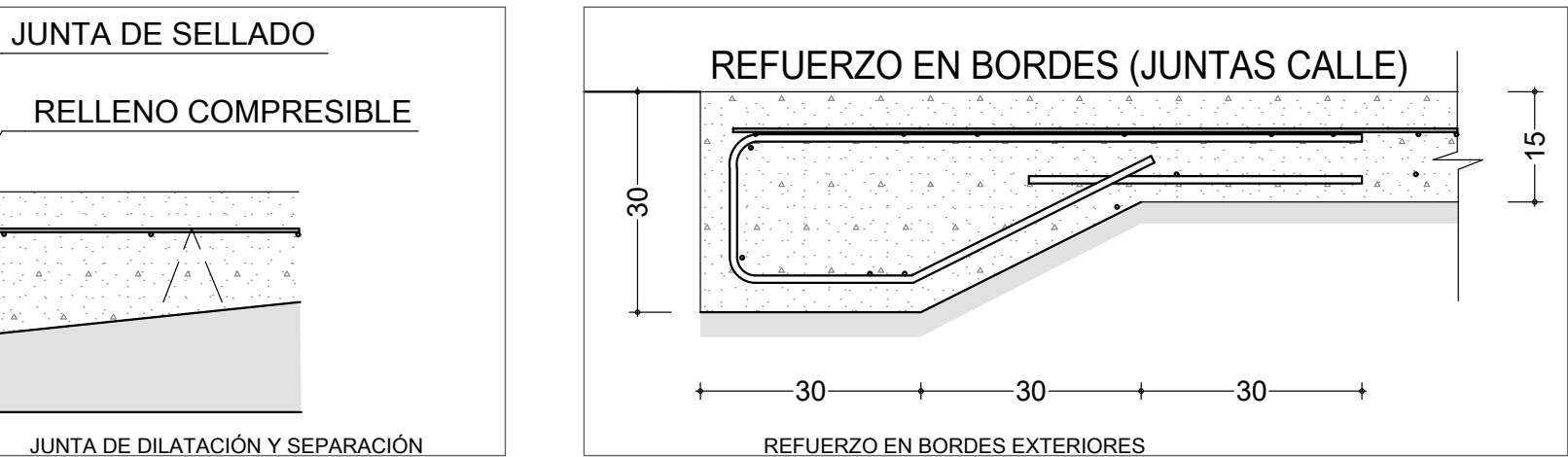
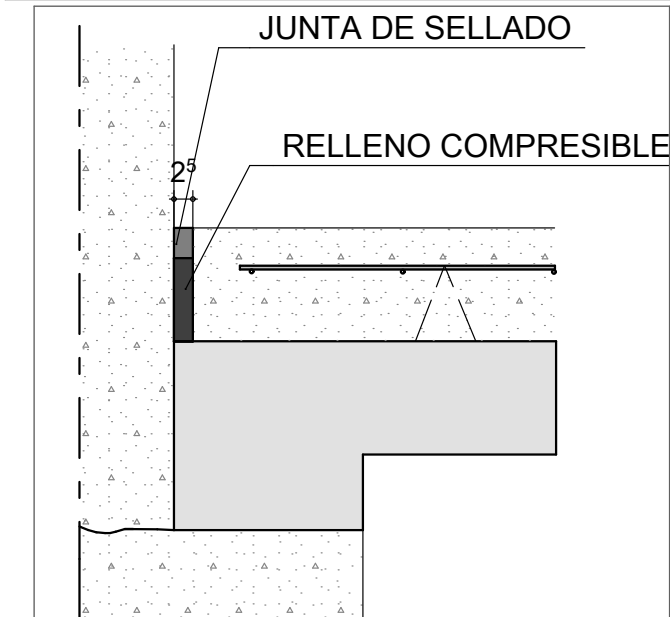
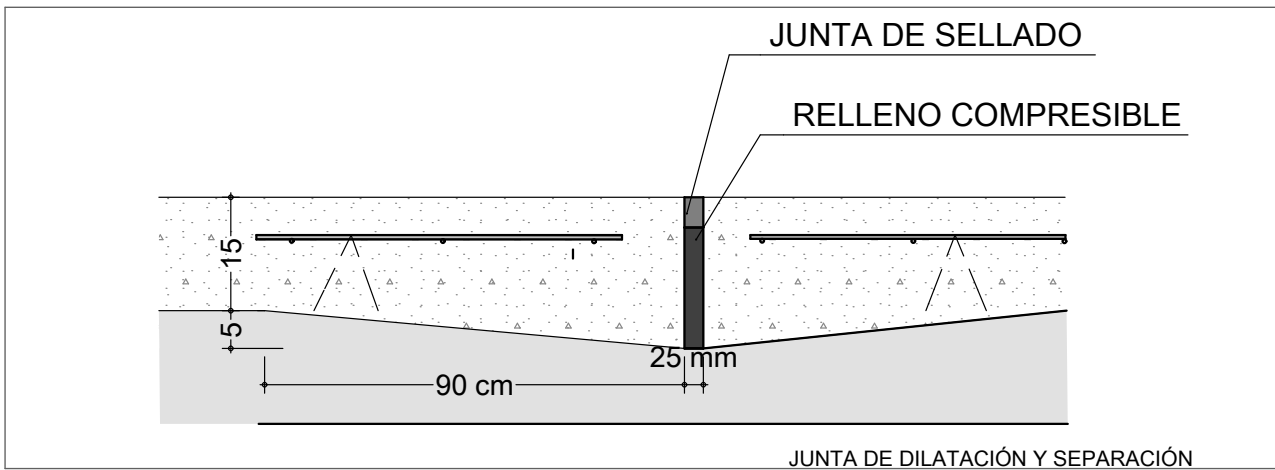
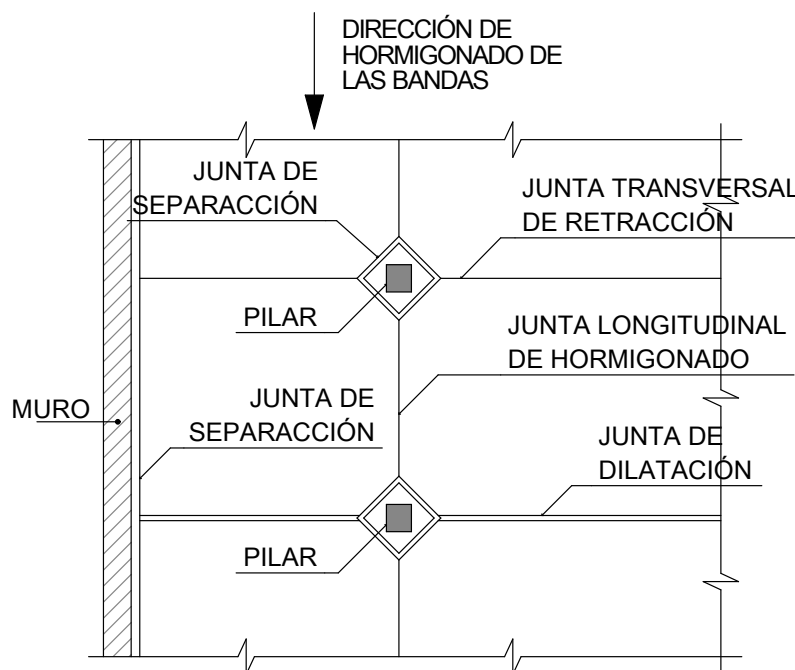


JUNTA DE RETRACCIÓN:

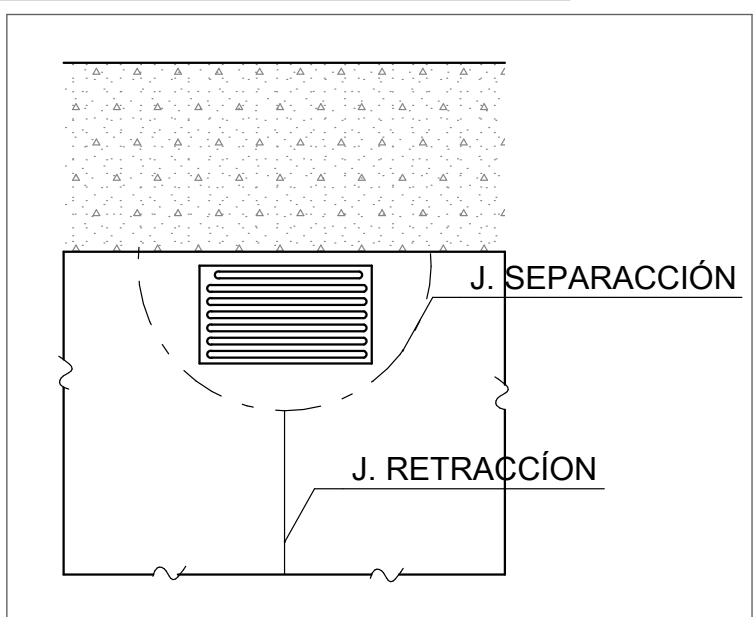
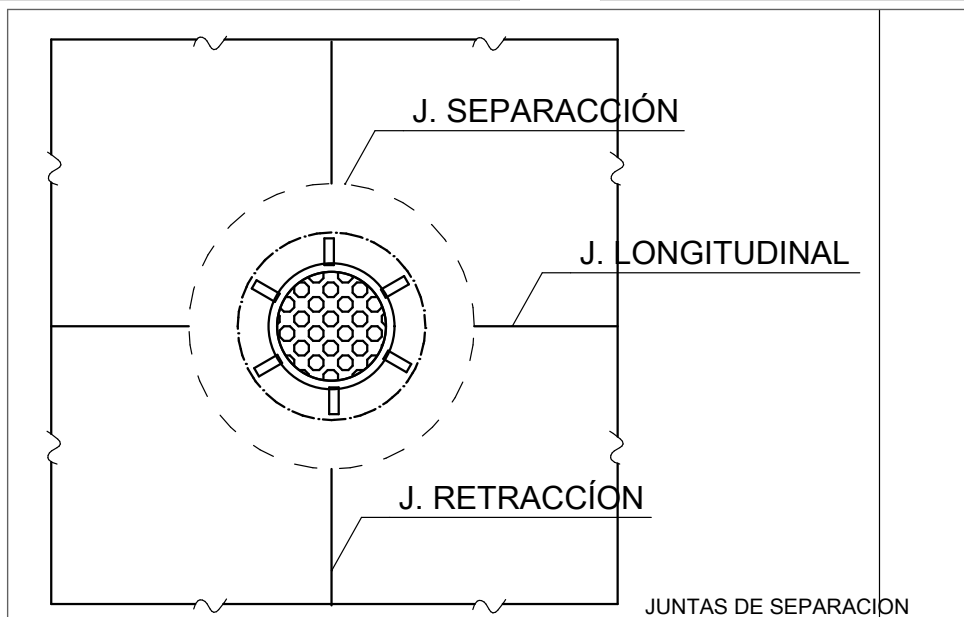


1:15

* NOTA: Las juntas de retracción
serradas podran tener un espesor
de 3 mm sin sellar o almenos de
6.5-7 mm para sellado



1:10



Agencia de Vivienda Social
CONSEJERIA DE TRANSPORTES
VIVIENDA E INFRAESTRUCTURAS
Comunidad de Madrid

PROYECTO DE EJECUCION ACTUALIZADO:
15 VIVIENDAS CON PROTECCION PUBLICA VPPA
TRASTEROS Y PLAZAS DE APARCAMIENTO

PARCELA Nº 30. UE-15. PATONES (MADRID)
C/ JOSÉ ECHEGARAY Nº 29

ARQUITECTO:

LUIS CURIEL ROZAS

PLANO:

SOLERA APARCAMIENTO

Nº DE PLANO:

A-21

FECHA:

12/09/2018

ESCALA:

E 1/100
1:10 1:15