



Elvira Rodríguez valora en más de 560 millones el coste de las actuaciones dependientes del Gobierno regional

La Comunidad considera que los beneficios de la Operación Chamartín pueden financiar las infraestructuras

- El Ministerio de Fomento no ha entregado todavía al Consejo Rector sus acuerdos con DUCH
- El objetivo del Ejecutivo regional es garantizar la movilidad de este desarrollo

4,dic,06.- La Comunidad de Madrid considera que los beneficios de la Operación Chamartín pueden financiar las infraestructuras que lleva aparejadas este desarrollo, según explicó hoy la consejera de Transportes e Infraestructuras, Elvira Rodríguez, tras la reunión del grupo de trabajo creado entre todas las Administraciones implicadas en esta actuación.

En función de los datos aportados tanto por el Gobierno regional como por el Ayuntamiento de Madrid respecto a los ingresos y gastos que generaría la conocida como Prolongación de la Castellana, se demuestra que las infraestructuras podrían financiarse totalmente con los beneficios de esta actuación y, aún así, DUCH obtendría unos beneficios de 3.229 millones de euros.

Elvira Rodríguez explicó que la Comunidad de Madrid divide en cuatro grandes bloques las infraestructuras dependientes del Gobierno autonómico que se deberían de llevar a cabo en la zona con coste al desarrollo y que permitirían garantizar la movilidad en la misma y la calidad de vida de los madrileños.

El primero de estos apartados es la actuación en el Canal de Isabel II, que se calcula en 60 millones de euros; el segundo, las actuaciones de metro que requiere la zona, entre ellas la creación de una nueva línea de Metro, con



cinco paradas y el propio intercambiador de Chamartín, con una valoración de 417 millones de euros; y el tercero y cuarto de los bloques corresponderían a las necesidades educativas y sanitarias derivadas del propio proyecto, con una inversión de 100 millones de euros.

“En total –explicó la consejera- el coste ascendería a más de 560 millones de euros”. No obstante, a estas infraestructuras habría que sumarles también las que son competencia de otras Administraciones, como el Nudo Norte, el Nudo de Fuencarral, el Túnel de Las Tablas-Tres Olivos, el Bypass Norte M-30 y la conexión del Bypass con la A-1, así como la prolongación de la propia Castellana. El conjunto de todas estas necesidades ascendería a 3.523 millones de euros.

Respecto a los proyectos ferroviarios para la zona, dependientes del Ministerio de Fomento, la responsable regional recordó que estos fueron anunciados a la prensa y que todavía no se conoce el acuerdo entre el propio Ministerio y DUCH al no haberse entregado al Consejo Rector. “Además –añadió Rodríguez- hoy hemos conocido que Fomento demanda para infraestructuras ferroviarias otros 963 millones de euros que no especifica si están dentro del convenio con DUCH por el que recibiría 1.200 millones”.

“En definitiva –concluyó- esta operación urbanística, que supone la construcción de 20.000 viviendas y numerosas oficinas, es muy complicada y debe desbloquearse siempre que se garantice la calidad de vida tanto de los madrileños que residan en esta zona como del resto de la región”. Además, esta actuación no debería tener un coste para los ciudadanos, sino que debería ser financiada con los propios ingresos que genera, lo que es totalmente viable.