



# **PROGRAMA FORMATIVO**

## **Inglés técnico aeronáutico**

Fecha abril 2017

## DATOS GENERALES DE LA ESPECIALIDAD

### 1. Familia Profesional: **FABRICACIÓN MECÁNICA**

**Área Profesional: CONSTRUCCIONES AERONÁUTICAS**

### 2. Denominación: **INGLÉS TÉCNICO AERONÁUTICO**

### 3. Código (a asignar por el Servicio Público de Empleo Estatal): **FMEA14EXP**

### 4. Nivel de cualificación: **1**

### 5. Objetivo general:

Adquirir la capacidad de comprensión y expresión oral y escrita elemental en lengua inglesa aplicado al desempeño comunicativo en el ámbito de las ocupaciones relacionadas con la industria de construcción aeronáutica.

### 6. Prescripción de los formadores:

#### 6.1. Titulación requerida:

##### A. **Profesorado no nativo de la lengua inglesa que imparte contenidos teóricos y prácticos.**

Los profesores que impartirán teoría y práctica en este curso y que no sean nativos de la lengua inglesa, deberán poseer uno de los siguientes perfiles académicos:

- Titulación universitaria de grado superior aplicada a la enseñanza de la lengua inglesa tal como Licenciatura o Grado en Filología inglesa o Licenciatura o Grado en Filología Anglo-germánica o equivalente.
- Titulación universitaria de grado superior aplicada a la enseñanza, con especialización y capacitación en la enseñanza de la lengua inglesa como, por ejemplo, Licenciado en Pedagogía con diploma especializado tal como Cursos de aptitud pedagógica, y demostrando un nivel de conocimiento de la lengua inglesa C2 (Cambridge Proficiency Diploma, Diploma de quinto curso de la Escuela oficial de idiomas, o similar)
- Titulación universitaria o capacitación profesional equivalente en la actividad relacionada con el curso y demostrando un nivel de conocimiento de la lengua inglesa C2 (Cambridge Proficiency Diploma, Diploma de quinto curso de la Escuela oficial de idiomas, o similar)

##### B. **Profesorado nativo de la lengua inglesa que imparte contenidos teóricos y prácticos.**

Los profesores que impartirán teoría y práctica en este curso siendo nativos de la lengua inglesa, deberán poseer las siguientes cualificaciones académicas:

- Titulación universitaria de grado superior de un país anglófono
- Diploma o Certificado para la capacitación de la enseñanza de la lengua inglesa

#### 6.2. Experiencia profesional requerida:

El profesorado tanto nativo como no nativo de la lengua inglesa que impartirá este curso deberá encontrarse en uno de estos perfiles:

- Un año de experiencia mínimo en la enseñanza de idiomas.
- Dos años de experiencia mínimo de enseñanza de cualquier especialidad.

- 6.3. Competencia docente  
Será necesario tener experiencia metodológica o experiencia docente.

## **7. Criterios de acceso del alumnado:**

- 7.1. Nivel académico o de conocimientos generales:  
*Nivel académico mínimo:* Al tratarse de un curso complementario a una especialidad aeronáutica el nivel de acceso del alumno vendrá determinado por dicha especialidad.

Cuando el aspirante al curso no posea el nivel académico indicado demostrará conocimientos suficientes a través de una prueba de acceso

## **8. Número de participantes:**

Máximo 25 participantes para cursos presenciales.

## **9. Relación secuencial de módulos formativos:**

- INGLÉS TÉCNICO APLICADO A LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

## **10. Duración:** (se especificarán las horas en relación a la modalidad de impartición)

Horas totales: **100**

Distribución horas:

- Presencial .....100 horas

## **11. Requisitos mínimos de espacios, instalaciones y equipamiento**

### **11.1. Espacio formativo: Aula de clase**

El aula estará equipada con mobiliario docente adecuado para el número de alumnos, así mismo constará de las instalaciones y equipos de trabajo suficientes para el desarrollo del curso.

### **11.2 Equipamiento:**

- Pantalla o proyector
- Pizarra y medios de escritura

*Las instalaciones y equipamientos deberán cumplir con la normativa industrial e higiénico sanitaria correspondiente y responderán a medidas de accesibilidad universal y seguridad de los participantes.*

*En el caso de que la formación se dirija a personas con discapacidad se realizarán las adaptaciones y los ajustes razonables para asegurar su participación en condiciones de igualdad.*

## **12. Ocupación/es de la clasificación de ocupaciones**

## **13. Requisitos necesarios para el ejercicio profesional**

## **14. Requisitos oficiales de los centros**

# MÓDULOS FORMATIVOS

## Módulo nº 1

**Denominación:** INGLÉS TÉCNICO APLICADO A LA INDUSTRIA AERONÁUTICA

**Objetivo:**

Adquirir la capacidad de comprensión y expresión oral y escrita elemental en lengua inglesa aplicado al desempeño comunicativo en el ámbito de las ocupaciones relacionadas con la industria de construcción aeronáutica.

**Duración:** 100 horas

**Contenidos teórico- prácticos:**

- Elementos básicos de gramática de la lengua inglesa orientados a maximizar la comprensión lectora de textos técnicos y documentación que se utiliza en la industria aeronáutica.
- Elementos básicos de vocabulario general para poder acceder al conocimiento del inglés aeronáutico. Elementos generales y específicos de las especialidades aeronáuticas: herramientas, piezas, equipamiento y procesos de fabricación o verificación de calidad.
- Léxico básico aeronáutico, incluyendo: las partes del avión, materiales aeronáuticos y las herramientas utilizadas en el sector.
- Traducción de textos técnicos sobre procesos de fabricación aeronáutica, empleo de distintos materiales del sector aeronáutico, etc.
- Los números, los decimales y el sistema decimal (sistema anglosajón de medidas). Equivalencias entre el sistema anglosajón (Sistema Imperial) y el Sistema Métrico Decimal o Sistema Internacional.
- Conocimiento de los documentos técnicos básicos de la industria aeronáutica: planos, hojas de no-conformidad o HNC, etc.
- Desarrollo de la comprensión lectora de los documentos y órdenes de la especialidad aeronáutica: instrucciones, órdenes de trabajo, etc.
- Cumplimentación de los documentos básicos de la industria constructiva aeronáutica. Producción escrita orientada a la debida cumplimentación de los documentos que lo requieran.
- Abreviaturas técnicas (acrónimos, siglas) más utilizadas en el sector aeronáutico.
- Comprensión escrita de las órdenes y de las tareas a realizar en la especialidad, así como los requerimientos de uso de los diversos materiales y herramientas del área de trabajo.
- Interpretación de planos y procesos técnicos de la especialidad con especificaciones en inglés.